

Remissvar

Borlänge 2015-04-28

Ärendenr TRV 2014/71474
Ert ärendenr M2014/2798Mm



m.registrator@regeringskansliet.se
petter.dahlin@regeringskansliet.se

Remiss: Boverket förslag till strategi för miljö kvalitetsmålet God bebyggd miljö

Sammanfattning

Trafikverket ser positivt på föreslagna etappmål och prioriterade områden för en bättre uppfyllelse av miljö kvalitetsmålet "God bebyggd miljö". Trafikverket anser emellertid att åtgärder i strategin behöver utvecklas och förtydligas. Målen är hanterbara till antalet, men en tydlig riktning och styrning rörande genomförande och ansvar saknas.

Inom kommande insatsområde "energi- och resurshushållning" som skall utredas, vill Trafikverket framhålla att drift och underhåll bör inkluderas i utredningar och förslag till etappmål.

Trafikverket vill genom övervägda åtgärdsval (tillämpning av fyrstegsprincipen) öka möjligheten att mer kostnadseffektiva alternativ väljs och ett mer effektivt nyttjande av befintligt transportsystem. Samverkan lägger därmed också grunden för en "god bebyggd miljö" med mer effektiva personresor och godstransporter som förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa.

Yttrande

Boverket konstaterar att dagens styrmedel inte anses tillräckliga för att uppnå miljö kvalitetsmålet. Trafikverket delar denna analys och ser positivt på att prioriterade områden och nya etappmål föreslås.

Många av de föreslagna åtgärderna under respektive etappmål innebär emellertid fortsatt utredning eller vägledning. Detta medför att det blir svårt att få genomslag i prioriteringarna och genomförande hos de avsedda mottagarna. Ansvar och genomförande för utpekade åtgärder är vagt beskrivet och behöver förtydligas om det önskas en tydligare riktning och styrning av föreslagna etappmål.

Detaljerade synpunkter på etappmål och åtgärder:

År 2020 har den svenska planeringsberedskapen utvecklats så att myndigheternas tillämpning främjar miljö kvalitetsmålens måluppfyllnad – Trafikverket ser positivt på att det finns en tyngdpunkt på planeringens tidiga skeden och översiktsplanen enligt Plan- och bygglagen (PBL). Det saknas däremot konkreta förslag till åtgärder inom etappmålet. Sverige saknar idag en fungerande regional planering, vilket är en grund för att uppnå en planeringsberedskap för dessa frågor.

År 2020 ska minst 15 kommunala, mellankommunala eller regionala stadsmiljöavtal vara tecknade –

Det är oklart på vilken grund målet om 15 stadsmiljöavtal valts. Trafikverket har ingen synpunkt på etappmålets antal eller ambitionsnivå. Det är av mer betydelse att tecknade stadsmiljöavtal är utformade på ett sådant sätt att de ger stor nytta.

Ökningen i persontransportresandet i tätorter ska ske med kollektivtrafik, cykel och gång så att biltrafiken minskar. År 2020 ska personbilstrafiken i tätorter ha minskat med 10 procent jämfört med 2014-

Trafikverket bedömer att en reduktion av personbilstrafiken i tätorter med 10 % ligger i linje med ett klimatmål. Dock bör det påpekas att de åtgärder som nämns i strategin sannolikt inte är tillräckliga för att nå etappmålet om -10% till 2020, utan det behöver kompletteras med fler åtgärder/styrmedel.

Åtgärd "Utredning om störning och hälsopåverkan från buller"

Trafikverket instämmer i behov av sådan utredning. Utredningen bör vidgas eller kompletteras med angreppssätt för att minska negativa effekter av buller i städer.

Åtgärd "Upphandling för minskad miljöbelastning"

Trafikverket ser positivt på uppdraget att samverka och sprida goda exempel avseende upphandling för minskad miljöbelastning vid ny eller ombyggnad av byggnader eller anläggningar. Uppdraget bidrar till ett större fokus på frågorna, vilket främjar berörda parter och miljökvalitetsmålet.

Inom kommande insatsområde "energi- och resurshushållning" vill Trafikverket framhålla att drift och underhåll bör inkluderas i utredningar och förslag till etappmål. Drift och underhåll av infrastruktur bör vara inkluderad i samtliga tre kategorier. (*mark- och vattenanvändning, effektiv energianvändning och ökad andel förnybar energi, samt effektiv materialanvändning*)

Trafikverkets ambition är att aktivt och konstruktivt delta i den tidiga dialogen i planeringsprocessen och därmed skapa förutsättningar för att lösa avgörande frågor. Genom noggrant övervägda åtgärdsval (tillämpning av fyrstegsprincipen) ökar möjligheten att mer kostnadseffektiva alternativ väljs och ett mer effektivt nyttjande av befintligt transportsystem. Samverkan lägger därmed också grunden för en "god bebyggd miljö" med mer effektiva personresor och godstransporter genom förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa.

Beslut i detta ärende har fattats av Stefan Engdahl, chef för verksamhetsområde Planering. Föredragande har varit Anton Persson samhällsplanerare enheten Planläggning och utformning. I den slutliga handläggningen har Miljöenheten PLkvm och Inköp och logistik IL deltagit.

Stefan Engdahl

Chef verksamhetsområde Planering