

Miljö- och energidepartementet
103 33 STOCKHOLM**Yttrande över remiss från Miljö- och Energidepartementet
gällande terrängkörning, Dnr M2017/02880/R****Bakgrund**

Regeringen har upptäckt att det saknas stöd i terrängkörningslagen för en kommun att meddela begränsningar för terrängkörning med motordrivna fordon på snötäckt mark. Inom Åre kommun finns ca 10 kommunala regleringsområden, som nu inte är giltiga. Hos Miljö- och Energidepartementet pågår nu ett arbete med att genomföra en lag- och förordningsändring och en remiss har skickats ut. Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lag- och förordningsändringen som innebär att kommunen får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar terrängkörning på snötäckt mark föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

Yttrande

1. Åre kommun står bakom förslaget till ändring i terrängkörningslag och förordning.
2. Statlig finansiering bör ges till kommuner som nu har ogiltiga kommunala regleringsområden, för att arbeta med framtida regleringsområden.
3. Kommuner bör ges möjlighet att förordna naturvårdsvakter.
4. Länsstyrelse bör snabbt besluta (tillsvidare) om regleringsområden för mer än en kommun, där de tidigare ogiltiga kommunala regleringsområdena är.

Överväganden

1. Det är viktigt att kunna reglera terrängkörning på en lokal nivå, i samråd med berörd länsstyrelse. Åre kommun står därför bakom förslaget om ändring i terrängkörningslag och förordning, som innebär att kommuner från 1 maj 2018 ges möjlighet att meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för körning med motordrivna fordon i terräng på snötäckt mark
2. Åre kommun har under 20 år arbetat med regleringsområden och tidsåtgången för varje regleringsområde (ca 10 stycken) är stor och resurskrävande. Inför varje regleringsbeslut (som ska beslutas i kommunens Samhällsbyggnadsnämnd) ligger flera arbetsmoment; brevutskick, markägarmöten, möten övriga berörda och allmänheten, andra samråd, platsbesiktningar och kungörelser. Förutsättningarna är inte detsamma idag, som när de redan beslutade regleringsområdena infördes, bl a finns flertal nya markägare, vilket medför ett stort arbete att besluta om nya

regleringsområden. Detta framtida arbete bör finansieras statligt, eftersom upptäckten av felet i lagen inte är kommunens ansvar.

3. När det gäller naturvårdsvakt och tillsyn inom regleringsområden gäller idag:
 - Enligt 26 kap Miljöbalken 23 § får Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer utse naturvårdsvakter för tillsynen över efterlevnaden av föreskrifter för områden.
 - Enligt 17 § Terrängkörningsförordningen får naturvårdsvakt förordnas av länsstyrelsen i det län där naturvårdsvakten har sitt hemvist.

För att föreskrifter ska efterlevas är det viktigt att det i framtiden finns möjlighet för en kommun att förordna naturvårdsvakt för tillsyn inom kommunala regleringsområden, alternativt att Länsstyrelsen förordnar naturvårdsvakt som även utför tillsyn på privata marker inom kommunala regleringsområden. Detta bör läggas till i Terrängkörningsförordningen i samband med ändringen.

4. En länsstyrelse har i gällande terrängkörningslag och förordning stöd att besluta om förbud mot eller begränsningar av terrängkörning på snötäckt mark om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun. Inom Jämtlands län har fler än en kommun tidigare beslutat om kommunala regleringsområden, som nu är ogiltiga. Länsstyrelsen i Jämtlands län kan därför redan nu meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för körning med motordrivna fordon i terräng, vilket har stor betydelse för att skydda natur, djurliv, rennäring och miljö. Det är viktigt att Länsstyrelsen snabbt går in och reglerar där de nu ogiltiga kommunala regleringsområdena är. Dessa områden måste gälla tills vidare, eftersom det kommer krävas stor tidsåtgång för kommunen att besluta om nya regleringsområden.

Detta yttrande har fattats av undertecknad med stöd av Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning 1.1.

SAMHÄLLSBYGGNADSNÄMNDEN, ÅRE KOMMUN

Katrin Wissing
Ordförande Samhällsbyggnadsnämnden

