

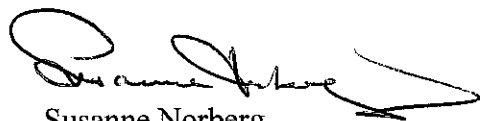
Handläggare
Åsa Dahlstrand
023-874 79
asa.dahlstrand@falun.se

Kommunstyrelsen

Delegationsbeslut svar på remiss om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Remissen besvaras på delegation, eftersom svarstiden inte passar ihop med kommunstyrelsen kommande möte.

Kommunstyrelsen tillstyrker beslut från miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2017-12-13 samt beslut från myndighetsnämnden för bygg- och miljöfrågor 2017-12-14, om ändring i terrängkörningslagen (1975:113) och terrängkörningslagen (1975:594) och har inga övriga synpunkter.



Susanne Norberg
kommunstyrelsens ordförande

Falun kommun

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum

2017-12-13

KOMMUNSTYRELSEN
FALUN

2017 -12- 20

Dnr
Reg.nr

KS0713/17

§ 150 Remiss till miljö- och samhällsbyggnadsnämnden - förslag till ändring av terrängkörningslagen för terrängkörning i en kommun

MSN0306/17

Beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Falun kommun tillstyrker till ändring i terrängkörningslagen (1975:113) och terrängkörningslagen (1978:594) och har i övrigt inga synpunkter att lämna i ärendet.

Sammanfattning

Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet) föreslår i en promemoria (dnr M2017/02880/R) en förändring i terrängkörningslagen (1975:113) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivna fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksamats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

Beslutet är enligt förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

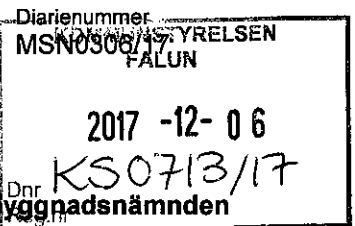
Tjänsteskrivelse 2017-12-05

Remiss från miljö- och energidepartementet

Promemoria – förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Beslutet skickas till

KS



Yttrande angående föreslagen ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) och terrängkörningsförordningen (1978:594)

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden i Falun kommun tillstyrker förslaget till ändring i terrängkörningslagen (1975:113) och terrängkörningsförordningen (1978:594) och har i övrigt inga synpunkter att lämna i ärendet.

Anna Perols
Chef Hållbarhet och planering

Pär Karlsson
kommunbiolog

Beskrivning av ärendet

Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet) föreslår i en promemoria (dnr M2017/02880/R) en förändring i terrängkörningslagen (1975:113) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivna fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksamats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

Förvaltningens bedömning

I Sverige är terrängkörning (förutom några få undantag) bara tillåten på snötäckt mark och om skada på uppväxande skog eller gröda inte uppstår. Enligt terrängkörningsförordningen (1978:594) kan kommuner meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i områden som ligger inom den egna kommunen. Den här bestämmelsen i terrängkörningsförordningen har dock visat sig sakna stöd i terrängkörningslagen och det vill miljö- och energidepartementet nu åtgärda med sitt förslag.

Den här typen av förbud eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon (läs snöskoter eller andra bandgående fordon på snötäckt mark) har vad förvaltningen känner till inte varit aktuella i Falu kommun. Enligt promemorian är det i kommuner där det bedrivs renskötsel man fattar sådana beslut för att under känsliga perioder under året öka hänsynen mot rennäringen. Förvaltningen har därför inga synpunkter att lämna på förslaget och anser att det bör tillstyrkas.

Bilagor

1. Remiss från miljö- och energidepartementet
2. Promemoria - Förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Beslutet ska sändas till

Miljö- och energidepartementet, se instruktioner i remisshandlingen

Plats och tid

Kulturhuset Tio14, grupprummet våning 3, kl. 08:30 - 12:30

Beslutande

C Dan Westerberg, ordförande
MP Birgitta Pettersson-Frank, 1:e vice ordf.
L Dietmar Gleich, 2:e vice ordförande
S Tommy Nygårds
S Christer Pettersson
M Göte Tronshagen
M Birgitta Hiertner

Utses att justera Tommy Nygårds (S)

Justeringsdag: 2017-12-21

Justerade paragrafer: 139-143, 145-159

Underskrifter

Sekreterare
Karin Hansson

Ordförande
Dan Westerberg

Justerande
Tommy Nygårds

Bevis

Justeringsprotokoll har tillkännagivits genom anslag

Organ Myndighetsnämnden för bygg- och miljöfrågor

Sammanträdesdatum 2017-12-14

Datum när anslaget sätts upp 2017-12-21

Förvaringsplats för protokollet Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens expedition

Underskrift

.....
Karin Hansson

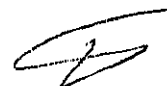
Ej tjänstgörande ersättare

C Magnus Norberg
MP Anett Kero
M Håkan Hammar
M Håkan Nohrén

Övriga deltagare

Margaretha Åslund, chef miljö- och
sambhällsbyggandsförvaltningen §§ 139-143, 145
Susanne Svärdröm, myndighetschef bygg
Maja-Lena Brännvall, myndighetschef miljö
Peter Sjö, miljöinspektör § 145
Stina Johansson, byggnadsinspektör §§ 146-151
Karin Torsell, byggnadsinspektör §§ 150-151
Kenneth Wählberg tillträdande ordförande i miljö-
och samhällsbyggnadsnämnden §§ 139-143, 145
Karin Hansson, sekreterare

EU



**§ 143 Remiss från regeringskansliet av promemoria
om förbud mot och begränsningar för
terrängkörning i en kommun**

MYN0998/17

Beslut

Myndighetsnämnden för bygg- och miljöfrågor bifaller promemorians förslag och har inga ytterligare synpunkter.

Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksamats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

Sammanfattning

"Promemorians förslag: Regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. Bestämmelsen träder i kraft den 1 maj 2018.

Sådana föreskrifter får meddelas av länsstyrelsen från och med den 15 februari 2018 fram till den 1 maj 2018 och därefter (när normgivningsbemyndigandet i lagen träder i kraft) får en kommun meddela sådana föreskrifter.

Innan länsstyrelsen meddelar sådana föreskrifter ska länsstyrelsen ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig."

Idag saknas möjlighet för någon annan än regeringen att meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar enligt 3§ terrängkörningslagen inom en kommun.

Det finns idag ett stort behov inom kommuner att kunna meddela sådana föreskrifter i syfte att värna t.ex. renar och behovet kan finnas under stora delar av året. Det är därför angeläget att få en lösning på plats utan dröjsmål som innebär att beslut kan fattas med tillräcklig lokal sakkunskap.

Lagt förslag är också den lösning som i praktiken har tillämpats under den senaste tjugoårsperioden

En enkätundersökning som Miljö- och energidepartementet har genomfört visar att det i dagsläget är kommuner och länsstyrelser i Dalarnas, Jämtlands, Norrbottens och Västerbotten län som fattar sådana beslut. Förslaget berör därför dessa kommuner och länsstyrelserna i dessa län

Myndighetsnämnden anser att förslaget är bra och har inga övriga synpunkter.

Beslut skickas till

Miljö- och energidepartementet senast **den 11 januari 2018**. Svaren bör lämnas per e-post i både word- och pdf-format till e-postadressen m.registrator@regeringskansliet.se med kopia till anna.berglund@regeringskansliet.se.

Ange diarienummer Dnr M2017/02880/R och remissinstansens namn i ämnesraden på epostmeddelandet.