

Yttrande

1(2)

2018-01-09

Dnr KS 2018/6

Miljö- och Energidepartementet

103 33 STOCKHOLM

Yttrande över remiss från Miljö- och Energidepartementet gällande terrängkörning, Dnr M2017/02880/R

Bakgrund

Regeringen har upptäckt att det saknas stöd i terrängkörningslagen för att en kommun ska kunna meddela förbud eller begränsningar för terrängkörning med motordrivna fordon på snötäckt mark. Inom Härjedalens kommun finns idag ett, tidigare av kommunen beslutat, regleringsområde som nu inte är giltigt. Dessutom finns två områden där det pågår arbete med att bilda reglerområden.

Hos Miljö- och Energidepartementet pågår nu ett arbete med att genomföra en lag- och förordningsändring som nu är utskickad på remiss. Förordningsändringen innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun, vilket föreslås träda i kraft den 15 februari 2018.

Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

Yttrande

Härjedalens kommun står bakom förslaget till ändring i terrängkörningslag och förordning.

-Det är viktigt att kunna reglera terrängkörning på en lokal nivå, i samråd med berörd länsstyrelse.

Kommunen står därför bakom förslaget om ändring i terrängkörningslagen och förordning, som innebär att kommuner från 1 maj 2018 ges möjlighet att meddela föreskrifter om förbud eller begränsning för körning med motordrivna fordon i terräng på snötäckt mark.

Statlig finansiering bör även ges till de kommuner som nu har ogiltiga kommunala regleringsområden.

-För att arbeta med framtida regleringsområden och de tilläggsarbeten felet skapat bör statligt stöd utgå, eftersom felet i lagen inte är kommunens ansvar.

-En länsstyrelse har enligt gällande terrängkörningslag och förordning stöd att besluta om förbud mot eller begränsningar av terrängkörning på snötäckt mark om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

I Jämtlands län har flera kommuner tidigare beslutat om kommunala regleringsområden, som nu är ogiltiga. Länsstyrelsen i Jämtlands län kan redan idag meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för körning med motordrivna fordon i terräng, vilket har stor betydelse för att skydda natur, djurliv, rennäring och miljö.

Länsstyrelse bör därför snarast ta beslut, i hela länet, för de områden som kommunerna tidigare ogiltigt har beslutat om som skoterregleringsområden. Besluten bör gälla tills vidare.

Härjedalens kommun anmodar därför att Länsstyrelsen i Jämtlands län att snarast besluta om nya regleringsområden, där de nu ogiltiga kommunala regleringsområdena finns sedan tidigare. För att dubbelarbete ska undvikas bör Länsstyrelsens beslut gälla tills vidare.

Miljö- och byggförvaltningen, Härjedalens kommun



Thomas Wiklund
Ordförande Miljö- och byggnämnden