



Miljö- och energidepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar, ” Förbud och begränsningar för terrängkörning i en kommun ”

Sammanfattning

Remissinstansen Kiruna kommun tillstyrker promemorians förslag om den ändring i terrängkörningslagen som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen.

Allmänt

Kiruna kommun mottog under vintern 2017 beskedet om att det saknas lagstöd för regeringens bemyndigande till kommunerna att i vissa fall fatta beslut om förbud och begränsningar för terrängkörning med snöskoter. Följden av detta rättsliga klargörande är att de senaste 17 årens kommunala beslut är ogiltiga. Det är dock Kiruna kommuns övertygelse att dessa beslut bästa fattas på den lokala nivån, detta såväl ur tidsaspekt som med beaktande av kunskapen om lokala förhållanden. Därför är det mycket positivt att regeringen så snabbt har fått ett förslag på plats för att rätta till den brist som framkommit i nu gällande lagstiftning.

I motsats till normalsituationen inför förändringar av lagstiftningen finns i det här fallet en mångårig erfarenhet i kommunerna av att tillämpa den föreslagna lagändringen. Kiruna kommun kan konstatera att det varit ett grannliga uppdrag att med mycket kort tidsvarsel fatta förbudsbeslut som påverkar flera motstridiga intressen.

För att tydliggöra beslutsgången och skapa förutsebarhet för berörda parter arbetade samverkansorganet Kommunen-Samerna 2002 fram ett förslag till policydokument för tillfälliga skoterförbudsområden. Förslaget antogs av kommunstyrelsen i februari 2003 och kommunen har sedan dess fattat beslut om skoterförbudsområden med beaktande av såväl det gemensamma policydokumentet som de allmänna råd till terrängkörningslagen och terrängkörningsförordningen som utfärdats av Naturvårdsverket i verkets handbok 2005:1.

Av tillgänglig statistik kan utläsas att kommunen sedan 1996 yttrat sig över eller handlagt dryga 70-talet ansökningar om tillfälligt skoterförbud inlämnade av i

kommunen verksamma samebyar, föreningar eller turistanläggningar. Fyra ansökningar har avslagits helt. Resterande ansökningar har bifallits helt eller delvis, dock ofta med justeringar vad gäller tidpunkten för förbudets inträdande. I ett antal fall har ansökningarna inkommit med mycket kort varsel, endast någon eller några dagar innan önskad förbudsperiod. Även om kommunstyrelsen delegerat till arbetsutskottet att fatta beslut i dessa frågor, och utskottet oftast kallat till extra sammanträde för att så snabbt som möjligt hinna behandla ansökan, så måste kommunen dock ha rimlig tid på sig att inom ramen för reglementet sammankalla ledamöterna. Praxis har också varit att förbuden inte skall träda i kraft mindre än en vecka efter beslut, detta för att kommunen skall hinna kungöra förbudet till allmänheten.

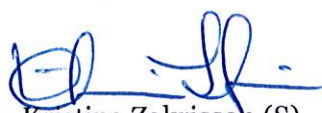
Det är allmän känt att det i fjällkommunerna finns parter med motstridiga intressen vad avser snöskoterkörning. Rennäringen har en stark ställning i Kiruna kommun, och kommunen delar samebyarnas uppfattning om att det finns behov av åtgärder för att minska olägenheterna av skotertrafik. Olägenheter uppstår dock inte enbart för rennäringen, även av andra orsaker kan snöskoterkörning orsaka problem.

Samtidigt är många i kommunen beroende av turismen, för vilken skotern är ett viktigt inslag vintertid. Möjlighet till skoterkörning är också av betydande allmänintresse som en av de friluftaktiviteter som gör kommunen attraktiv som livs- och boendemiljö i konkurrens med andra kommuner och regioner. Det innebär en möjlighet för många att komma ut i fjällområdet, även äldre, barn och människor med funktionsvariationer.

Vidare är ett beaktansvärt antal bostadshus, främst för fritidsändamål men även för fastboende, belägna inom områden som utgör renbetesland och där snöskotern ofta det enda möjliga kommunikationsmedlet då det saknas vägar i dessa område.

De beslut avseende ansökningar om tillfälliga skoterförbud som kommunen fattat sedan år 2000 har vissa år skapat missnöje hos såväl den sökanden som andra intressenter som ansett sig drabbade av förbuden. Det ligger i sakens natur att det inte är möjligt att tillgodose alla parter i dessa frågor, men Kiruna kommun anser att det trots allt är den lokala myndigheten som har bäst förutsättningar att utifrån kunskapen om de lokala förhållandena göra de avvägningar som krävs.

Beslut om detta yttrande har fattats på delegation av kommunstyrelsens arbetsutskott i Kiruna kommun



Kristina Zakrisson (S)
Kommunstyrelsens ordförande



Peter Niemi
Kommunchef