



Er ref/dnr: M2017/02880/R
Vårt dnr: 20018/0001

Miljö- och energidepartementet
m.registrator@regeringskansliet.se

Stockholm 11 januari 2018

Yttrande över remiss av promemoria om förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

Naturskyddsföreningen anser att det är bra att regeringen vill komma till rätta med bristerna i terrängkörningsregelverket och därför kommer med förslag till ändringar av detta. Vi anser också att det är relevant att kommunerna får ansvaret för att meddela föreskrifter om förbud mot, eller begränsningar för, terrängkörning och att länsstyrelsen ges tillfällig möjlighet att fatta dessa beslut fram till dess att lagändringen träder i kraft. Vi tillstyrker därför promemorian i dess helhet.

Vi vill också ta tillfället i akt att påminna om de angelägna kraven som vi har framför i den med Svenskt friluftsliv och LRF gemensamma hemställan om att regeringen bör göra en översyn av denna lagstiftning (se bilaga). Detta har också Naturvårdsverket föreslagit i återrapporteringen av miljömålet "Storlagen Fjällmiljö 2014." Terrängkörningslagen är från 1975 och utvecklingen har gått fort för de fortskaffningsmedel som omfattas av denna lag.

Detta remissvar har utarbetats av Isak Isaksson, sakkunnig Skog- och naturvård vid rikskansliet.

För Naturskyddsföreningen

Stockholm dag som ovan

Karin Lexen
Generalsekreterare

Jan Terstad
chef för Skogs- och
naturvårdsavdelningen

Bilagor: tidigare översänd hemställan om uppvaktning

Kopia f k:

anna.berglund@regeringskansliet.se



Till

Miljöminister Åsa Romson

Miljödepartementet

103 33 Stockholm

Hemställen om uppvaktning

Undertecknade organisationer önskar uppvakta miljöministern med anledning av det behov vi ser av att utreda terrängkörningslagen och terrängkörningsförordningen.

Terrängkörning på barmark med motordrivna fordon är, med vissa undantag, förbjuden i hela Sverige. Det finns således ingen allemansrätt som ger motordrivna fordon tillträde till naturen, vilket stundom hävdas. Förbudet gäller även markägaren själv och det är till för att skydda naturen. Med terräng menas obebyggda områden som inte är vägar, till exempel skogsmark, myrar, åkrar, ängar, hagar, parker och golfbanor. Enskild väg och skogsbilväg betraktas inte som terräng eftersom de används allmänt för trafik. Med motordrivna fordon menas alla fordon som drivs med motor, utom eldrivna rullstolar och eldrivna cyklar.

Terrängkörningslagen är från 1975 och utvecklingen har gått fort för de fortskaffningsmedel som omfattas av denna lag. I terrängkörningsförordningen (1978:594) finns generella undantag från förbudet i terrängkörningslagen att köra i terräng på barmark. Detta gäller t.ex. jord- och skogsbruk och hämtning av större vilt. Länsstyrelsen kan besluta om ytterligare undantag. Terrängkörning inom jord- och skogsbruket omfattas alltså inte av förbudet. Terrängkörningen måste dock vara direkt knuten till verksamheten för att detta ska gälla. Men det finns annan lagstiftning som kan förbjuda terrängkörning, som föreskrifter för naturreservat eller nationalparker.

I Naturvårdsverkets "Förslag till en strategi för miljö kvalitetsmålet Storslagen fjällmiljö" menar verket att den tekniska utvecklingen av snöskotrar och ett annat körsätt än tidigare har lett till att man numer kör i tidigare opåverkade områden. Undertecknade organisationer delar denna uppfattning och finner detta bekymmersamt. Det årligen växande antalet skotrar och 4-hjulingar gör att allt pekar på ökade skador och störningar framöver.

Därför anser Svenskt Friluftsliv, Lantbrukarnas Riksförbund och Svenska Naturskyddsföreningen att Regeringen behöver göra en översyn av Terrängkörningslagen och Terrängkörningsförordningen. En utredare bör ges i uppdrag att tillsammans med relevanta aktörer se över denna lagstiftning, vilket också Naturvårdsverket föreslagit i åiterrapporteringen av miljömålet storslagen fjällmiljö 2014.

Ulf Silvander

Björn Galant

Jan Terstad

Generalsekreterare

Allemansrättslig expert

Chef Skogs- och naturvårdsavdelningen

Svenskt Friluftsliv

Lantbrukarnas Riksförbund

Svenska Naturskyddsföreningen