

Till:

2018-08-31

Näringsdepartementet

Enheten för Transport och Samhälle

103 33 Stockholm

AB Volvos remissvar på SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon – introduktion (N2018/01630/MRT)

AB Volvo tackar för möjligheten att ge synpunkter på förslagen i slutbetänkandet av utredningen om självkörande fordon. AB Volvo välkomnar regeringens ambition att anpassa regelverken för att möjliggöra ett införande av självkörande fordon.

AB Volvo står bakom de presenterade förslagen i stor utsträckning. Dock önskas att klargörande görs av vissa delar enligt nedanstående frågor och kommentarer.

AB Volvos yttrande

AB Volvo välkomnar regeringens ambition att påbörja en anpassning av regelverken rörande självkörande fordon och tydliggöra vägen framåt. Genom att undanröja hinder för framsteg i detta viktiga område skapas också det utrymme som behövs för att stora steg skall kunna tas för att göra transportsystemet mer hållbart, effektivt och säkert, och för att stärka Sveriges innovationskraft. Vi vill även framhålla vikten av att Sverige fortsätter arbeta aktivt i vidareutvecklingen av de internationella regelverken.

Allmänna kommentarer

AB Volvo anser att en harmonisering av internationella regelverk (EU och UNECE) och relaterade tolkningar i länders nationella regelverk är viktigt för en framgångsrik kommersialisering av automatiska fordon. Vidare bör lagstiftning i området ta särskild hänsyn till:

- Att inte göra antaganden kring den tekniska implementeringen (teknikneutralitet).
- Att de flesta fordonskategorier (inklusive terrängvagnar och arbetsmaskiner) kan komma att automatiseras.
- Att lagstiftningen enbart bör avse körning på allmän väg och inte i avgränsade områden, där istället maskindirektivet bör vara tillräckligt.
- Att både låg och hög grad av autonomi utvecklas parallellt och kan komma att samexistera på marknaden.
- Att prestationskriterier används så långt som möjligt för att fastställa att en lösning är säker.
- Att resonemang kring automatiserad körning alltid bör ske relativt det användningsområde (*eng: operational design domain*) som den är utformad för. Därmed är det otillräckligt att tala isolerat om automationsnivåer.

Lag (2019:000) om automatiserad fordonstrafik

- AB Volvo stöttar att en ny lag definieras som tar ett helhetsgrepp på automatiserad fordonstrafik.
- (§2) AB Volvo är införstått i att behörighetskraven i stor utsträckning regleras i EU rätt. Det finns dock behov av att utreda hur behörighetskraven kan komma att anpassas på sikt. T.ex. finns det fall där vissa former av synnedsättning eller funktionshinder, som idag är hinder till

att få C- eller D-behörighet, inte längre fyller samma behov för förare som styr fordon på distans från ett kontrollrum?

- (§4) Idag ingår i förarens ansvar att kontrollera att fordonet är i dugligt skick innan avfärd, att passagerare är bältade, samt att lasten är säkrad. Hur ser man på detta ansvar när föraren sitter på distans? AB Volvo tolkar det som att förslaget syftar att skifta detta ansvar till ägaren, som då har ett ansvar att tillgodose att nödvändiga rutiner finns för att säkerställa detta. En öppen fråga är därmed huruvida ett utökat inspektionsförfarande bör krävas av användare till automatiserade fordon?
- (§4) AB Volvo föreslår att tillägg rörande ansvar för lastsäkring i det fall det är fråga om flera förare av samma fordon.
- Från §4 framgår att ”under automatiserad körning är ägaren ansvarig (för de uppgifter som utförs av fordonets automatiska körsystem)”. Men, automatiska fordon kommer behöva någon mån av tillit till att infrastruktur (inkl. digitala vägmarkeringar och skyltar) existerar, är underhållna och ger korrekt information. På vilket sätt kommer föreslagna lagar och förordningar tillgodose detta behov?
- AB Volvo önskar ett klargörande angående vad som kommer att gälla för automatiserade motorredskap klass 1 (utöver det som anges för försöksverksamhet) i förhållande till andra fordon.

Kapitel 3 Insamling av uppgifter

- AB Volvo stöttar förslaget att grundläggande data alltid sparas som stöd för att utreda omständigheterna kring händelser under körning.
- De felmeddelanden som här anges bör bara avse sådana som är väsentliga för den automatiska körningen.
- AB Volvo vill betona vikten av att, utöver dessa grunddata som syftar till att avgöra ansvarsfördelningen i samband med olyckor, behålla rätten att samla in andra data för andra syften, t.ex. forskning- och utveckling, så länge GDPR uppfylls.

Kapitel 4 Automatiserade fordon efterlevnad av trafikbestämmelser

- AB Volvo önskar ett klargörande rörande § 2 avseende att ”stanna säkert”. Att stanna omedelbart är inte nödvändigtvis alltid det säkraste alternativet – t.ex. inne i en tunnel. Vi anser därför att lagstiftningen bör framhäva att fordonet skall utföra lämpliga manövrar för att minimera risk, varvid att stanna kan vara en (sista) utväg.
- Vidare bör det utredas vilka fysiska och digitala förutsättningar som infrastrukturen bör uppfylla för att maximera möjligheten för säkra stopp i våra vägområden.

Kameraövervakningslagen (2013:460)

- En ny lydelse av §10 föreslås. AB Volvo stöttar utredningens förslag, men vill betona att ordalydelsen en övervakningskamera även bör kunna avse fler än en kamera.

Körkortsförordningen (2019:000)

- AB Volvo vill uppmantra vidare utredning av innehållet i körkursutbildningen med avseende på avancerade förarstödsystem. Det finns redan idag ett stort värde av att redan i samband med körkursutbildning ge användare en bättre grundförståelse för hur de sofistikerade stöd- och säkerhetssystemen som finns i moderna fordon fungerar.

Ändring i förordningen om försöksverksamhet med självkörande fordon (2017:309)

VOLVO

- AB Volvo anser att tillståndsprovning och tidsbegränsning för försöksverksamhet med automatiserade fordon bör ersättas av krav på att utföraren (i vårt fall tillverkaren) skall tillse att försöken sker på ett säkert sätt – precis på samma sätt som annan provning sker idag (t.ex. aktiv säkerhet).
- Det behöver framgå tydligt att tung terrängvagn omfattas av möjligheten till undantag för försöksverksamhet, på samma sätt som t.ex. motorredskap och terrängskoter, förutsatt att övriga krav (t.ex. säkerhetskrav) är uppfyllda.

Göteborg, 2018-08-31

För AB Volvo

Peter Kronberg

Safety Director