



Enheten för rörligt arbete och stab
Gustav Sand Kanstrup, 010-730 93 59

Näringsdepartementet
10333 Stockholm

Remiss - Vägen till självkörande fordon -Introduktion

Sammanfattning

Arbetsmiljöverket vill lyfta vikten av att vidare analysera och beakta förarens arbetsmiljö i det fortsatta arbetet med att utveckla regler och tekniska system för självkörande fordon tänkta att användas i arbetslivet.

Vi ser särskilda situationer som kan innebära betydande risk för olyckor och ohälsa. När fordonet begär att föraren tar över körningen ökar den kognitiva belastningen plötsligt. Om flera fordon samtidigt begär övertagande finns en risk för ett starkt stresspåslag vilket kan ytterligare försvåra för föraren att tänka klart och fatta rätt beslut. Eftersom den mänskliga hjärnan inte klarar att utföra två eller flera kognitivt krävande processer samtidigt.

Det är viktigt att både organisatoriska, sociala och tekniska faktorer analyseras för att ge föraren förutsättningar att fatta rätt beslut och säkerställa en god arbetsmiljö.

Arbetsmiljöverket, som marknadskontrollmyndighet över de självkörande fordon som omfattas av maskindirektivet 2006/42/EG, vill också belysa vikten av att tillverkare beaktar och uppfyller maskindirektivets grundläggande hälso- och säkerhetskrav i utveckling av självkörande arbetsfordon.

De som deltagit

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin-Ekenhem. I den slutliga handläggningen har även Håkan Olsson och Karin Sundh-Nygård deltagit. Föredragande har varit Gustav Sand-Kanstrup.

Erna Zelmin-Ekenhem

Gustav Sand-Kanstrup

Kopia skickad till Arbetsmarknadsdepartementet ARM