

Näringsdepartementet  
Regeringskansliet  
103 33 Stockholm

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[marija.grekovska@regeringskansliet.se](mailto:marija.grekovska@regeringskansliet.se)

## **Yttrande över remiss SOU 2018:16 Vägen till självkörande fordon** **Diarienummer: N2018/01630/MRT**

### **Synpunkter**

Arjeplogs kommun är inte utsedd som remissinstans, men vill som världsledande centrum för fordons och -komponenttester i arktiskt klimat och glesbygdskommun tillstyrka rubricerad utrednings förslag.

Kommunen bedömer det mycket positivt och angeläget med de förslag som föreslås för att underlätta försöksverksamhet med högre nivåer av automatiserad körning. Test av självkörande fordon bedrivs redan till viss del här vintertid och det är av stort allmänt intresse att den verksamheten ges goda förutsättningar att utvecklas ytterligare.

Som Sveriges mest glesbefolkade kommun är givetvis även konkreta tillämpningar av resultaten av test- och utvecklingsarbetet i form av nya säkra lösningar för person- och godstransporter av stort intresse. Kommunen ser därför positivt på möjligheter till test av tillämpningar med självkörande fordon för att möta glesbefolkade kommuners specifika utmaningar.

### **Bakgrund**

Arjeplog är störst i världen på fordonstest i arktiska förhållanden. Tack vare kreativa entreprenörer har fullskaliga fordons- och komponenttester i kallt klimat pågått framgångsrikt under snart 45 år, vilket ger ojämförlig kompetens inom området. Från att i början enbart anlagt plogade isbanor för kunderna erbjuds idag helhetslösningar med allt ifrån ett brett spektrum av testbanor även på land till serviceverkstäder, kontor och boende. Med några få undantag finns varje företag kopplat till fordons- och komponentbranschen representerat på ett eller annat sätt under en vintersäsong. Det är ett unikt kluster som inte finns någon annanstans i världen. Unikt är också den samverkan som byggts upp mellan de olika företagen i viktiga utvecklingsfrågor. Branschen samverkar också med Luleå tekniska universitet och andra utvecklingsaktörer. En fordonstestregion har utvecklats som förutom Arjeplog (80 %) också omfattar verksamhet i grannkommunerna (20 % i Arvidsjaur, Älvsbyn, Sorsele och Jokkmokk). Näringen omsätter över 1 miljard per säsong, genererar 600-650 årsarbeten eller 3 000 säsongsanställda och 100 000 betalda övernattningar. Varje år anläggs i kommunen 180



mil testbanor, i form av 140 isbanor och 90 landbanor på 15 olika områden. Omfattande testkörning sker också på det allmänna vägnätet i regionen. Befolkningen i Arjeplogs kommun mer än fördubblas genom de omkring 4500 personer från Europas och Asiens fordons- och komponenttillverkare som testar sina produkter i stabil vinterkyla. Här möts många nationaliteter i en ständig strävan att utveckla framtidens fordon. De besöksanledningar i form av eventverksamhet som har byggts upp runt testverksamheten stärker besöksnäringen och lockar också en stor andel internationella gäster. Fortsatt goda förutsättningar och en hållbar utveckling av näringen är avgörande för Arjeplogs kommuns och hela testregionens utveckling. Testnäringen är av stort allmänt intresse i kommunen och alla åtgärder som underlättar försöksverksamhet också med självkörande fordon är därför angelägna. Kommunens målsättning är att näringen inom Arjeplogs kommun bibehåller och förstärker sin position som utvecklingsmotor i det regionala arktiska testklustret, samtidigt som hela testregionen utvecklas.

God tillgänglighet genom fungerande mobilitet och transporter är avgörande för attraktiv livsmiljö och kreativ tillväxt. Det ger förutsättningar för företagande, samhällsverksamheter och individuell frihet. Arjeplogs kommun är landets fjärde största och den mest glesbefolkade. Avstånden är långa inom kommunen och till andra större orter. Det medför mycket stora utmaningar att möta medborgarnas och näringslivets behov av fungerande trafik- och transportförsörjning. Här ser kommunen att åtgärder för en säker utveckling av automatiserade transporter eventuellt kan innebära nya möjligheter till mobilitet och transporter anpassade efter vår kommuns förutsättningar. Goda möjligheter till test av tillämpningar med självkörande fordon för att möta glesbefolkade kommuners specifika utmaningar är därför av stort intresse.

Britta Flinkfeldt  
Kommunstyrelsens ordförande

Beslut enligt delegationsordning fastställt av kommunstyrelsen i Arjeplogs kommun 2017-12-04 § 264

Kopia:

Näringslivsbolaget Argentis AB

SPGA (Swedish Proving Ground Association)

Region Norrbotten/ David Sundström, Johanna Lindberg

Länsstyrelsen i Norrbotten/ Andreas Lind