

## Bilprovningens remissyttrande över Näringsdepartementets utredning om självkörande fordon på väg ”SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon – introduktion”.

### Om Bilprovningen

Med närmare 100 stationer från Skurup till Karesuando är Bilprovningen Sveriges ledande och enda rikstäckande aktör för besiktning av motordrivna fordon. Bilprovningen ägs av svenska staten och har sedan starten 1963 besiktat fler än 200 miljoner personbilar. Med ansvarskänsla, närhet och kunden i fokus arbetar Bilprovningen för säkra fordon och en bättre miljö. Läs mer på [bilprovningen.se](http://bilprovningen.se).

### Sammanfattning

Bilprovningen lämnar här synpunkter på Näringsdepartementets slutbetänkande gällande utredningen om självkörande fordon på väg. Synpunkterna har begränsats till att gälla kontroll av registrerade fordon då det är Bilprovningens primära verksamhetsområde.

### Synpunkter

Bilprovningen synpunkter gällande registrerade automatiserade fordon.

1. Det är mycket viktigt att det säkerställs att automatiserade fordon och automatiska körsystem fungerar tillförlitligt under hela fordonets livslängd.
2. Bra att utredningen rekommenderar att Transportstyrelsen ska påbörja ett arbete med att förändra föreskrifter gällande kontroll av automatiserade fordon vid kontrollbesiktning och flygande inspektion.
3. Bra att utredningen lyfter frågan om regelverk gällande ändring och efterkonvertering av fordon till automatiserade fordon samt ändring av automatiserade fordon.
4. På sidan 715 (del 2) står det följande i sista stycket under rubriken ”Efterkonvertering till automatiserat fordon”:

” I närtid kommer det nog vara mer intressant att i vart fall efterkonvertera ett nivå 0-2-fordon till att bli ett uppkopplat fordon, vilket inte kräver registreringsbesiktning enligt dagens regelverk.”

Detta stämmer inte enligt Fordonsförordning (2009:211) 4 kap. 20 §.

Kista 31 augusti 2018

Bilprovningen

*Morgan Isacsson*

Morgan Isacsson  
Besiktningsansvarig