

Yttrande

Diarienumr.: 2018/174 51

Vägen till självkörande fordon

AVSÄNDARE:

Kommunstyrelsen

MOTTAGARE:

Organisation: Näringsdepartementet

Handläggare: Marija Grekovska

E-post: n.registrator@regeringskansliet.se



**Bräcke
kommun**



Vägen till självkörande fordon

Näringsdepartementet har bjudit in Bräcke kommun att lämna sina synpunkter på slutbetänkandet av utredningen om självkörande fordon på väg. Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 1 september.

Bräcke kommun är en till ytan stor kommun, med en befolkningstäthet på i snitt 2,1 personer/km². Det innebär stora utmaningar för att effektivt kunna försörja kommunens invånare och arbetsställen med gods- och persontransporter. Självkörande fordon kan komma att få en lång rad olika användningsområden i framtiden. Ett par exempel på hur en landsbygdskommun som Bräcke kan dra nytta av utvecklingen är:

Exempel: Självkörande skolskjutsar/kollektivtrafik, kanske kombinerat med godstransporter.

Med utredningens förslag måste föraren, som idag, se till att bälta barn under 15 år och säkra last. Det ges möjlighet att övervaka självkörande fordon på distans. Utredningen nämner också möjligheten att föra flera fordon samtidigt, men då i sammanhang som inte är aktuella för den typ av persontrafik som Bräcke kommun är i behov av utan i kolonnkörning av lastbilar.

Exempel: Frigöra tid för hemtjänstens personal.

Med utredningens förslag blir det möjligt att som förare i ett automatiserat fordon ägna sig åt andra arbetsuppgifter, till exempel dokumentation eller kommunikation med olika intressenter.

Ta ställning för större statligt åtagande

Det som saknas för att förverkliga dessa exempel på nytta av självkörande fordon är ett samlat grepp över digitaliseringen av väginformation. Autonoma fordon kan ge stor nytta i glesare strukturer där kostanden för att överbrygga avstånd är hög.

Bräcke kommun anser att

- Det är positivt att förarbegreppet kan inkludera personer utanför fordonet.
- Det bör göras tydligt att en förare kan övervaka flera olika fordon samtidigt, på distans.
- Kameror riktade in i kupén är nödvändiga för att kunna säkerställa att passagerare under 15 år är bältade, men att detta inte bör föranleda andra regler än de som utredningen föreslår.
- Det är positivt att förare under automatiserad körning kan ägna sig åt andra distraherande uppgifter.
- Staten bör ta ansvar för att anpassa väginfrastrukturen, att förbättra uppkopplingsmöjligheterna och att kartera eller på annat sätt göra det möjligt för självkörande bilar också i det mer finmaskiga vägnätet.



Malin Johansson
Kommunsekreterare



Jörgen Persson
Kommunstyrelsens ordförande