



Farsta 28 augusti 2018

Näringsdepartementet
Mäster Samuelsgatan 70
111 21 Stockholm

Vår referens: Kristian Cornell

N2018/01630/MRT

Remissyttrande avseende Vägen till självkörande fordon – introduktion SOU 2018:16

DHR är en idéburen demokratisk organisation för och av personer med nedsatt rörelseförmåga. Genom att skapa opinion och påverka de politiska besluten arbetar vi för ett öppet Sverige, där personer med nedsatt rörelseförmåga inte blir utestängda. En av utgångspunkterna i vårt arbete är FNs konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Det är utifrån detta perspektiv vi framför våra synpunkter på utredningen.

"*Vägen till självkörande fordon – en introduktion*" menar att det kan finnas potential för personer med funktionsnedsättning i frågan om självkörande fordon då fler personer kan åka i automatiserade fordon. Det huvudsakliga målet för utredningen var att anpassa dagens regelverk för en introduktion av självkörande fordon under 2020-talet. Vi vill här ge en bredare bild av bilstöd, parkeringstillstånd och hela funktionshinderperspektivet.

Bilstöd

Dagens regler för bilstöd kräver att det finns en förare. I takt med att automatiseringsnivån ökar så måste även bilstödet reformeras, så att det blir möjligt att få bilstöd till förarlösa fordon.

Vi anser att kostnadsfrågan inom bilstödet inte får bli en begränsande faktor för att inom stödets ramar kunna få del av den nyaste tekniken. Om man även i framtiden är tvungen att äga en bil för att få den personligt anpassad kommer detta medföra en merkostnad för individen, jämfört med att dela bilen i en delningstjänst, som vi tror kommer bli allt vanligare. Därför bör framtidens bilstöd beakta även dessa delningstjänster.

Vi tror att bilstödet kommer att vara lika aktuellt i framtiden, då anpassningar för att komma in och ur fordonet behövs vare sig fordonet är självkörande eller inte.

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade

Denna insats ger personer med nedsatt rörelseförmåga möjligheten att stiga av och på ett fordon vid en lämplig plats. Vad utredningen missar i sitt resonemang är att personer med parkeringsstillstånd även i framtiden bör vara garanterade lämpliga angöringsplatser, som inte övriga bilar kan angöra vid. En bil är många gånger ett hjälpmedel för en person med nedsatt rörelseförmåga.

Vi tycker snarare att parkeringsstillståndet ska utvecklas och vi ser en möjlighet att en person med parkeringsstillstånd i framtiden ska kunna programmera in fordonet för parkeringsstillståndets regelverk.

Förarbegreppet

Utredningen anser att det av trafiksäkerhetsskäl måste det finnas en förare i eller utanför fordon, som kan ingripa om det behövs – eftersom trafiksystemet inte är helautomatiskt ännu. Av den anledningen måste föraren också ha körkort. DHR har inga invändningar mot förslaget då det handlar om ungefär tio år framåt.

En progressiv utveckling gällande självkörande fordon ställer krav på aktiv och kontinuerlig politik och handlande. Om utvecklingen går mot helautomatiska fordon så ska det inte finnas föråldrade krav på en förare som ska kunna manövrera när systemet är helautomatiskt. Riskerna om inte politik och teknikutvecklingen går i samma tempo är att många personer ställs helt utanför samhällsutvecklingen och därmed möjligheten till delaktighet.

Delningsekonomi och kombinerade mobilitetstjänster

Framtidens transportsystem kommer att se annorlunda ut och man kan fundera på var gränsen kommer gå mellan privatbilism och kollektivtrafik i en eventuell delningsekonomi. De lagar och förordningar som i dag reglerar kollektivtrafik ställer krav på fysisk tillgänglighet. Man måste beakta i vilket lagrum dessa krav ska ställas, i ett trafikslag som härrör från privatbilism. Delningsekonomi och samhällsutvecklingen får inte under några omständigheter springa ifrån oss. Vi anser att det i varje bilpool eller annan delningstjänst finns krav från Transportstyrelsen om att det ska finnas tillgänglighetsanpassningar.

Liknande risker ser vi också i kombinerade mobilitetstjänster, då självkörande fordon kan ingå i tjänsten. Vi föreslår att det upprättas tillgänglighetskrav i dessa tjänster så att inga individer stängs utanför.

För att potentialen med självkörande fordon för personer med funktionsnedsättning ska förverkligas krävs ett aktivt arbete i frågan, för det kommer inte ske av sig självt.

Beslut om detta yttrande har tagits av förbundsordförande Rasmus Isaksson. Yttrandet har beretts av ombudsman Kristian Cornell och i den slutliga beredningen har även förbundssekreterare Ken Gammelgård medverkat.

DHR – Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder

Vänliga hälsningar



Rasmus Isaksson
förbundsordförande

Vänliga hälsningar

Kristian Cornell
ombudsman