

REMISSYTTRANDE

Diarienummer N2018/01630/MRT

Vägen till självkörande fordon

SOU 2018:16

Drive Sweden har mottagit utredningens slutbetänkande och tillstyrker utredningens förslag, med nedanstående kommentarer.

Slutrapporten är mycket imponerande i sin omfattning, och vi hyser stor beundran för det arbete som utredningen lagt ner på den.

I det allra mesta så står Drive Sweden bakom hela utredningens förslag, men på grund av områdets omfattning, kopplat till bredden på Drive Swedens sektorer av partners, så är det oundvikligt att vissa av våra partner har specifika åsikter om vissa punkter som inte delas av andra av våra medlemmar. Vi väljer därför att, som en nätverks/samarbetsorganisation att inte kommentera dessa.

Drive Sweden uppskattar att vi gavs tillfälle att medverka i referensgruppen under projektets gång.

Området som slutbetänkandet omfattar är av oerhörd betydelse för att Sverige som nation ska ha förutsättningar att prova och marknadsintroducera framtida lösningar som kan ge oss ett hållbart transportsamhälle. Det är också viktigt för att vi som nation ska vara konkurrenskraftig i en hårdnande internationell konkurrens mellan de industriella aktörerna.

Som förslaget ligger så anser vi att Sverige har tagit en ledande position i världen vad gäller regelverket för självkörande fordon, och det bör också ge oss mycket goda förutsättningar för att attrahera utländska företag att öka sin verksamhet i Sverige.

Men utvecklingen går som sagt mycket fort och det är därför viktigt att föreslagna tidplaner för formellt införande kan hållas.

2018-08-24

För **Drive Sweden**

Catharina Elmsäter-Svärd, ordförande

Jan Hellåker, programchef