

Näringsdepartementet

Remissvar avseende slutbetänkandet SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon - introduktion

Regeringskansliets dnr: N2018/01630/MRT

Förvaltningsrätten har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta, endast följande synpunkter på förslagen i slutbetänkandet.

Förslag till lag (2019:000) om automatiserad fordonstrafik

I 5 kap. 1 § anges att sanktionsavgift utgår för varje ny påbörjad *färd*. I 13 § andra stycket förslaget till förordning (2019:000) om automatiserad fordonstrafik anges att om sanktionsavgift tas ut gemensamt för flera överträdelser vid *ett och samma tillfälle* får det sammanlagda beloppet högst uppgå till 100 00 kronor. Det står inte klart om det med dessa två uttryck avses en och samma sak.

Utformningen av forumregeln i 5 kap. 14 § är otydligt formulerad och kan leda till problem vid tillämpningen.

Förslag till ändring i körkortslagen (1998:488)

De hänvisningar som föreslås i 5 kap. 3 och 9 §§ ska sannolikt avse andra paragrafer än de angivna och bör därför ändras.

Förslag till förordning om ändring i förordning (2001:650) om vägtrafikregister

I 4 kap. 10 d § andra stycket används uttrycket ”... är lösta på ett sätt som är tillfredsställande ur integritetssynpunkt.” Formuleringen framstår som allt för vag för att precisera gränser för hur behörighets- och säkerhetsfrågor ska lösas.

Detta yttrande har beslutats av chefsrådmannen Mats Edsgården efter föredragning av föredragande juristen Emil Ekman.



Mats Edsgården



Emil Ekman