



Datum 2018-08-22  
Diarienummer 0865/18

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se),  
[marija.grekovska@regeringskansliet.se](mailto:marija.grekovska@regeringskansliet.se)

## **Göteborgs Stads yttrande till Näringsdepartementet över remissen Vägen till självkörande fordon - introduktion (SOU 2018:16)**

Göteborgs Stad bedömer att utvecklingen med automatiserade fordon är positiv samtidigt som det är omöjligt att med nuvarande underlag bedöma samtliga konsekvenser för stadens långsiktiga utveckling, vårt ansvar för planering och som väghållare.

Göteborgs Stad är en av samarbetsparterna i utvecklingsprojektet Drive Me. De andra deltagarna är Volvo, Trafikverket, Lindholmen Science Park, Autoliv och Chalmers. Inom ramen för Drive Me pågår ett stort antal forsknings- och utvecklingsprojekt, som berör allt från lagstiftning till parkeringsfrågor.

Utredningens uppdrag har varit att överväga och lämna författningsförslag i syfte att skapa bättre rättsliga förutsättningar för en introduktion av automatiserad körning av fordon i allmän trafik. Göteborgs Stad vill understryka behovet av nedanstående ytterligare utredningar, tydliggöranden och satsningar.

- En central fråga som behöver tydliggöras är vilket ansvar som kommer ligga på kommunen i egenskap av väghållare för att automatiserade fordon ska kunna använda gator och vägar. Det är viktigt ur ett skadeståndsrättsligt perspektiv men kan också komma att resultera i ett i dagsläget okänt reinvesteringsbehov. Vidare behöver påverkan på plan- och bygglagen utredas mera.

- Frågan om åtaganden och lösningar vad gäller digitalisering av data om infrastruktur och regler behöver analyseras ytterligare. Behovet av att kunna meddela regler digitalt och att ajourhålla såväl kartverk som status på gator och vägar kan komma att ställa helt nya krav på arbetssätt och på hur snabbt trafikpåverkande information görs tillgänglig. Göteborgs Stad ser ett behov av ett nationellt initiativ för att öka kunskapen inom området.
- Utöver de utvecklingsbehov som utredningen nämner ser Göteborgs Stad ett behov av utvecklade väghållar- och myndighetsprocesser så att de på ett bättre sätt kan stödja den sammantagna utvecklingen inom transportsystemet. Det är också angeläget att nationella innovationsorgan allokera mer forsknings- och utvecklingsmedel till detta område.
- I arbetet med fortsatta analyser och underlättande av försök och demonstrationsprojekt som behövs för att underlätta en introduktion krävs samverkan mellan olika aktörer. Det är också viktigt med statlig medfinansiering för att samhällsaktörer ska kunna vara en del i dessa sammanhang.
- För att trafikförordningens bestämmelser ska kunna tillämpas även vid automatiserad körning föreslår utredningen att det införs en bestämmelse om att bestämmelserna om trafik på väg och i terräng i tillämpliga delar ska gälla även fordon under automatiserad körning. Göteborgs Stad ser det som en naturlig konsekvens av förslaget men noterar också att dagens system med regelgivning är komplicerat. En viktig del för att åtgärda detta är att förenkla processen genom att bland annat korta av den. Sverige har ett unikt system där trafikreglerna grundas på trafikföreskrifter som sedan utmärks. I de flesta andra länder är beslutet istället ett ”vägmärkesbeslut”, där vägmärkets innebörd anger trafikregeln. Med ett sådant system skulle Svensk trafikföreskriftssamling (STFS) istället vara ett ”vägmärkesregister” med tillhörande väganknytning, vilket skulle vara resursbesparande, ge säkrare trafikregler samt underlätta förståelsen för regelsystemet. Frågan belystes i SOU 2003:119 (Rikstäckande Databas för Trafikföreskrifter) men några djupare överväganden och utvärderingar gjordes inte. En ny och fördjupad analys av frågan är angelägen.
- Lämpligheten av att Trafikförordningen och Vägmärkesförordningen ger mandat om att vissa trafikregler och annat inte behöver märkas ut behöver ses över.
- Göteborgs Stad vill också peka på behovet av en översyn av riktlinjer kring vägars och gators utformning (VGU) och andra stödjande dokument som kan behöva uppdateras. Det finns också ett generellt behov av utbildnings- och informationsinsatser i syfte att öka kunskapen kring kopplingen mellan utformning och trafikregler.

- Trafikverket föreslås få i uppdrag att i samråd med andra aktörer analysera omfattningen av det offentliga uppdraget vad avser digitalisering av infrastrukturinformation, innefattande bland annat hur mycket information och på vilket sätt som denna bör tillhandahållas av det allmänna och vad som bör och kan skötas av privata organisationer och företag, finansieringsfrågor kring digitaliseringen av transportinfrastrukturen och säkerhetsfrågor. Göteborgs stad instämmer i detta och anser att analysen även bör innehålla ett samlat grepp om väg- och trafikdata i Nationella vägdatabasen (NVDB).
- Utredningen föreslår att det blir obligatoriskt att höra berörd kommun och väghållare när det gäller tillstånd till försöksverksamhet. Göteborgs stad vill understryka vikten av att väghållarens roll stärks.
- Göteborgs Stad ser även ett behov av att det blir klarlagt hur personuppgifter lagras i enlighet med nya dataskyddslagen.

Göteborg den 22 augusti 2018

GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE



Ann-Sofie Hermansson



Christina Hofmann