



## Yttrande gällande remiss – Vägen till självkörande bilar (SOU 2018:14)

(Dnr 2018/01630/MRT)

Herrljunga kommun har beretts möjlighet att yttra sig gällande regeringskansliets remiss – Vägen till självkörande bilar. Herrljunga kommun vill, som svar på remissen, framföra följande yttrande.

Herrljunga kommun är en av många mindre kommuner i landet där en stor del av infrastrukturen består av enskilda vägar. Utredningen konstaterar vikten av NVDB, som verktyg, i arbetet med självkörande bilar. Utredningen konstaterar även att tillförlitligheten när det gäller NVDB för det statliga vägnätet är god medan den ibland är något bristfällig för det kommunala vägnätet. På landsbygden används enskilda vägar i hög utsträckning och de är viktiga, i det lokala perspektivet, för att nå lokala målpunkter, så som skolor, badplatser o dyl.

Det finns ca 430 000 km enskilda vägar i Sverige. Om tillförlitligheten är problematisk för det kommunala vägnätet vågar vi påstå att den är, och riskerar att vara, mycket svår för enskilda vägar. Tyvärr är ägarförhållandena för det enskilda vägnätet ofta oklara och många vägar ägs av enskilda markägare, via äldre servitut eller muntliga överenskommelser eller samfälligheter. Flera vägars organisation är ej fungerande, särskilt de som har tidigare mantalsandelar som grund. Utredningen belyser svårigheter med vägars läsbarhet för självkörande fordon och väghållarens ansvar. Problematiken bedöms öka väsentligt på enskilda vägar och oklara ägarförhållanden kan göra det svårt att utkräva ansvar i efterhand.

De särskilda aspekter som gäller enskilda vägar bör beaktas i utredningen och det bör utredas hur ägarförutsättningarna för enskilda vägar påverkar möjligheten för lagstiftnings- och författningsförändringar att få praktisk genomslagskraft i det enskilda vägnätet.

Ytterligare ett område som bör belysas mer är kostnader kopplade till införandet och upprätthållandet av en infrastruktur som möjliggör självkörande fordon. Att få den digitala infrastrukturen och den fysiska infrastrukturen i fullgott skick för att kunna säkerställa god trafiksäkerhet för självkörande fordon är förknippat med kostnader. Utredningen fokuserar på de nyttoeffekter samhället får av införandet, men behöver ytterligare belysa de kostnader som t ex kommuner (som ansvariga för det kommunala vägnätet) eller enskilda väghållare kommer belastas med. De nyttoeffekter som beskrivs i utredningen kommer inte

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post
HERRLJUNGA KOMMUN Box 201 524 23 HERRLJUNGA	Torget 1	0513-170 00 Fax 0513-171 33	info@admin.herrljunga.se Internet www.herrljunga.se



HERRLJUNGA KOMMUN

Herrljunga  
tisdag den 5 juni 2018

dessa huvudmän till gagn (åtminstone inte i monetära termer). Det behöver beskrivas ytterligare hur införandet ska finansieras så att effekten blir den avsedda och införandeperioden begränsas.

Sammanfattningsvis är Herrljunga kommun positiva till att lagstiftning och reglering kring självkörande fordon kommer till stånd, men kommunen önskar att landsbygdens villkor beaktas så att Sverige får en fungerande infrastruktur för självkörande fordon i hela landet.

Herrljunga, dag som ovan

Alfred Dubow

Teknisk chef

Herrljunga kommun

---

**Postadress**

HERRLJUNGA KOMMUN  
Box 201  
524 23 HERRLJUNGA

**Besöksadress**

Torget 1

**Telefon**

0513-170 00

**Fax**

0513-171 33

**E-post**

info@admin.herrljunga.se

**Internet**

www.herrljunga.se