

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Betänkandet Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16)

N 2018/01630/MRT

Kammarrätten har följande synpunkter på förslagen till lagtext.

Lag om automatiserad fordonstrafik

1 5 kap. 3 § läggs uppgiften att besluta i ärenden om påförande av sanktionsavgift på regeringen. Detta kan rimligen inte ha varit avsikten. Regeringen kan med stöd av bemyndigandet i 2 § bestämma vilken förvaltningsmyndighet som ska ha uppgiften. Det innebär att 3 § kan utgå.

Enligt 5 kap. 14 § ska ett beslut om sanktionsavgift kunna överklagas till allmän förvaltningsdomstol.

Det är otydligt hur forumbestämmelserna ska tillämpas. Ett överklagande ska göras till den förvaltningsrätt inom vars domkrets överträdelsen fullbordades. Om det är ovisst var detta skedde får beslutet överklagas till den förvaltningsrätt inom vars domkrets ägaren är folkbokförd. I detta sammanhang bör dock beaktas att en ägare kan vara en juridisk person, som ju inte folkbokförs, och att inte alla fysiska personer är folkbokförda i Sverige.

Av bestämmelsen framgår vidare att beslut även ska kunna överklagas till Förvaltningsrätten i Falun. Som bestämmelsen är utformad kan alla beslut om

sanktionsavgift överklagas även till den förvaltningsrätten, dvs. mer än en förvaltningsrätt kan vara rätt forum. Bestämmelsens utformning bör ses över och övervägas ytterligare i syfte att klargöra i vilken ordning och till vilken domstol ett överklagande ska göras.

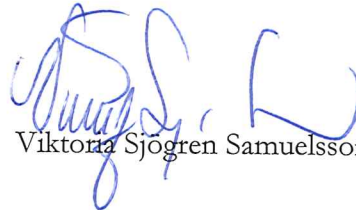
Lag om ändring i körkortslagen (1998:498)

I förslaget till ändring av 5 kap. 3 och 9 §§ bör hänvisningarna till bestämmelserna i lagen om automatiserad fordonstrafik ses över.

Detta yttrande har beslutats av kammarrättsråden Niclas Falkendal, Viktoria Sjögren Samuelsson, föredragande, och Roger Petersson.



Niclas Falkendal



Viktoria Sjögren Samuelsson