



Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Stockholm, 2018-08-21

**Remiss**

**SOU 2018:16 Vägen till självkörande fordon - introduktion**  
N2018/01630/MRT

---

KTH har inte något substantiellt eller signifikant att bidra med till denna remiss.

Remissvaret har utarbetats av professor Anders Karlström, avdelningen för systemanalys och ekonomi, institutionen för samhällsplanering och miljö vid skolan för arkitektur och samhällsbyggnad.

Sigbritt Karlsson  
Rektor