

**SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon–introduktion
(N2018/01630/MRT).**

Linköpings universitet, LiU, har av Näringsdepartementet ombetts att yttra sig över ovan nämnda remiss.

Utredningens uppdrag har varit att lämna förslag på nödvändiga förändringar av lagar och förordningar för att skapa förutsättningar för en introduktion av automatiserade fordon. Utgångspunkten har varit att möjliggöra för en snabb introduktion av fordon med automatiserade funktioner där utredningens förslag är avsett att påbörja en anpassning av regelverken så att dessa inte hindrar utvecklingen av nya lösningar för en förbättrad transportpolitisk måluppfyllelse. Linköpings universitet ställer sig positiv till utredningen och stödjer förslaget.

Linköpings universitet står värd för Sveriges enskilt största forskningsprogram med inriktning mot autonoma system och avancerad mjukvara. Programmet, Wallenberg AI, Autonomous Systems Program, finansieras av Knut och Alice Wallenbergs stiftelse och har förutom LiU Chalmers, KTH och Lunds universitet som huvudsakliga forskningsutövare. Programmet syftar till att i nära samarbete med industri bygga en världsledande plattform för akademisk forskning för att utveckla kunskap och kompetens för framtiden. Programmet involverar forskningsfrågor och demonstrationsaktiviteter med stark koppling till självkörande/ automatiserade fordon. Exempel på relevanta frågeställningar är hur tekniken samspelar med förare, infrastruktur och andra fordon samt lösningar för intelligenta transportsystem etc.

Vidare har LiU samarbetsavtal med Statens väg- och transportforskningsinstitut vad gäller utbildning, forskning, kompetensförsörjning och innovation. Speciellt är forskningssamarbeten etablerade inom systemsimulering för fordon.

LiU instämmer i utredarens synpunkt att det är viktigt att på ett konstruktivt sätt fortsätta att delta i de internationella arbeten som pågår samt att i ett senare skede införa och anpassa fordonsrelaterade föreskrifter och allmänna råd på ett sätt som främjar utvecklingen av automatisering och digitalisering av transportsystemet.

Vidare instämmer LiU i utredarens synpunkt att det bör utredas hur infrastrukturen behöver anpassas för att stödja automatiseringen och digitaliseringen av transportsystemet.

Då utvecklingen av automatiserade fordon går snabbt är det av största vikt att föreslagna förändringar genomförs skyndsamt och med beaktande av den internationella utvecklingen. Således kommer även samverkan mellan ledande aktörer inom forskning och utveckling att vara en förutsättning för framgång.

Linköpings universitet ser positivt på en anpassning av regelverk och lagar för att möjliggöra för fortsatt och utvidgad försöksverksamhet som grund för fortsatt forskning och utveckling inom området för automatiserade fordon. Möjligheten att kunna utveckla och testa självkörande fordon i Sverige är av stor betydelse för att företag verksamma här även framöver ska kunna behålla och utveckla sin konkurrenskraft utan att behöva bedriva delar av sin verksamhet i annat land.



Helen Dannelun



Per Dannelun

Kopia till
Internrevisionen
De lokala fackliga organisationerna