



2018-08-15

Diarienummer
KS 2018/0301

Näringslivsdepartementet
Regeringskansliet/
103 33 Stockholm

Remiss - SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon – introduktion, N2018/01630/MRT

Lunds kommun har beretts tillfälle att yttra sig över rubricerad remiss.

Lunds kommun har följande att anföra:

Lunds kommun gör bedömningen att föreslagna förändringar är rimliga och fyller sitt syfte.

Väghållaren föreslås få möjligheter att påbjuda eller förbjuda automatiserad körning i visst körfält eller viss körbana. I utredningen föreslår man att två nya påbudsmärken ska införas. Kommunen anser att förbudsmärken även behövs.

Utredningen konstaterar att enhetlighet och en tydlig utformning och markering i gator och vägar samt en digitaliserad infrastruktur-information är viktig för tekniken med automatiserade fordon ska fungera effektivt, vilket betyder att väglinjemarkeringar och vägmärken behöver se lika ut över hela landet och ha en betydligt högre standard på underhåll jämfört med dagsläget. Kommunen ser en konflikt mellan ett tekniskt system, som delvis bygger på trafikandordningar, med automatiserade fordon och attraktiva och vänliga trafikmiljöer som är utformade för fotgängare, cyklister och möten mellan människor. Många är platserna och gatorna där alla trafikslag färdas på samma yta, där cyklar och motorfordon färdas tillsammans och stor omsorg har lagts på gestaltning för att åstadkomma trygghet och god trafiksäkerhet. Kommunen anser att det är mycket angeläget att det tekniska systemet även kan hantera trafikmiljöer, som varken har vägmarkeringar eller vägmärken, på ett tillförlitligt sätt.

Sammantaget är Lunds kommun positiv till föreslagna förändringar i lagstiftningen men vill poängtera vikten av att det tekniska systemet för automatiserad körning klarar trafikmiljöer utan vägmarkeringar och vägmärken.

2018-08-15

Diarienummer
KS 2018/0301

För Lunds kommun

Anders Almgren
Kommunstyrelsens ordförande