



För bilbranschens bästa

Sida 1 (2)
Stockholm 2018 09 01

Till:

n.registrator@regeringskansliet.se

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Svar på remiss N2018/01630/MRT

SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon – introduktion

MRF har beretts möjlighet att till Näringsdepartementet inkomma med synpunkter på förslagen i slutbetänkandet av utredningen om självkörande fordon på väg.

Övergripande om utredningen

MRF anser att det är en väl genomförd och ambitiös utredning och vi instämmer i de flesta av de slutsatser som utredningen kommit fram till. Vi tycker att det är viktigt att Sverige ligger långt framme när det gäller självkörande fordon samtidigt som det måste finnas ett internationellt regelverk.

Övergripande om självkörande fordon

Vi vill understryka att det är en stor skillnad på när självkörande fordon framförs i en miljö där det endast finns självkörande fordon eller i sk blandtrafik d v s med såväl autonoma fordon som konventionella fordon.

Några punkter som vi vill trycka särskilt på

Förardefinitionen måste vara internationell, d v s föraren kan framföra ett eller flera fordon i eller utanför fordonet – det säger sig självt att det inte går att ha nationella särregler.

När det gäller **ansvarsfrågan** vid en ev allvarlig olycka i autonom drift, så ser vi en del problem med den svenska konsumentlagstiftningen, där det är sälj företaget, d v s bilhandlaren som är ansvarig för produkten. Här måste det till någon form av oberoende "haverikommission" eller på annat sätt regleras att det är tillverkaren som har ansvaret om det skulle visa sig att det är fel i systemet. Den enskilde handlaren har inte erforderliga resurser gentemot tillverkaren för att kunna föra regress mot dessa.

Tillgången till information om systemen är avgörande för att kunna se vad som orsakat ett fel på en självkörande bil. För att bilhandlaren/verkstaden ska kunna ta sin del av ansvaret i kedjan måste det tydligt regleras så att dessa har tillgång till nödvändig information.



För bilbranschens bästa

Sida 2 (2)
Stockholm 2018 09 01

MRF delar utredningens bedömning att det är viktigt att Sverige är pådrivande inom UNECE och EU för harmonisering av regelverk, inledningsvis för försöksverksamhet, men på sikt för övergång helt till självkörande fordon. Vi ser på sikt en stor nytta för såväl transporteffektivitet som trafiksäkerhet, med autonoma fordon.

MRF har deltagit i referensgruppen till utredningen och vi står givetvis till förfogande för framtida utredningar.

Stockholm den 1 september 2018

Charlie Magnusson
ansvarig opinion och samhälle