



MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

2018-04-05
N2018/01630/MRT

Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

Remiss av SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon

Motorhistoriska Riksförbundet lämnar följande synpunkter.

1) Hänsynsregel

I Europaparlamentets och Rådets direktiv 2010/40/EU av den 7 juli 2010 om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag anges i skäl nr 10:

Fordon som framför allt används för sitt historiska värde och som ursprungligen registrerades och/eller typgodkändes och/eller togs i drift före ikraftträdandet av detta direktiv och dess genomförandeåtgärder bör inte påverkas av de bestämmelser och förfaranden som fastställs i detta direktiv.

“Vehicles which are operated mainly for their historical interest and were originally registered and/or type-approved and/or put into service before the entry into force of this Directive and of its implementing measures should not be affected by the rules and procedures laid down in this Directive”

2) Om säkerhet och ansvarsfrågor

MHRF anser att det är särskilt viktigt att inför införandet av självkörande fordon för trafik på väg och i terräng att säkerhets- och ansvarsfrågor är tydliga och enkla att förstå och därmed tillämpa.

Det gäller själva handhavandet, t ex när en person tar över kontrollen.

Det gäller även vid eventuella skador förorsakade av ett självkörande fordon oavsett om dessa uppstått genom en plötslig och oförutsedd händelse eller är relaterad till brister i fordonets utrustning eller beskaftenhet.

Det gäller också att rätt försäkringslösningar finns tillhanda liksom hur en reglering av uppkomna person- och egendomsskador löses i de fall ett oförsäkrat självkörande fordon är vållande oavsett om det kört själv, när en person tagit över kontrollen eller om det övervakats.

Sammanfattningsvis måste de självkörande fordonen i sin operativa miljö kunna hantera varje upptänklig situation från första dagen. Fordonen och trafiksystem måste helt enkelt vara säkra, kunna användas säkert och bidra till noll-visionen.

De historiska fordonen ska kunna framföras i dagens och kommande infrastrukturer för att levandegöra kulturarvet och därmed vara till glädje även för kommande generationer.

MHRF ber härmed Näringsdepartementet att säkerställa att det i svensk rätt och tillämpning säkerställs att de historiska fordonen inte påverkas negativt vid genomförandet av de åtgärder som krävs för att möjliggöra självkörande fordon initialt under provperioder eller den dag de utgör ett naturligt inslag på marknaden för fordon och transporter och därtill knuten infrastruktur.

Solna 2018-08-30



Peter Edqvist
Förbundsordförande
Motorhistoriska Riksförbundet

I ärendets behandling har även deltagit Jan Tägt, generalsekreterare, Rickard Elgán, styrelseledamot och Bent Fridholm styrelseledamot.

För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Motorhistoriska Riksförbundet företräder den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information. MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv kan brukas, bevaras och utvecklas

