
NEVS

Saabvägen 5
SE-461 38 Trollhättan
Sweden

+46 (0)520 850 00
info@nevs.com
www.nevs.com

National Electric Vehicle
Sweden AB
Reg.Office: Trollhättan
Reg.no: 556889-7556
VAT: SE556889755601

NÄRINGSDEPARTEMENTET

DIARIENR N 2018/01630/MRT

Trollhättan 2018-08-31

Remissvar – Betänkandet Vägen till självkörande fordon – *introduktion* (SOU 2018:16)

Näringsdepartementet har remitterat betänkandet Vägen till självkörande fordon – *introduktion* (SOU 2018:16) för synpunkter senast den 1 september 2018.

NEVS synpunkter

Efter genomgång av rubricerad remiss lämnar NEVS de synpunkter som framgår av remissvaret nedan. I övrigt ansluter sig NEVS till det remissvar som lämnats av BilSweden i ärendet.

Förslag till lag (2019:000) om automatiserad fordonstrafik

3 kap. 14-16 §§

NEVS anser att det är nödvändigt att samla in uppgifter från det automatiserade fordonet t.ex. om huruvida körsystemet var aktiverat eller inte. Däremot är det principiellt fel att göra fordonstillverkare delaktiga i utlämnandet av uppgifterna till myndighet då detta skulle påverka företagens kundrelationer på ett negativt sätt. NEVS förespråkar den väg som Tyskland valt, dvs. att uppgifterna ska lagras ombord fordonet och om en myndighet begär att få ta del av uppgifterna är det den enskilde fordonsägarens ansvar att tillse att så sker på lämpligt sätt. Det är vidare viktigt att länder inom EU har en samsyn på hur uppgifter insamlade från fordonet ska kunna lämnas ut till myndigheter.

Förslag på regelverk som behövs, men som saknas i remissen

Avsnitt 13.11.3 – Säkerhetsbälte på barn

NEVS föreslår att vårdnadshavare ska vara ansvariga för att ensamåkande barn under 15 år använder bilbälte när de åker i fordon under automatiserad körning där föraren befinner sig utanför fordonet (operatör) och att detta ska framgå av 4 kap. 10 c § trafikförordningen (1998:1276) enligt följande.

En förare som befinner sig ombord ett fordon, annan ombordpersonal, ledsagare och ledare för en grupp skall vidta lämpliga åtgärder så att passagerare som är under femton år använder bilbälte eller annan särskild skyddsanordning och hjälpa passagerare att placera rullstol i enlighet med bestämmelserna i 10 b §.

För det fall att passageraren under 15 år inte reser tillsammans med en sådan person är det vårdnadshavaren för barnet som ska vidta lämpliga åtgärder så att barnet använder bilbälte eller annan skyddsanordning.

Så som bestämmelsen nu ser ut kommer en operatör att ha en skyldighet att vidta lämpliga åtgärder för att tillse att en passagerare under 15 år använder bilbälte. För att en operatör ska kunna ta det ansvaret krävs att fordonets utrustas med en rad sensorer t.ex. kameror som övervakar barnet. NEVS ser att en sådan ordning bl.a. kommer att få konsekvenser utifrån ett dataskyddsförordningsperspektiv. Det kommer exempelvis att behövas samtycke från vårdnadshavare för att sensorsinformationen ska kunna samlas in och användas. Ett sådant samtycke kan också återkallas. Eftersom vårdnadshavaren ändå måste ta ett aktivt beslut genom att samtycka till användandet av personuppgifterna är det bättre att det är vårdnadshavarens ansvar att tillse att barnet använder säkerhetsbälte än operatören. Det är vårdnadshavaren som bäst kan avgöra om barnet är så moget att det kan åka ensam i ett autonomt fordon.

Avsnitt 13.14.2 och 13.14.3 – Last och lastning

NEVS föreslår att ansvaret för lastning/surning av last på autonomt fordon ska ligga på den som lastar fordonet och inte på operatören. NEVS ser det inte som en framkomlig väg att göra en operatör ansvarig för detta. De som lastar fordonet befinner sig i dess omedelbara närhet och kan direkt kontrollera och vidta lämpliga åtgärder för att säkerställa att lasten är korrekt lastad. En operatör, som kan befinna sig långt borta från fordonet, kan aldrig få den

direktkontakt med lastning och surning som de som lastar har.
Bestämmelserna i 4 kap. 78-83 §§ trafikförordningen behöver anpassas
utifrån detta.

Stefan Christiernin

Business Program Leader NEVS AD demo program