

Näringsdepartementet
N2018/01630/MRT

Vägen till självkörande fordon- introduktion, SOU 2018:16

Dnr N2018/01630/MRT

Sammanfattning

På övergripande nivå anser Region Norrbotten att förslaget är intressant och väl genomtänkt, den utmanar bilden om det framtida transportsystemet. Men, precis som utredaren själv antyder kan en utredning av en sådan här omfattning riskera att inte omhändertar samtliga aspekter och regelförändringar som krävs.

Region Norrbottens synpunkter

Utredningen belyser många aspekter som kommer att påverkas av en utveckling för självkörande fordon. Det är viktigt, vilket även utredaren redogör för, att vara medveten om att systemen inte finns fullt utvecklade idag. Detta kan resultera i att samtliga perspektiv inte har omhändertagits inom ramen för utredningen.

Region Norrbottens anser att det är bra att utredaren redovisar att det finns olika behov för självkörande fordon som ska användas för kollektivtrafik respektive godstransporter. Regionen anser även att utredaren identifierar problematiken med att förutsäga trender vad gäller godsflöden, godsmängder, antal passagerare och dess resvanor, för en längre tidshorisont.

Sett ur Region Norrbottens synvinkel återstår dock några praktiska aspekter innan fordonen kan nyttjas som tänkt, i alla fall i glesbygd. Utredaren pekar på flera möjligheter för glesbygd, men utredaren för inte något resonemang om att en sådan utveckling skulle ställa krav på täckning för system för positionsbestämning (typ GPS) och kommunikation eller för den teknik som används för de självkörande fordonen. Som det ser ut i dag finns det t.ex. varierande täckning för mobiltelefoner i hela landet, vilken kan påverkas av bland annat topografi och typ av mobil.

Inom såväl Sverige som inom EU finns det en ambition om att minska andelen transporter på väg och t.ex. flytta över godstransporter till sjöfart och järnväg, denna ambition behandlas inte i den här utredningen. Region Norrbotten noterar att utredaren i första hand resonerar kring möjligheten att öka antalet fordon på vägarna med hjälp av självkörande fordon och resonerar kring bland annat att det eventuellt krävs, men också möjliggörs minskat avstånd mellan fordon. Utredaren belyser även automatisering av andra fordon än vägfordon t.ex. fartyg, men fokus är vägtrafiken, vilket inte går helt i linje med övriga ambitioner för en hållbar transportsektor.

Region Norrbotten har även noterat att i utredningen diskuteras behovet av att samordna regelverk, vilket är bra. Men, kommer tekniken att fungera vid landsgränser? Norrbottens län har gränskommuner med landsförbindelse mot två länder som kommer att bli berörda menar regionen.

För regionstyrelsen i enlighet med regionstyrelsens delegationsordning 9.5.

Luleå 2018-08-30

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Glenn Berggård', written over a light blue horizontal line.

Glenn Berggård

Regionstyrelsens ordförande