



§ 40 Svar på remissen SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon

Diarienummer: 18RS2764

Sammanfattning

Regeringens särskilde utredare Jonas Bjelfvenstam fick i november 2015 i uppdrag att analysera vilka regelförändringar som behövs för en introduktion av förarstödjande teknik och helt eller delvis självkörande fordon på väg (dir. 2015:114). I slutbetänkandet presenteras förslag till vissa nya lagar och förordningar samt ändringar i vissa befintliga förordningar. Förslagen syftar till att möjliggöra ett stegvis införande av automatiserade fordon på allmänna vägar. Slutbetänkandet innehåller följande författningsförslag:

- Förslag till lag (2019:000) om automatiserad fordonstrafik
- Förslag till lag om ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott
- Förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:498) .
- Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister
- Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner
- Förslag till lag om ändring i kameraövervakningslagen (2013:460)
- Förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för vissa fordringar på skatter och avgifter
- Förslag till lag om ändring i lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd
- Förslag till förordning (2019:000) om automatiserad fordonstrafik
- Förslag till förordning om ändring i jaktförordningen (1987:905)
- Förslag till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)
- Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)
- Förslag till förordning om ändring i rättsinformationsförordningen (1999:175)
- Förslag till förordning om ändring i förordning (2001:650) om vägtrafikregister
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner
- Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:975) med instruktion för Datainspektionen
- Förslag till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)
- Förslag till förordning till ändring i förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med självkörande fordon

Betänkandet innehåller en genomgång av vad automatiserad körning är, vilka effekter det kan tänkas få i ett samhällsperspektiv med avseende på regler, uppfyllnad av nationella politiska mål inom transporter, miljö etcetera. Vidare beskrivs fordonen, påverkan på informationssäkerhet samt den digitala och fysiska infrastrukturen, hur automatiserad körning påverkar det straffrättsliga ansvaret och förarbegreppet, ekonomiskt ansvar vad gäller köp och vid skada av automatiserat fordon samt myndigheters förfogande över fordon. De förslag och bedömningar som presenteras i betänkandet analyseras och konsekvensbedöms.



Nämnd för samhällsbyggnad

I förslag till yttrande lämnas inga synpunkter utöver att Region Örebro län anser att Trafikverket bör samråda även med regionala planupprättare om de i enlighet med betänkandets förslag får ett uppdrag att utreda hur infrastrukturen behöver anpassas för att stödja automatiseringen och digitaliseringen av transportsystemet.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM - Remiss: SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon
- Svar på remiss N201801630MRT Region Örebro län
- Remiss - Vägen till självkörande fordon

Beslut

Nämnden för samhällsbyggnad beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Näringsdepartementet.

Skickas till

n.registrator@regeringskansliet.se
marija.grekovska@regeringskansliet.se