

Tjänsteställe, handläggare  
Infrastruktur och samhällsplanering, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2018-08-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 18RS2764

Organ  
**Nämnd för samhällsbyggnad**

## **Svar på remissen SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon**

### **Förslag till beslut**

Nämnden för samhällsbyggnad beslutar

att redovisat förslag till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Näringsdepartementet.

### **Sammanfattning**

Regeringens särskilde utredare Jonas Bjelfvenstam fick i november 2015 i uppdrag att analysera vilka regelförändringar som behövs för en introduktion av förarstödjande teknik och helt eller delvis självkörande fordon på väg (dir. 2015:114). I slutbetänkandet presenteras förslag till vissa nya lagar och förordningar samt ändringar i vissa befintliga förordningar. Förslagen syftar till att möjliggöra ett stegvis införande av automatiserade fordon på allmänna vägar. Slutbetänkandet innehåller följande författningsförslag:

- Förslag till lag (2019:000) om automatiserad fordonstrafik
- Förslag till lag om ändring i lagen (1951:649) om straff för vissa trafikbrott
- Förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:498) .
- Förslag till lag om ändring i lagen (2001:558) om vägtrafikregister
- Förslag till lag om ändring i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner
- Förslag till lag om ändring i kameraövervakningslagen (2013:460)
- Förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för vissa fordringar på skatter och avgifter
- Förslag till lag om ändring i lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd
- Förslag till förordning (2019:000) om automatiserad fordonstrafik
- Förslag till förordning om ändring i jaktförordningen (1987:905)
- Förslag till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)
- Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276)
- Förslag till förordning om ändring i rättsinformationsförordningen (1999:175)

Tjänsteställe, handläggare  
Infrastruktur och samhällsplanering, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2018-08-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 18RS2764

- Förslag till förordning om ändring i förordning (2001:650) om vägtrafikregister
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner
- Förslag till förordning om ändring i vägmärkesförordningen (2007:90)
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter
- Förslag till förordning om ändring i förordningen (2007:975) med instruktion för Datainspektionen
- Förslag till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211)
- Förslag till förordning till ändring i förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med självkörande fordon

Betänkandet innehåller en genomgång av vad automatiserad körning är, vilka effekter det kan tänkas få i ett samhällsperspektiv med avseende på regler, uppfyllnad av nationella politiska mål inom transporter, miljö etcetera. Vidare beskrivs fordonen, påverkan på informationssäkerhet samt den digitala och fysiska infrastrukturen, hur automatiserad körning påverkar det straffrättsliga ansvaret och förarbegreppet, ekonomiskt ansvar vad gäller köp och vid skada av automatiserat fordon samt myndigheters förfogande över fordon. De förslag och bedömningar som presenteras i betänkandet analyseras och konsekvensbedöms.

I förslag till yttrande lämnas inga synpunkter utöver att Region Örebro län anser att Trafikverket bör samråda även med regionala planupprättare om de i enlighet med betänkandets förslag får ett uppdrag att utreda hur infrastrukturen behöver anpassas för att stödja automatiseringen och digitaliseringen av transportsystemet.

## **Bedömning**

Se förslag till svar.

## **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

I betänkandet konstateras att det är svårt att fullt ut analysera effekter av något som inte ännu finns. Däremot kommer effekterna starta med det första automatiserade fordon som introduceras och öka ju vanligare det blir.

Vad gäller miljöperspektivet bedöms inte utredningens förslag ge några omedelbara stora effekter vad gäller miljöpåverkan då det på kort sikt rör sig endast om några få fordon. På längre sikt kan ett storskaligt införande av automatiserade fordon dock leda till ett effektivare nyttjande av infrastrukturen och snålare framförande av fordonen, något som kan ha positiva effekter för transportsystemets miljöpåverkan. Detta kan dock motverkas om automatiserade fordon skulle leda till ökad stadsutglesning.

Tjänsteställe, handläggare  
Infrastruktur och samhällsplanering, Karin Wallin

Sammanträdesdatum  
2018-08-27

**FöredragningsPM**  
Dnr: 18RS2764

Vad gäller barnperspektivet bedöms inte utredningens förslag få någon betydande påverkan på kort sikt. På längre sikt kan barns möjligheter att vistas i transportsystemet förbättras om fler grupper får tillgång till fordon, dvs barn kan själva färdas i automatiserade fordon. Samtidigt finns en risk att barns möjlighet att resa själva minskar om kollektivtrafiken försämras till följd av brett införande av automatiserade fordon.

Ur ett jämställdhetsperspektiv bedöms inte utredningens förslag ge några effekter på kvinnors och mäns möjligheter i ett kort perspektiv. På längre sikt kan dock automatiserade fordon påverka jämställdhetsfrågorna vilket blir viktigt att ta hänsyn till i utformningen av systemen för införande av automatiserade fordon.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet väntas inte få några ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM till nämnd för samhällsbyggnad den 27 augusti 2018

Förslag till svar

SOU 2018:16, Vägen till självkörande fordon

Petter Arneback  
Förvaltningschef

### **Skickas till:**

n.registrator@regeringskansliet.se  
marija.grekovska@regeringskansliet.se