

Till  
Regeringskansliet  
Näringsdepartementet/MRT  
103 33 Stockholm

## Remissvar – Betänkandet Vägen till självkörande fordon – *introduktion* (SOU 2018:16)

Post- och telestyrelsen (PTS) har beretts tillfälle att yttra sig över betänkandet Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16).

PTS har enligt 1 § förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen ett samlat ansvar inom postområdet och området för elektronisk kommunikation och ska bl.a. verka för att målen inom politiken för informationssamhället uppnås och ska även, inom ramen för sina uppgifter enligt lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation (LEK), verka för att de mål som anges i lagen uppnås. Enligt 2 § förordningen (2003:396) om elektronisk kommunikation är PTS tillsynsmyndighet enligt LEK. Med utgångspunkt från myndighetens verksamhetsområde har PTS följande synpunkter på betänkandet.

### Betänkandet

#### Avsnitt 9.4.5 – Spektrum

Såväl kommunikationsbehoven som sensorerna kommer att behöva radiofrekvenser för att fungera och behoven kan komma att öka över tid. På lång sikt skulle det kunna öka behoven av radiofrekvenser. Om det uppstår behov av nytt frekvensutrymme, så vill PTS framhålla att det krävs harmonisering av detta på CEPT/ECC- respektive EU-nivå, vilket tar lång tid. På kort och medellång sikt ser PTS emellertid inte något ökat behov av radiospektrum.

---

Post- och telestyrelsen

Postadress:  
Box 5398  
102 49 Stockholm

Besöksadress:  
Valhallavägen 117 A  
www.pts.se

Telefon: 08-678 55 00  
Telefax: 08-678 55 05  
pts@pts.se

### **Avsnitt 13.5.1 – Förarbegreppet**

Avseende förslaget om att möjliggöra förande av fordon via fjärrstyrning, kommer, beroende på vilken teknik som används, kontakten med eventuella mobilnät att vara ännu viktigare för att tekniken ska fungera optimalt, vilket ökar beroendet av tekniken och av den begränsade resursen radiospektrum.

### **Avsnitt 13.9 – Funktionshinderades möjligheter kan öka med automatiserade fordon**

För att funktionshinderades möjligheter ska öka med automatiserade fordon är det viktigt att gränssnitten mellan människa och fordon utformas så att det fungerar för personer med funktionsnedsättning. Det kan t.ex. handla om gränssnitt på skärmar i fordonet, att gränssnitten är multimodala, dvs. att man t.ex. även kan använda tal eller gester för att kommunicera med fordonet.

### **Avsnitt 13.15.1 – Ett sektorsspecifikt regelverk för personuppgiftshantering**

I betänkandet står det att ”*I de flesta fall, när det gäller uppkopplade fordon, kommer lagen om elektronisk kommunikation att vara tillämplig. Vilka uppgifter som ska få lagras vid elektronisk kommunikation är under beredning inom regeringskansliet i skrivande stund*”.

PTS vill här notera att 6 kap. LEK endast gäller för den som tillhandahåller anmälningsskyldiga elektroniska kommunikationsnät- och tjänster. Det här betyder att många radiokommunikationer faller utanför. I takt med teknikutvecklingen kan emellertid definitionen komma att ändras. Det är korrekt att exakt vilka uppgifter som ska lagras vid elektronisk kommunikation är under beredning, men de förslag på lagringsskyldighet som lämnats innefattar inte innehåll i kommunikationen såsom t.ex. bildmaterial, vilket kan betraktas som mycket känsligt ur ett integritetsperspektiv.<sup>1</sup>

### **Avsnitt 13.15.9 – Vem ska ha tillgång till uppgifterna?**

Avseende utlämnande av lagrade uppgifter och ersättning för detta bedömer PTS, utifrån de erfarenheter PTS har när det gäller ersättning i samband med utlämnanden av uppgifter enligt LEK, att det är en lämplig lösning att ersättning sker via taxa baserad på myndighetsföreskrift snarare än att parterna vid varje tillfälle ska förhandla om ersättningsnivåer.

### **Avsnitt 13.15.12 – Tillsyn**

PTS tillstyrker utredningens förslag om att Datainspektionen, och inte PTS, ska utöva tillsyn över fordonstillverkarnas insamling och lagring av uppgifter.

---

<sup>1</sup> Jfr delbetänkandet Datalagring – brottsbekämpning och integritet (SOU 2017:75).

### Försöksverksamheten

PTS yttrade sig den 21 juli 2016 över delbetänkandet Vägen till självkörande fordon – försöksverksamhet (SOU 2016:28). PTS vidhåller i relevanta delar de synpunkter som framfördes då.

I övrigt, på s. 444 nämns bestämmelserna i 16 kap. LEK. Enligt PTS mening bör det stå 6 kap. LEK.

---

Beslutet har fattats av stf. generaldirektören Catarina Wretman. I ärendets slutliga handläggning har även chefsjuristen Karolina Asp, tf. avdelningschefen Karoline Boström, tf. enhetschefen Anna Beckius och juristen Emilie Eriksson (föredragande) deltagit. Vid föredragningen deltog även tf. avdelningschefen Maria Strähle.

