

Stockholm den 20 augusti 2018

Till Näringsdepartementet

N2018/01630/MRT

Starship Technologies LTD har den 5 april 2018 genom remiss beretts tillfälle att avge yttrande över slutbetänkandet *Vägen till självkörande fordon – introduktion (SOU 2018:16)*.

Sammanfattning

Starship Technologies LTD (Starship) delar utredningens slutsatser i slutbetänkandet och tillstyrker dess förslag. Starship värdesätter möjligheten att lämna synpunkter på slutbetänkandet till utredningen *Vägen till självkörande fordon – Introduktion (SOU 2018:16)* och anser att slutbetänkandet är välformulerat och väl genomtänkt.

Starships primära intresse i slutbetänkandet berör den föreslagna fordonsklassificeringen benämnd *automatiserade motorredskap klass II*. Bolaget välkomnar samtliga förslag till förordningar om ändringar i slutbetänkandet vilka berör automatiserade motorredskap klass II samt angränsande ämnen, då dessa förslag anses skapa bättre rättsliga förutsättningar för en introduktion av automatiserad körning i allmän trafik.

Starship– Introduktion

Starship är ett teknikföretag startat av två av medgrundarna till Skype, Ahti Heinla och Jan Friis. Bolaget producerar och tillhandahåller automatiserade personliga leveransanordningar (Personal delivery devices – "PDDs") designade för kortdistanstransporter av gods. Starships mål är att fundamentalt förändra "sista kilometern"-leveranser via bolagets PDDs vilka minskar energianvändningen och koldioxidutsläppen samt sänker slutkostnaden för konsumenten.

Starships huvudkontor är förlagt till San Francisco, USA men bolaget har sitt forsknings- och utvecklingscenter i Estland. Starships tjänster är för närvarande tillgängliga i USA, Storbritannien, Tyskland och Estland och bolaget har partners inom logistik, industri, retail och ett flertal ytterligare branscher. Starship sysselsätter idag över 250 personer världen över och bolagets PDDs har sammanlagt färdats över 17,000 mil i över 20 länder och 100 städer samt har påträffat mer än 15 miljoner människor.

STARSHIP

Starships PDDs har följande egenskaper:

- Trafikerar säkert gångbanor och levererar paket, matvaror och mat till kunder inom 15-60 minuter
- Tillåter kunder att begära leveranser när det passar, och följa PPD:ens väg i realtid via en app
- Kapacitet att transportera 12 kg
- Optimal räckvidd på 3-5 km
- Säkra och skyddade under transport. Locket öppnas via kundens mobiltelefon
- Förs automatiserat upp till 99% av tiden, men en mänsklig operatör kan ta över kontrollen vid alla tidpunkter
- Eldrivna
- Använder unik programvara för kartläggning, navigation and undvikande av hinder
- Utgår från specialbyggda hubbar eller från lokala företag
- Låg vikt (cirka 23-27 kg utan last) och låg hastighet (6,5 km/h)
- Kan kommunicera med människor i dess närhet via inbyggda högtalare
- Har förmåga att genom AI-teknologi kontinuerligt förbättra körningen



Allmänna synpunkter och förslag till förordningar om ändringar

Starships primära intresse i slutbetänkandet berör de delar vilka behandlar den föreslagna fordonsklassificeringen *automatiserade motorredskap klass II*. Starship välkomnar samtliga förslag till förordningar om ändringar som slutbetänkandet innehåller vilka berör automatiserade motorredskap klass II samt angränsande ämnen, då dessa förslag anses skapa bättre rättsliga förutsättningar för en introduktion av automatiserad körning i allmän trafik i Sverige.

Starship ställer sig positivt till förslaget till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980) 8 kap. på sida 128 i slutbetänkandet, vilket tar bort kravet att en förare skall vara närvarande för att kunna köra fordonet. Idag kan automatiserade fordon via tekniker likt kartläggning, navigation samt undvikande av hinder göra ett fordon kan föras utan förare på plats. Den föreslagna förordningen om ändring i körkortsförordningen speglar således nyliga framsteg inom teknologin, och möjliggör användandet av den.

Vidare välkomnar Starship särskilt förslaget till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276) 1 kap. § 4 på sida 130 i slutbetänkandet där tillägget om att bestämmelserna om gående gäller även ett automatiserat motorredskap klass II som förs i gångfart. Starships PDDs har designats specifikt med tanke på den ungefärliga bredden och hastigheten av en fotgängare för att smidigt kunna föras på gångbanor i gånghastighet. Det av utredningen rekommenderade förslaget till förordning om ändring, med tillägget att bestämmelser om gående även gäller ett automatiserat motorredskap klass II som förs i gångfart, är i linje med flertalet amerikanska stater vilka infört lagar som speciellt avser att PDDs (vilka förs i gångfart) skall vara att betrakta som fotgängare. Samtidigt är gångbanor, till skillnad från vägar, ofta underutnyttjade. Användningen av gångbanor för mindre godstransporter kan bidra till minskade koldioxidutsläpp, lägre energikonsumtion i samhället samt minskade trafikstockningar.

Starship välkomnar även förslaget till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276) 13 kap. § 7 på sida 142 i slutbetänkandet där tillägget görs att Transportstyrelsen tillåts meddela föreskrifter om vilka värden för vikt och storlek som ska gälla för automatiserade motorredskap klass II när dessa förs på gångbanor. Starship anser att vikt- och storlekskrav, särskilt gällandes automatiserade motorredskap klass II vilka är avsedda att föras på gångbanor, är helt i sin ordning.

Starship stödjer förslaget till förordning om ändring i fordonsförordningen (2009:211) 8 kap. § 16 på sida 160 i slutbetänkandet där automatiserade motorredskap klass II undantas skyldigheten att inneha en registreringskylt om de är märkta enligt Transportstyrelsens föreskrifter. Räckvidden för

anordningar tänkta att klassificeras som automatiserade motorredskap klass II är ytterst begränsad på grund av deras tilltänkta funktion samt deras drivmedel. Behovet av en omfattande registreringsprocess är därför begränsad. Starship stödjer att krav införs på att varje automatiserat motorredskap klass II skall vara utrustat med en skylt eller dylikt vilket identifierar ägare och operatör, kompletterat med kontaktinformation till denne.

Slutligen välkomnar Starship också förslaget till förordning om ändring i förordningen (2017:309) om försöksverksamhet med självkörande fordon på sida 162 i slutbetänkandet, där ett tillägg görs i § 1 om att automatiserade motorredskap klass II skall undantas kravet på tillstånd för testverksamhet om detta förs under 20 km/h. Automatiserade motorredskap klass II med låg vikt och långsam hastighet, som är tänkt att tillåtas att föras i gånghastigheter på gångbanor, utgör en minimal risk för fotgängare. Att utsätta dessa anordningar för en potentiellt svår tillståndprocess förefaller därför inte stå i proportion till risken och kan därmed utgöra en barriär för vidare innovation inom segmentet.

STARSHIP TECHNOLOGIES LTD

STARSHIP