



## Svar på remiss av SOU 2018:16 Vägen till självkörande fordon

Svenska Vägmarkeringsföreningen är en intresseorganisation för företag och organisationer verksamma inom vägmarkeringsbranschen. Vi är en medlemsorganisation med 21 företag verksamma i Skandinavien. Föreningens mål är bl.a. att företräda branschen inför stat, kommun och andra myndigheter i frågor gällande vägmarkeringar, samt genom forskning och utvecklingsarbete främja utvecklingen inom branschen. Genom denna skrivelse inkommer vi med svar på ovanstående remiss.

I flertalet länder är vägmarkeringar idag en viktig fråga för traditionell körning och men också en viktig del i tekniken för autonom körning. Under en överskådlig tid kommer vi ha en hybridsituation med både manuella och autonoma system och det kommer bli viktigt att kunna stödja de båda systemen, genom bl.a. nya typer av vägmarkeringar.

Exempelvis körfältsassistens som hjälper föraren att hålla sitt fordon inom sitt körfält. Enligt Trafikverkets egen studie kan 30 liv om året i Sverige räddas om körfältsassistens används.

Sedan 2011 gör Trafikverket oberoende tillståndsmätningar av vägmarkeringars synbarhet på våra vägar. Dessa mätningar visar på en negativ utveckling. Endast 25 % av vägmarkeringarna är synbara på våta vägar i mörker, enligt Trafikverket.

Vi erfar dessvärre att Trafikverket saknar resurser, intresse och kompetens för att göra de förändringar och förbättringar som vi ser som nödvändiga idag. Om inte förutsättningarna för självkörande fordon tas lika mycket i beaktande som själva fordonsutvecklingen, riskerar samhället att stå handfallet i ansvarsfrågan när olyckor med självkörande fordon uppstår. Vi anser inte att samhället har råd med denna utveckling.

1. Vi föreslår att Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att se över det svenska vägnätet och dess infrastruktur med avseende på de krav som självkörande fordon har. Här vill vi särskilt peka på behovet av tydliga vägmarkeringar, som fordonen delvis skall navigera efter. Men också vilken typ av vägmarkeringar som fodras för att fordonen ska kunna framföras säkert på det svenska vägnätet.
2. Vi föreslår vidare Regeringen ger Trafikverket budgetmässigt utrymme att kunna uppgradera det svenska vägnätet så att självkörande fordon kan framföras. Detta bör ske i samarbete med branschens aktörer och skyndsamt genomföras så att Sverige kan bli ett framgångsland inom självkörande fordon. Detta för att ligga i framkant avseende trafiksäkerhet, men också för att bidra till innovation och affärsnytta för de företag som är verksamma inom området.
3. Vi föreslår att Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att ta fram en underhållsstrategi avseende vägmarkeringar där det sätts en miniminivå på acceptabel standard. Men också att samma krav för underhåll och skick gäller över hela landet. Ökade krav på våra infrastruktursystem bör böttna i att en större del av trafikanterna skall kunna ha nytta av förändringarna över en lång tid.

Stockholm 2018-08-21

Toni Ogemark  
Ordförande Svenska Vägmarkeringsföreningen