

Handläggare  
Roger Lasu

Datum  
2018-06-19

Diarienummer  
GSN-2018-1540

Näringsdepartementet  
naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se

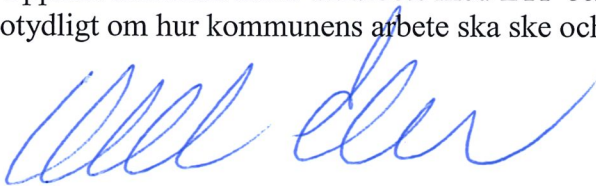
## Yttrande från Uppsala kommun avseende SOU 2018:16

Detta är ett yttrande från stadsbyggnadsförvaltningen, Uppsala kommun, avseende Vägen till självkörande fordon SOU 2018:16.

SOU 2018:16 tar höjd för många olika saker. Uppsala kommun väljer att fokusera på frågor som främst berör data som kommunen i sin verksamhet kan eller borde påverka både idag och i framtiden. Yttrandet fokuserar fullt ut på NVDB (Nationell vägdatabas), RDT (Rikstäckande databas för trafikföreskrifter) och LTF (lokala trafikföreskrifter).

Uppsala kommun ställer sig positiv till att Trafikverket tar ett helhetsgrepp om NVDB och RDT. Uppsala kommun är vidare positiv till en utredning om körfält men vill understryka att även korsningar och namnsättning måste struktureras på ett annat sätt. Uppsala kommun anser att LTF är en av de viktigaste delarna i det som NVDB ska hantera. Det är av avgörande betydelse, med målet att uppnå en autonom fordonsflotta, att kommunerna får verktyg som säkerställer den datakvalitet NVDB bör ha. För att detta ska vara möjligt behövs en annan kravställan av nivå för LTF-system med flera.

Uppsala kommun anser att arbete med LTF och NVDB måste ge ett mervärde. Det är idag för otydligt om hur kommunens arbete ska ske och om vilket mervärde det ger kommunen.



Michael Eriksson  
Avdelningschef gata, park, natur  
Stadsbyggnadsförvaltningen

Bilagor:  
yttrande\_sou\_2018\_16\_uppsalakommun.pdf  
korsnings\_def.pdf