

## Remissyttrande

Datum 2018-08-28

Diarienummer RS 2018-01876

Ert diarienummer N2018/01630/MRT

Näringsdepartementet

## Vägen till självkörande fordon - introduktion - SOU 2018:16

Västra Götalandsregionen (VGR) tillstyrker utredningens förslag till ny lag och förordning om automatiserad fordonstrafik och vill särskilt betona följande:

Det är positivt att försök med självkörande fordon underlättas, men det är också angeläget att på nationell, regional och kommunal nivå styra mot ökad hållbarhet i transportsystemet där automatiserade fordon blir delade fordon och ses som en del av ett större mobilitetskoncept där kollektivtrafik, cykeldelning, biluthyrning och taxi ingår.

Vidare anser VGR att det är positivt att självkörande fordon implementeras och integreras i bebyggd miljö stegvis och under kontrollerade former för att skapa acceptans för fordonen samtidigt som dess möjligheter och brister klagörs för vidare teknikutveckling.

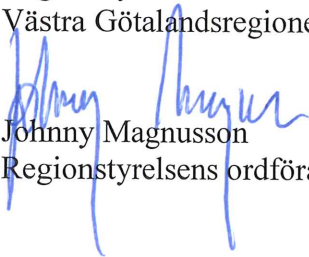
För kollektivtrafikens del är det positivt med ett nytt förarbegrepp som bland annat innebär att det, när tekniken är mogen, blir möjligt att sammankoppla flera fordon i ett fordonståg, med bara en förare. Detta ger möjligheter till ökad kapacitet i kollektivtrafiken.

VGR vill också instämma i att det bör utredas hur infrastrukturen behöver anpassas för att stödja automatiseringen och digitaliseringen av transportsystemet. Automatiserad fordon förväntas bland annat kräva att vägmarkeringar, kartinformation och lokala trafikföreskrifter är i mycket gott skick.

Det är viktigt att regelverken underlättar och stimulerar till att de tester och demonstrationer av ny teknik kan genomföras som kommer att bli avgörande för näringslivsutvecklingen och industrins framtida konkurrenskraft inom området. På grund av den snabba teknikutvecklingen så behöver regelverk uppdateras löpande.

Förslaget slår fast att det för vissa områden ännu är för tidigt att lämna förslag på hur nationell lagstiftning ska utformas, och en ny översyn bör göras inom 3–5 år, eller då utvecklingen kommit längre. VGR ställer sig positiva till detta. VGR ställer sig även bakom förslaget om samarbete mellan olika aktörer för att ta fram koncept för helhetslösningar för gods- och persontrafik i städer och på landsbygd, som kan bidra till angelägna transport- och samhällsmål.

Regionstyrelsen  
Västra Götalandsregionen

  
Johnny Magnusson  
Regionstyrelsens ordförande

  
Ann-Sofi Lodin  
Regiondirektör