

# Promemoria

## Förbud mot och begränsningar för terrängkörning i en kommun

### Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian föreslås en ändring i terrängkörningslagen (1975:1313) som ger regeringen möjlighet att bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i kommunen. Bakgrunden till förslaget är att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att den bestämmelse i terrängkörningsförordningen (1978:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för viss terrängkörning saknar stöd i lag.

Eftersom det finns behov av att kunna förbjuda eller begränsa terrängkörning av aktuellt slag även innan den föreslagna lagändringen träder i kraft föreslås en ändring i terrängkörningsförordningen som innebär att länsstyrelsen, under en övergångsperiod fram till dess att lagändringen träder i kraft, får en sådan möjlighet.

Förordningsändringen som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom en kommun föreslås träda i kraft den 15 februari 2018. Lagändringen och förordningsändringen som innebär att kommunen, och inte länsstyrelsen, ska få meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för sådan terrängkörning föreslås träda i kraft den 1 maj 2018.

# 1 Författningsförslag

## 1.1 Förslag till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)

Härigenom föreskrivs att 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 3 §

Kan i annat fall än som avses i 1 § körning i terräng med motordrivet fordon inom visst område medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt, får regeringen eller myndighet som regeringen bestämmer *förbjuda körningen eller meddela föreskrifter för den.*

*Vid meddelande av förbud eller föreskrift enligt första stycket skall iakttagas att körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål ej onödigtvis hindras.*

Regeringen eller *den myndighet eller kommun* som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter *om förbud mot eller begränsningar för sådan körning* i terräng med motordrivet fordon inom visst område som i annat fall än som avses i 1 § kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

*Sådana föreskrifter får inte innebära något onödigt hinder för körning som är till gagn för ortsbefolkningen eller som behövs för yrkesutövning eller annat nyttigt ändamål.*

---

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2018.

## 1.2 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)<sup>1</sup>

*dels att 21 b § ska upphöra att gälla,  
dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse.*

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 15 §<sup>2</sup>

*Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av*

*1. kommunen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun, och*

*2. länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.*

Beslutet *skall* delges markägaren.

*Länsstyrelsen får meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).*

Beslutet *ska* delges markägaren.

### 16 §<sup>3</sup>

*Innan en kommun meddelar beslut skall kommunen samråda med länsstyrelsen. Innan länsstyrelsen meddelar beslut skall länsstyrelsen i ärenden av vikt samråda med kommunen.*

*Innan länsstyrelsen beslutar i ett ärende som avses i 15 § ska den ge de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig.*

---

Denna förordning träder i kraft 15 februari 2018.

<sup>1</sup> Förordningen omtryckt 1997:713.

Senaste lydelse av 21 b § 2012:650.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1997:713.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 1997:713.

### 1.3 Förslag till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)

Härigenom föreskrivs i fråga om terrängkörningsförordningen (1978:594)<sup>4</sup>

*dels att 24 § ska upphöra att gälla,*

*dels att 15 och 16 §§ ska ha följande lydelse,*

*dels att det ska införas en ny paragraf, 21 b §, av följande lydelse.*

*Lydelse enligt förslag 1.2*

*Föreslagen lydelse*

15 §<sup>5</sup>

Förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) får meddelas av länsstyrelsen.

*En kommun får, efter att ha gett länsstyrelsen tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom visst område i kommunen.*

Beslutet ska delges markägaren

16 §<sup>6</sup>

*Länsstyrelsen får, efter att ha gett de berörda kommunerna tillfälle att yttra sig, meddela föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313) i fråga om körning inom områden som omfattar mer än en kommun.*

*Innan länsstyrelsen meddelar beslut ska länsstyrelsen samråda med kommunen.*

21 b §

*Bestämmelser om kungörande och tillgängliggörande av kommunala föreskrifter finns i 8 kap. 13 § kommunallagen (2017:725).*

---

Förordningen träder i kraft den 1 maj 2018.

<sup>4</sup> Förordningen omtryckt 1997:713.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2017:000.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2017:000.

## 2 Ärendet och dess beredning

Promemorian har tagits fram i Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet). Arbetet med promemorian har föranletts av att det i rättstillämpningen har uppmärksammats att bestämmelsen i terrängkörningsförordningen (1975:594) som ger kommunen rätt att förbjuda eller meddela föreskrifter för körning i terräng med motordrivet fordon i vissa områden inom en kommun inte får tillämpas eftersom bestämmelsen saknar stöd i lag (se regeringens beslut av den 23 november 2017 i ärendet med dnr M2016/02385/Me).

## 3 Terrängkörningslagstiftningen – en förbudslagstiftning

Terrängkörningslagstiftningen är en förbudslagstiftning som syftar till att skydda allmänna intressen mot skador och störningar som orsakas av trafik med motordrivna fordon. Mark och vegetation ska skyddas mot skador och störningar på fauna och friluftsliv ska minimeras. Eftersom lagens förbud mot körning i terräng syftar till att skydda allmänna intressen gäller förbuden även mot markägare. För jordbruks- och skogsbruksverksamhet finns dock generella undantag.

Terrängkörning med motordrivet fordon är enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen (1975:1313) förbjuden på barmark och på snötäckt skogsmark med plant- eller ungskog, om det inte är uppenbart att körningen kan ske utan risk för skada på marken. Det finns flera undantagsbestämmelser, t.ex. för körning i räddningstjänst (se 2 § terrängkörningslagen).

Överträdelse av förbuden i lagen eller av förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen är straffsanktionerade.

## 4 Behovet av att kunna utvidga terrängkörningsförbuden

Regeringen kan med stöd av 1 § andra stycket terrängkörningslagen utvidga terrängkörningsförbuden inom fjällområdet. Regeringen har med stöd av bestämmelsen inrättat 16 områden inom vilka det råder förbud mot att köra motordrivet fordon även om sådan körning annars skulle ha varit tillåten enligt 1 § första stycket terrängkörningslagen.

Enligt 3 § terrängkörningslagen kan förbuden i 1 §, under vissa angivna förutsättningar, även i andra fall utvidgas om terrängkörningen kan medföra olägenhet från naturvårdssynpunkt eller annan allmän synpunkt.

Sådana utvidgningar av förbuden eller föreskrifter för terrängkörningen får enligt 3 § terrängkörningslagen meddelas av regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer. Enligt 15 § terrängkörningsförordningen (1978:594) meddelas sådana förbud och föreskrifter av kommunen om förbudet eller föreskriften ska gälla inom en kommun och av länsstyrelsen om förbudet eller föreskriften omfattar mer än en kommun.

Behovet av att kunna meddela tillfälliga eller i vissa fall mer stadigvarande förbud eller föreskrifter för terrängkörning i enlighet med 3 § terrängkörningslagen är stort. Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud fattas varje år i anslutning till renarnas kalvningsperiod i syfte att värna renkalvarna. Renkalvningen inträffar oftast i början eller i mitten av maj men renarna är extra störningskänsliga under april, maj och juni (dvs. tiden före, under och efter kalvningen). Stressas renarna i anslutning till kalvningen är det inte ovanligt att vajorna kastar sina kalvar (missfall). Beslut om tillfälliga kommunala skoterförbud för att värna renkalvar avser därför vanligen månaderna april och maj. I Norrbotten, där det på många platser är tillåtet att köra skoter tills snön försvinner, kan behovet finnas även in i juni. Även mitt i vintern kan det finnas behov av tillfälliga förbud, t.ex. för att värna älgar, renar och ev. andra djur i perioder då livsvillkoren är försvårade för lokala populationer. Försvårade livsvillkor kan t.ex. uppstå om det i perioder regnar och bildas is eller skare som försvårar födosök, eller om det blir väldigt mycket snö eller ovanligt kallt m.m.

## 5 Kommunerna saknar för närvarande giltig möjlighet att förbjuda eller meddela föreskrifter för terrängkörning enligt terrängkörningslagstiftningen

När terrängkörningsförordningen (1978:594) trädde i kraft fanns en reglering i dåvarande 5 § som gav länsstyrelsen möjlighet att föreskriva ytterligare undantag från bestämmelserna i 1 § terrängkörningslagen. Denna reglering ändrades 1997 (jfr. SFS 1997:13) och kommunen fick rätt att meddela förbud eller föreskrift enligt 3 § terrängkörningslagen om förbudet eller föreskriften gäller inom en kommun (15 § 1 terrängkörningsförordningen).

Riksdagen har genom antagandet av terrängkörningslagen inte medgett att regeringen bemyndigar annan än förvaltningsmyndighet att meddela sådana förbud och föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen. Trots detta har kommunen i 15 § 1 terrängkörningsförordningen bemyndigats att meddela sådana förbud och föreskrifter. Föreskriften i 15 § 1 terrängkörningsförordningen står alltså i strid med 3 § terrängkörningslagen och får därmed inte tillämpas (jfr 12 kap. 10 § regeringsformen).

Denna brist har nyligen uppmärksammats av regeringen i ett ärende enligt 24 § terrängkörningsförordningen om överklagande av en kommuns beslut om reglering av viss skotertrafik (dnr M2016/02385/Me). Regeringen beslutade därför att i det ärendet upphäva det överklagade beslutet.

## 6 Förslagen

### 6.1 Kommunen bör ges möjlighet att förbjuda och begränsa terrängkörning i kommunen

**Promemorians förslag:** Regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. Bestämmelsen träder i kraft den 1 maj 2018.

Sådana föreskrifter får meddelas av länsstyrelsen från och med den 15 februari 2018 fram till den 1 maj 2018 och därefter (när normgivningsbemyndigandet i lagen träder i kraft) får en kommun meddela sådana föreskrifter.

Innan länsstyrelsen meddelar sådana föreskrifter ska länsstyrelsen ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig.

#### Skälen för promemorians förslag

*Kommunen eller länsstyrelsen som lämpliga organ för att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning*

Bestämmelsen i 15 § terrängkörningsförordningen tillkom i samband med prop. 1995/96:226. Regeringen gjorde då bedömningen att kommuner bör ges möjlighet att inrätta regleringsområden för terrängkörning (prop. 1995/96:226 s. 30). Propositionen som antogs av riksdagen innehöll i den aktuella delen inte någon ändring i lagen utan för att tillgodose syftet att ge kommunerna beslutanderätt infördes en ändring i förordningen efter det att propositionen hade antagits. Enligt vad som gällde dessförinnan var länsstyrelsen den myndighet som enligt förordningen kunde besluta i de aktuella frågorna.

Att länsstyrelsen är lämplig myndighet att fatta sådana beslut motiverades med att en rimlig avvägning mellan å ena sidan skyddsintressena och å andra sidan behovet att vintertid kunna färdas i väglösa eller vägfattiga områden skulle kunna göras av länsstyrelsen. Dessutom angavs att länsstyrelserna känner väl till de lokala förhållandena och har möjlighet att smidigt anpassa föreskrifterna efter de behov som föreligger (prop. 1975/76:67 s. 40).

När ändring senare gjordes så att kommunerna skulle kunna fatta dessa beslut motiverades den ändringen med att det är viktigt med ett ökat lokalt ansvarstagande för skotertrafiken. För att begränsa störningarna

från terrängskottrar och i ökad utsträckning kanalisera skotertrafiken, angav regeringen att kommunerna borde ges möjligheter att inrätta regleringsområden på motsvarande sätt som länsstyrelsen hade haft (prop. 1995/96:226 s. 30).

*Kommunen bör ges en möjlighet att förbjuda eller begränsa terrängkörningen inom kommunen*

För närvarande saknas en möjlighet för annan än regeringen att meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar enligt 3 § terrängkörningslagen inom en kommun (se avsnitt 5). Som har beskrivits ovan under avsnitt 5 finns det ett stort behov av att kunna meddela sådana föreskrifter i syfte att värna t.ex. renar och behovet kan finnas under stora delar av året. Det är därför angeläget att få en lösning på plats utan dröjsmål som innebär att beslut kan fattas med tillräcklig lokal sakkunskap.

Mot denna bakgrund bör det göras en ändring i 3 § terrängkörningslagen som innebär att regeringen får bemyndiga en kommun att meddela föreskrifter av det aktuella slaget (jfr 8 kap. 3 § första stycket och 10 § regleringsformen). En sådan lösning är i linje med vad som har varit riksdagens och regeringens avsikt (jfr prop. 1995/96:226, bet. 1996/97:JoU5, rskr. 1996/97:63). Vidare är det den lösning som i praktiken har tillämpats under den senaste tjugoförårsperioden. Lagtexten bör utformas i enlighet med detta.

*Behovet av en tillfällig lösning som innebär att länsstyrelsen ges möjlighet att besluta om förbud*

Att avvakta en lösning som innebär att kommunen får meddela föreskrifter om förbud eller begränsningar för terrängkörningen utan att ha en alternativ lösning dessförinnan hindras av brådskan i det aktuella ärendet. Den tillfälliga lösning som bedöms möjlig och som kan träda i kraft inom en rimlig tid är den lösning som fanns vid tillkomsten av den nuvarande terrängkörningslagen, nämligen den att länsstyrelsen meddelar föreskrifter av det aktuella slaget. En bestämmelse med den innebörden bör därför föras in i terrängkörningsförordningen. Länsstyrelsen bedöms ha den sakkunskap som krävs. Bestämmelsen i 16 § terrängkörningsförordningen som reglerar att kommunen ska samråda med länsstyrelsen innan kommunen fattar beslut kan därmed tas bort under den period som länsstyrelsen får meddela föreskrifter. Det bör i stället införas en skyldighet för länsstyrelsen att ge kommunen tillfälle att yttra sig innan föreskrifterna meddelas.

En lösning som innebär att länsstyrelsen tar över beslutanderätten från kommunen medför att Naturvårdsverket i enlighet med 23 § terrängkörningsförordningen kommer kunna överklaga dessa beslut i likhet med vad som var gällande när den nuvarande terrängkörningsförordningen infördes. Enligt nuvarande regelverk har Naturvårdsverket inte möjlighet att överklaga kommunens beslut i dessa frågor. Att Naturvårdsverket ges en sådan möjlighet att angripa länsstyrelsens beslut bedöms vara rimligt.



## 7 Konsekvenser

I promemorian föreslås att länsstyrelsen, under en övergångsperiod, ska kunna fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon i områden inom en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen. I promemorian finns också ett förslag till en mer långsiktig lösning som innebär att kommunen ska ges motsvarande möjlighet. Det senare är den lösning som i praktiken har varit rådande under de senaste tjugo åren och en sådan lösning kan därför inte anses ha några konsekvenser i förhållande till nuläget. I detta avsnitt behandlas därför konsekvenserna av förslaget och bedömningarna i promemorian som innebär att länsstyrelsen under en övergångsperiod ska kunna förbjuda och begränsa viss terrängkörning i en kommun.

### 7.1 Berörda myndigheter och kommuner

Förslaget har betydelse för de myndigheter och kommuner som enligt terrängkörningslagstiftningen kan förbjuda eller begränsa terrängkörning i en kommun. En enkätundersökning som Miljö- och energidepartementet har genomfört visar att det i dagsläget är kommuner och länsstyrelser i Dalarnas, Jämtlands, Norrbottens och Västerbotten län som fattar sådana beslut. Förslaget berör därför dessa kommuner och länsstyrelserna i dessa län. Vidare berör förslaget Naturvårdsverket eftersom Naturvårdsverket enligt 23 § terrängkörningsförordningen har rätt att överklaga länsstyrelsens beslut.

### 7.2 Enskilda som berörs

Enskilda kan beröras av förslaget på så vis att det under en kortare period i praktiken kan komma att saknas en möjlighet för kommun eller länsstyrelse att fatta beslut om förbud eller föreskrift för körning i terräng med motordrivet fordon. De enskilda som därför berörs av förslaget är sådana enskilda som bor eller verkar i områden där det kan finnas behov av att förbjuda eller begränsa möjligheten till terrängkörning. Det bedöms framförallt vara lokalbefolkning, markägare, näringsutövare och samebyar i länen Dalarna, Jämtland, Norrbotten och Västerbotten som berörs.

Enligt 4 § terrängkörningslagen ska den dömas till böter som med uppsåt eller av oaktsamhet bryter mot förbud eller föreskrift som har meddelats med stöd av lagen. De som har dömts till bötesstraff påverkas indirekt av förslaget i promemorian.

## 7.3 Konsekvenser för berörda aktörer

### 7.3.1 Berörda myndigheter

De länsstyrelser som berörs av förslaget i denna promemoria kommer påverkas på så vis att de kommer behöva fatta fler beslut det närmaste året än vad de vanligtvis gör. En enkätundersökning som har genomförts av Miljö- och energidepartementet visar att kommunerna i Jämtland har ca 29 ärenden per år, kommunerna i Norrbotten ca 22 ärenden per år, kommunerna i Västerbotten ca 14 ärenden per år och kommunerna i Dalarna ca 2 ärenden per år. Enligt de uppgifter som berörda kommuner har lämnat beräknas ett genomsnittligt ärende kräva 23 handläggningstimmars.

Naturvårdsverket kommer ha möjlighet att överklaga fler beslut om förbud eller föreskrifter för terrängkörning. Den ökade arbetsbelastning som det innebär bedöms vara av ringa omfattning.

### 7.3.2 Berörda kommuner

Förslaget kommer vara resursbesparande för de kommuner som berörs av förslaget. På så vis bedöms förslaget innebära en tillfällig och begränsad ekonomisk besparing för berörda kommuner. Förslaget innebär dock att länsstyrelsen alltid ska ge berörda kommuner tillfälle att yttra sig så en viss arbetsinsats kommer ändå att krävas av berörda kommuner i de aktuella ärendena. Genom att berörda kommuner ges tillfälle att yttra sig bedöms den lokala förankringen kunna tillgodoses på ett godtagbart sätt. Förslaget bedöms ha en begränsad inverkan på det kommunala självstyrelsen under den period som länsstyrelsen ges möjlighet att meddela de aktuella föreskrifterna i stället för kommunerna. Eftersom bemyndigandet för kommuner att meddela föreskrifter på området har saknat lagligt stöd är åtgärden dock proportionerlig i förhållande till att ingen har rätt att fatta föreskrifter på området. Det förslag som innebär att kommunerna, efter en ändring i terrängkörningslagen, ges ett bemyndigande att meddela föreskrifter på området bedöms inte innebära någon inskränkning i den kommunala självstyrelsen då föreskriftsrätten kommer att vara en möjlighet och ge ett utökat handlingsutrymme på området.

### 7.3.3 Enskilda som berörs

#### Samebyar m.fl.

Förslaget innebär att nödvändiga beslut och föreskrifter kommer kunna fattas inför renarnas kalvningsperiod och därför bedöms förslaget inte medföra några konsekvenser för samebyarna. Samma bedömning görs i förhållande till andra enskilda som berörs, dvs. lokalbefolkning, markägare och näringsutövare.

## **Personer som har lagförts för brott mot terrängkörningslagen**

Eftersom de förbud och föreskrifter som kommunen har meddelat inte har haft stöd i lag, kan det finnas förutsättning för de som har meddelats strafföreläggande, åtalsunderlåtelse eller dömts till böter att ansöka om resning enligt 58 kap. rättegångsbalken. Målökningen för domstolarna med anledning av det bedöms vara ytterst marginell eftersom det uppskattningsvis rör sig om en väldigt låg volym av beslut och domar som har meddelats under den tid bestämmelsen i terrängkörningsförordningen har varit i kraft. Den eventuella målökningen bedöms kunna finansieras inom ram.

## **8 Författningskommentar**

### **8.1 Förslaget till lag om ändring i terrängkörningslagen (1975:1313)**

#### **3 §**

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter om förbud mot eller begränsningar för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313). I normgivningsbemyndigandet införs en möjlighet för regeringen att bemyndiga en kommun att meddela sådana föreskrifter.

### **8.2 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)**

#### **15 §**

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen i *första stycket* innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis. Bestämmelsen är en ändring i förhållande till nuvarande bestämmelse på så sätt att det är länsstyrelsen och inte en kommun som kan meddela de aktuella föreskrifterna inom kommunen. En kommun kan naturligtvis kontakta länsstyrelsen och ange behov om att sådana föreskrifter meddelas av länsstyrelsen.

Av *andra stycket* framgår att beslutet, precis som enligt nuvarande bestämmelser, ska delges markägaren.

## **16 §**

Paragrafen innehåller en bestämmelse om att berörda kommuner ska ges tillfälle att yttra sig.

Bestämmelsen innebär en ändring i förhållande till den nuvarande bestämmelsen om samråd med kommunen på så sätt att kommunen ska ges tillfälle att yttra sig i alla de aktuella ärenden som de berörs av, dvs. inte endast i ärenden av vikt.

### **8.3 Förslaget till förordning om ändring i terrängkörningsförordningen (1978:594)**

## **15 §**

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för en kommun att inom kommunen meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att en kommun kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden i en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen (1975:1313) genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.

## **16 §**

Paragrafen innehåller ett normgivningsbemyndigande för länsstyrelsen att, inom områden som omfattar mer än en kommun, meddela sådana föreskrifter som avses i 3 § terrängkörningslagen (1975:1313).

Bestämmelsen innebär att länsstyrelsen kan meddela föreskrifter för terrängkörning med motordrivet fordon i vissa områden som omfattar mer än en kommun som inte omfattas av allmänt förbud enligt terrängkörningslagen genom att antingen förbjuda körningen eller begränsa körningen på närmare angivet vis.