

# Promemoria

Ändringar i förordningen (2001:650) om  
vägtrafikregister

## Innehållsförteckning

1	Promemorians huvudsakliga innehåll .....	3
2	Författningsförslag.....	4
2.1	Förslag till förordning (2001:650) om ändring i förordningen om vägtrafikregister .....	4
3	Bakgrund .....	12
4	Förslag .....	13
5	Konsekvenser.....	16
5.1	Allmänt .....	16
5.2	Ekonomiska konsekvenser för statliga myndigheter 17	
5.2.1	Transportstyrelsen.....	17
5.2.2	Polismyndigheten.....	17
6	Ikraftträdande.....	18

# 1 Promemorians huvudsakliga innehåll

I promemorian lämnas förslag till ändringar av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Förslaget innebär att vissa uppgifter om förarkort, i enlighet med bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter respektive kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/68 av den 21 januari 2016 om gemensamma förfaranden och specifikationer som krävs för sammankoppling av elektroniska register över förarkort, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1503, får föras in i vägtrafikregistret. Vidare föreslås i promemorian att uppgifter från personregister hos en myndighet i något annat land får överföras även i samband med ett ärende om verkstadskort.

Promemorian innehåller också förslag om att vissa uppgifter får registreras i fråga om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare enligt bestämmelserna i förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter och att gallringsbestämmelserna uppdateras avseende dessa uppgifter.

Upplysningsvis bör noteras att förslagen i den del av promemorian som avser registrering av uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare med tillhörande gallringsbestämmelser redan har varit föremål för ett remissförfarande med diarienummer N2016/02650/MRT. För att ge en samlad bild av författningsändringarna omfattas promemorian även av dessa förslag.

Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2018.

## 2 Författningsförslag

### 2.1 Förslag till förordning (2001:650) om ändring i förordningen om vägtrafikregister

Regeringen föreskriver att 3 kap. 4 §, 4 kap. 1 och 12 §§ och bilaga 3 till förordningen (2001:650) om vägtrafikregister ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

#### **3 kap.**

##### **4 §<sup>1</sup>**

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett taxitrafiktillstånd, en taxiförarlegitimation, ett färdskrivarkort eller ett tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att ett tillstånd, en legitimation eller ett färdskrivarkort har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan om taxitrafiktillstånd, tillstånd till biluthyrning, tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 1, 2, 4, 5 eller 6 § taxitrafiklagen eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detsamma gäller en uppgift om grund för återkallelse enligt 11 § lagen om biluthyrning.

När någon som har eller har haft taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort avlidit, ska uppgifterna om taxiförarlegitimationen eller

Uppgifter om någon som inte längre är innehavare av ett taxitrafiktillstånd, en taxiförarlegitimation, ett färdskrivarkort eller ett tillstånd till biluthyrning och uppgifter om någon som har prövats enligt 2 kap. 6 eller 7 § taxitrafiklagen (2012:211) eller 8 eller 9 § lagen (1998:492) om biluthyrning ska gallras ur vägtrafikregistret fem år efter det att ett tillstånd, en legitimation eller ett färdskrivarkort har upphört att gälla. Beslut om avslag på en ansökan om taxitrafiktillstånd, tillstånd till biluthyrning, tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik, taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort ska gallras ur registret fem år efter det att beslutet fattades.

En uppgift om grund för återkallelse enligt 4 kap. 1, 2, 4, 5 eller 6 § taxitrafiklagen eller en anmälan enligt 3 kap. 5 § taxitrafiklagen ska gallras ur registret fem år efter det att den fördes in. Detsamma gäller en uppgift om grund för återkallelse enligt 11 § lagen om biluthyrning.

När någon som har eller har haft taxiförarlegitimation eller färdskrivarkort avlidit, ska uppgifterna om taxiförarlegitimationen eller

färdskrivarkortet snarast gallras ur registret.

färdskrivarkortet snarast gallras ur registret.

*Uppgift om ackrediterat kontrollorgan ska gallras tre år efter det att ackrediteringen upphört att gälla.*

*Uppgift om fordonstillverkare ska gallras tre år efter det att godkännandet upphört.*

I bilaga 3 till denna förordning och i artikel 16.3 i förordning (EG) nr 1071/2009 finns ytterligare föreskrifter om gallring av uppgifter.

I bilaga 3 till denna förordning och i artikel 16.3 i förordning (EG) nr 1071/2009 finns ytterligare föreskrifter om gallring av uppgifter.

#### **4 kap.**

##### **1 §<sup>2</sup>**

Vid sökning i vägtrafikregistret får som sökbegrepp när det gäller

1. fordonsregistreringen användas de uppgifter som enligt 6 § första stycket 1 lagen (2001:558) om vägtrafikregister förs in i registret, med undantag för uppgift om innehav av fordon på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt,

2. körkortsregistreringen användas

a) personnummer, samordningsnummer eller referensnummer,

b) uppgifter om giltigt körkort eller förarbevis, ADR-intyg, behörighet, återkallelsegrund eller förarprövare,

c) datum för körkortsuppgifter som avses i bilaga 2 punkt 2 och som är förenade med datum, eller administrativa uppgifter som avses i bilaga 2 punkt 6,

d) namnet på den stat som utfärdat utländskt körkort i kombination med körkortsnummer eller motsvarande,

3. yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn, förarkod för taxiförarlegitimation, serienummer på gemenskapstillstånd eller nummer på intyg om yrkeskunnande,

3. yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen användas

a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn, förarkod för taxiförarlegitimation, serienummer på gemenskapstillstånd eller nummer på intyg om yrkeskunnande, *filialnummer, födelse-datum och födelseort för innehavare av förarkort,*

b) datum för tillstånds- och intygsuppgifter som avses i bilaga 3 punkterna 2 och 4 och som är förenade med datum,

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2016:624.

- c) kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort,
- c) kortnummer och beställningsnummer för färdskrivarkort samt slutdatum för giltigheten av sådana kort, *kortstatus som avses i bilaga 3 punkt 8 och som är förenade med datum,*
- d) fordons eller tillstånds användningssätt,
4. registreringen av felparkeringsavgifter användas
- a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer eller ärendenummer,
- b) datum för uppgifter om felparkeringsavgift som avses i bilaga 4 och som är förenade med datum,
5. registreringen av trängselskatt användas
- a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,
- b) datum för uppgifter om trängselskatt som avses i bilaga 5 och som är förenade med datum,
6. registrering av yrkeskompetensbevis användas personnummer, samordningsnummer och serienummer,
7. registreringen av kontroller av kör- och vilotider användas
- a) registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer, organisationsnummer, namn eller del av namn,
- b) datum för kontroller i företags lokaler,
- c) företags riskvärde,
- d) typ av transportverksamhet,
8. registreringen av infrastrukturavgifter på väg användas
- a) registreringsnummer, landskod i kombination med registreringsnummer, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer,
- b) datum för uppgifter om infrastrukturavgifter på väg som avses i bilaga 8 och som är förenade med datum,
9. registreringen av redovisningscentraler för taxitrafik användas de uppgifter som enligt 6 § första stycket 8 lagen (2001:558) om vägtrafikregister förs in i registret.
- Första stycket är inte tillämpligt om möjligheterna att använda sökbegrepp begränsats enligt 5 §.

#### **4 kap.**

##### **12 §<sup>3</sup>**

Uppgifter ur vägtrafikregistret får lämnas ut till en utländsk myndighet om utlämnandet följer av en internationell överenskommelse som Sverige har tillträtt eller av en EU-rättsakt.

Uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land får överföras endast

1. i samband med ett ärende om

- a) ursprungskontroll,
- b) registrering av fordon,
- c) utbyte av utländskt körkort,
- d) förarkort enligt *rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 om färdskrivare vid vägtransporter,*
- d) förarkort och verkstadskort enligt *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter,*
- e) tillstånd att bedriva yrkesmässig trafik enligt förordning (EG) nr 1071/2009 och yrkestrafiklagen (2012:210),
- f) tillstånd att bedriva internationella gods- eller persontransporter på väg enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006,
- g) trängselskatt, eller
- h) infrastrukturavgifter på väg,
- 2. vid kontroll enligt 3 kap. 15 § körkortslagen (1998:488), eller
- 3. för att bistå andra myndigheter eller allmänheten enligt 12 a §.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2018.

*Nuvarande lydelse*

I vägtrafikregistret ska i fråga om yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen följande uppgifter föras in.

Uppgifter	Särskilda regler
<b>8. Uppgifter om färdskrivarkort</b>	
– datum för utfärdande	
– datum när kortet lämnats ut	
– datum för förnyelse	
– datum för återkallelse	
– datum för omhändertagande	
– datum för stöldanmälan	
– datum för förlustanmälan	
– datum för anmälan om att kort är <i>felaktigt</i>	
– datum för <i>suspension</i>	
– datum för utfärdande av ersättningskort	
– datum för utbyte	
– giltighetstid	
– kortnummer	
– datum för delgivning av beslut	
– fotografi och namnteckning för förarkort	
Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort	
<b>9. Övriga uppgifter</b>	



Uppgifter som behövs av administrativa skäl för handläggningen av yrkestrafik- eller taxitrafikärenden

### *Föreslagen lydelse*

I vägtrafikregistret ska i fråga om yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen följande uppgifter föras in.

---

**Uppgifter****Särskilda regler**

---

---

**8. Uppgifter om färdskrivarkort**

---

- datum för utfärdande
- *datum för avvisat*
- *datum för personalisering*
- *datum för avsänt*
- datum när kortet lämnats ut
- *datum för konfiskerat*
- datum för förnyelse
- datum för återkallelse
- *datum för inlämnat*
- datum för omhändertagande
- datum för stöldanmälan
- datum för förlustanmälan
- datum för anmälan om att kort är *ej fungerande*
- *datum för ej längre giltigt*
- datum för *indraget*
- *datum för ersatt kort*

- datum för utfärdande av ersättningskort
- *datum för under utbyte*
- datum för utbyte
- giltighetstid
- kortnummer
- datum för delgivning av beslut
- fotografi och namnteckning för förarkort

Körkortsuppgifter som behövs för utfärdande av förarkort

*Kortinnehavare*

- *namn*
- *personnummer eller födelsedatum*
- *födelseort*

---

### ***9. Uppgifter om ackrediterade kontrollorgan***

---

- *namn eller firma*
- *personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer*
- *datum för ackrediteringen*
- *besöksadress i landet*
- *plombnummer*
- *typ av färdskrivare*
- *förändringar eller återkallelse av ackrediteringen*

---

### ***10. Uppgifter om fordonstillverkare***

---

- *namn eller firma*

- *organisationsnummer*
- *besöksadress i landet*
- *datum för godkännande*
- *datum för utförd tillsyn*
- *förändringar eller återkallelse av godkännandet*

---

## **II. Övriga uppgifter**

---

Uppgifter som behövs av administrativa skäl för handläggningen av yrkestrafik- eller taxitrafikärenden

### 3 Bakgrund

Den 4 februari 2014 antogs den nya s.k. färdskrivarförordningen, *Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet*. Ett av syftena med den nya färdskrivarförordningen är att förbättra informationsutbytet mellan medlemsstaterna avseende färdskrivarkort. För att underlätta ett elektroniskt informationsutbyte har kommissionen inrättat meddelandesystemet TACHOnet. En del av de uppgifter som ska utbytas via systemet finns i dag i vägtrafikregistret. Uppgifter om färdskrivarkort förs in med stöd av bilaga 3 punkten 8 förordningen (2001:650) om vägtrafikregister. Fler uppgifter behöver dock finnas i registret för att kunna utbyta information med andra länder. Vägtrafikregistret behöver också anpassas för att ta emot information från andra länder.

I förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter finns således bestämmelser om medlemsstaternas skyldighet att möjliggöra elektroniskt datautbyte, bl.a. i syfte att säkerställa att sökanden av förarkort inte redan har ett giltigt kort, (art. 31). Meddelandesystemet TACHOnet medger att medlemsstater kan begära information från de övriga medlemsstaterna om utfärdande av förarkort samt om ett förarkorts status. Informationsutbyte via TACHOnet har tidigare varit frivilligt för medlemsstaterna men genom förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter blir sammankoppling av elektroniska nationella register för förarkort obligatoriskt i hela unionen. Detta innebär att en effektivare kontroll av förarkorten säkerställs och att kontrolltjänstemännens arbete underlättas. I anslutning till förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter har kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/68 antagits. Genomförandeförordning (EU) 2016/68, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1503, anger mer specifikt hur TACHOnet-systemet ska användas och vilka uppgifter som ska utbytas.

Av förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter följer också att medlemsstaterna ska lämna uppgifter till kommissionen om godkända montörer och verkstäder och uppgift om de verkstadskort som utfärdats till dessa aktörer, (art. 24.5). Vidare ska medlemsstaterna lämna uppgifter om märken och elektroniska säkerhetsuppgifter som de godkända verkstäderna använder, (art. 22.3). Det anges också att medlemsstaterna ska se till att fordonstillverkare uppfyller vissa kriterier, (art. 24.2). För att kunna utbyta information respektive utföra de uppgifter som redogjorts för behöver förordningen om vägtrafikregister ändras i aktuella delar.

Upplysningsvis bör nämnas att förslagen som avser registrering av uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare med tillhörande gallringsbestämmelser redan har varit föremål för ett remissförfarande med diarienummer N2016/02650/MRT. För att ge en samlad bild av författningsändringarna omfattas promemorian även av dessa förslag.

I detta sammanhang bör även klargöras att lagen (2001:558) om vägtrafikregister och förordningen (2001:650) om vägtrafikregister är föremål för en större översyn med anledning av att Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679, den allmänna dataskyddsförordningen, som kommer att börja tillämpas fr.o.m. den 25 maj 2018. Författningarnas förenlighet med den allmänna dataskyddsförordningen kommer därmed att tas om hand inom ramen för denna översyn.

## 4 Förslag

**Förslag:** Vid sökning i vägtrafikregistret ska, när det gäller yrkestrafikregistrering, filialnummer kunna användas som sökbegrepp. Vidare ska födelsedatum och födelseort för innehavare av förarkort samt kortstatus som är förenade med datum kunna användas.

I förordningen om vägtrafikregister ska anges att uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land även får överföras i samband med ett ärende som omfattar verkstadskort

Det ska även framgå av förordningen att uppgifter om ackrediterade organ och fordonstillverkare ska gallras tre år efter det att ackrediteringen respektive godkännandet upphört.

Utöver nuvarande uppgifter om färdskrivarkort ska det i vägtrafikregistret föras in uppgifter som i övrigt behövs för att möjliggöra informationsutbyte om färdskrivarkort. Det ska även föras in uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare som behövs för tillämpningen av EU:s färdskrivarförordning.

**Skälen till förslagen:** Den s.k. färdskrivarförordningen, Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, innehåller bl.a. bestämmelser som innebär att medlemsstaterna genom elektroniskt datautbyte ska tillgängliggöra viss information om förarkort. För detta ändamål ska det gemensamma meddelandesystemet TACHOnet användas.

I artikel 31 i förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter preciseras i fråga om förarkort att vissa uppgifter ska finnas tillgängligt i meddelandesystemet. Det anges att medlemsstaternas elektroniska register minst ska innehålla ett antal uppgifter för att det ska vara möjligt att säkerställa att den sökande inte redan innehar ett giltigt förarkort. I det svenska vägtrafikregistret saknas idag uppgift om födelsedatum och födelseort för innehavare av förarkort. Födelsedatum är en obligatorisk uppgift och behövs för såväl utländska som svenska innehavare av förarkort. I fråga om uppgift om födelseort är det frivilligt

att registrera. Transportstyrelsen, som ansvarar för överföringar via meddelandesystemet TACHOnet, har emellertid uppgett att styrelsen behöver ha möjlighet att registrera och söka på uppgift om födelseort. Författningsstöd behövs för att kunna spara uppgifter och söka på sådan uppgift. Det föreslås därför att 4 kap. 1 § 3 a förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, FVTR, kompletteras med sökbegreppen födelsedatum och födelseort för innehavare av förarkort.

Av artikel 31 i förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter framgår även att medlemsstaterna i sina register ska föra uppgifter om status på förarkort. Förarkortens giltighet och status, exempelvis om kortet är förlust- eller stöldanmält, kan på så sätt kontrolleras vid en vägkontroll. Kortstatus behöver därför kunna användas som sökbegrepp. Det föreslås därför att 4 kap. 1 § 3 c FVTR kompletteras med ett sådant sökbegrepp. Uppgiften är obligatorisk att utbyta via meddelandesystemet TACHOnet men behövs även som sökbegrepp för Transportstyrelsens uppföljning av produktionsstatistik och handläggning.

I anslutning till förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter har kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/68 om gemensamma förfaranden och specifikationer som krävs för sammankoppling av elektroniska register över förarkort antagits. Enligt bestämmelserna i genomförandeförordningen, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1503, ska även vissa uppgifter om verkstadskort via meddelandesystemet TACHOnet, vara möjligt att utbyta mellan medlemsstaterna.

Det är Transportstyrelsen som prövar frågor om utfärdande och återkallelse av verkstadskort medan Polismyndigheten beslutar om omhändertagande. Uppgifter om verkstadskort återfinns redan i vägtrafikregistret och hur dessa uppgifter ska gallras finns reglerat 3 kap. 4 § FVTR. För att även möjliggöra utbyte av information om verkstadskort via meddelandesystemet TACHOnet behöver 4 kap. 12 § d FVTR ändras. Enligt nuvarande lydelse medges att uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land får överföras endast när det gäller förarkort. Det föreslås därför att bestämmelsen ändras på så sätt att 4 kap. 12 § d FVTR även omfattar verkstadskort.

Sammanfattningsvis innebär det som föreslås ovan att FVTR kompletteras med sökbegrepp som krävs för att kunna utbyta den information som krävs via meddelandesystemet TACHOnet, att bilaga 3 punkten 8 kompletteras med uppgifter som får föras in i vägtrafikregistret och att uppgifter från ett personregister hos en myndighet i något annat land som får överföras även omfattar verkstadskort.

#### *Registrering av uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare*

I förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter anges att medlemsstaterna ska lämna uppgifter till kommissionen om godkända montörer och verkstäder och uppgifter om de verkstadskort som utfärdats till dessa aktörer (artikel 24.5). Kommissionen ska på sin webbplats offentliggöra dessa uppgifter. Syftet med publiceringen är att transportörer snabbt ska kunna hitta till närmaste godkända verkstad om färdskrivaren behöver repareras under resans gång oavsett vilken medlemsstat de

befinner sig i. Vidare anges att medlemsstaterna ska lämna uppgifter om märken och elektroniska säkerhetsuppgifter som de godkända verkstäderna använder (artikel 22.3). En del av de uppgifter som ska lämnas finns i dag i vägtrafikregistret och förs med stöd av lagen (2001:558) om vägtrafikregister, LVTR.

Av förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, FVTR, framgår i de olika bilagorna bland annat vilka uppgifter som ska föras in i vägtrafikregistret. Uppgifter om vilka verkstadskort som utfärdats till godkända montörer och verkstäder återfinns i vägtrafikregistret och kravet kan därför tillgodoses inom ramen för befintligt regelverk. För att kunna föra in övriga uppgifter som ska meddelas till kommissionen krävs dock att bilaga 3 till FVTR kompletteras med uppgifter om ackrediterade kontrollorgan. Namn, adress, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer för dessa behöver tillföras vägtrafikregistret. Personnummer är endast aktuellt i de fall där den ackrediterade verkstaden drivs som enskild firma. Tillägget innefattar även vissa uppgifter om själva ackrediteringen vilket inbegriper datum, plombnummer, vilken typ av färdskrivare ackrediteringen avser (analog eller digital) samt förändringar i eller återkallelse av ackrediteringen. Samtliga uppgifter som föreslås tillföras vägtrafikregistret rapporteras av Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac) till Transportstyrelsen i enlighet med 4 kap. 3 § förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Vidare följer av förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter att medlemsstaterna ska godkänna, regelbundet kontrollera och utfärda intyg till de fordonstillverkare som får utföra installationer av färdskrivare, artikel 24.1. I artikel 25.1 anges att den behöriga myndigheten vid förnyelse av verkstadskort ska se till att fordonstillverkaren uppfyller kriterierna i artikel 24.2, dvs. att minimikraven om gott anseende, erforderlig utrustning och lämplig utbildning för personalen kan anses vara uppfyllda. För detta ändamål behöver uppgifter om namn, adress och organisationsnummer för fordonstillverkare tillföras vägtrafikregistret. Därtill föreslås att även vissa uppgifter om godkännande och utförd tillsyn tillförs registret för att säkerställa att kriterierna är uppfyllda innan verkstadskort utfärdas till fordonstillverkaren. Det får anses tillräckligt att lagra uppgift om datum för när fordonstillverkaren blivit godkänd, datum för tillsyn samt förändringar eller återkallelse av godkännandet.

Sammanfattningsvis föreslås därför att bilaga 3 kompletteras med uppgifter som får föras in i vägtrafikregistret avseende ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare.

### *Filialnummer som sökbegrepp*

För kontrollorgan behöver uppgifter om ackrediteringsnummer och även filialnummer föras in i registret. Ett ackrediteringsnummer är ett rent administrativt nummer som tilldelas verkstaden i samband med att det erhåller sin ackreditering och numret används av Transportstyrelsen vid utfärdandet av verkstadskort. Filialnummer skapas av Transportstyrelsen som ett led i att hålla ihop ett register av kontrollorgan. En juridisk person, t.ex. ett aktiebolag som är ett ackrediterat kontrollorgan kan ansöka om att

få ett filialnummer för en annan fysisk verkstad som också ingår i aktiebolaget men som har en annan besöksadress. Ett konkret exempel på detta är att en ägare av en verkstad i A-stad bestämmer sig för att köpa en verkstad i B-stad och att denna verkstad ska ingå i samma juridiska person som verkstaden i A-stad. Organisationsnumret kommer således vara det samma men verkstäderna kommer att särskiljas via filialnumret vilket behövs t.ex. vid distributionen av verkstadskorten. För att kunna söka ut dessa uppgifter behöver filialnummer kunna användas som sökbegrepp och det föreslås därför att filialnummer får användas som sökbegrepp vid sökning i vägtrafikregistret.

Även för fordonstillverkare finns det fiktiva nummer som Transportstyrelsen använder på motsvarande sätt. Bedömningen är att dessa uppgifter inte särskilt behöver anges i bilaga 3 utan inryms i punkten övriga uppgifter då uppgifterna behövs av administrativa skäl för handläggningen av yrkestrafikärenden.

### *Gallring av uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare*

När det gäller gallring av uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare föreslås att 3 kap. 4 § FVTR ändras så att det framgår att uppgifter om ackrediterade kontrollorgan gallras tre år efter det att ackrediteringen upphört att gälla. Den efterfrågade informationen som ska skickas till kommissionen ska enbart innehålla aktuella ackrediteringar. Under perioden fram till gallring kommer Transportstyrelsen, vid ett upphörande av ackrediteringen, att fullfölja processen med att återkalla samtliga verkstadskort som utfärdats till kontrollorganet. För att harmonisera gallringsintervallen föreslås tre år då detta enligt 3 kap. 8 § FVTR redan är föreskrivet för andra uppgifter om registreringen av kontroller av kör- och vilotider. Vad sedan gäller uppgifter om fordonstillverkare föreslås att dessa bör gallras tre år efter det att godkännandet upphört att gälla. Som nämnts ovan föreligger redan motsvarande gallringsintervall vad gäller andra uppgifter som förs med stöd av bilaga 3 och bedömningen är att det är lämpligt att harmonisera gallringsfristerna så långt som möjligt.

## 5 Konsekvenser

### 5.1 Allmänt

Genom förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/68 om gemensamma förfaranden och specifikationer som krävs för sammankoppling av elektroniska register över förarkort, i lydelsen enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1503 blir sammankopplingen av elektroniska nationella register för förarkort obligatorisk i hela unionen. Ytterligare uppgifter behöver således tillföras vägtrafikregistret för att möjliggöra utbyte av den efterfrågade



informationen. De nu föreslagna författningsändringarna innebär att ytterligare sökbegrepp får användas när det gäller yrkestrafikregistreringen. Anledningen är att befintliga sökbegrepp inte är tillräckliga för att Transportstyrelsen ska kunna fullgöra de krav på rapportering och informationsutbyte som följer av EU-förordningarna.

I förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter, anges vidare att medlemsstaterna ska lämna uppgifter till kommissionen om godkända montörer och verkstäder och uppgifter om de verkstadskort som utfärdats till dessa aktörer. Det anges också att fordonstillverkare ska uppfylla vissa kriterier. För detta ändamål behöver vissa uppgifter finnas i vägtrafikregistret. De utökade uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare som behövs för tillämpningen av förordning (EU) nr 165/2014 är nya uppgifter som behöver tillföras varför förordningen om vägtrafikregistret måste utökas med dessa uppgifter.

EU-förordningarna är bindande och direkt tillämpliga i medlemsstaterna vilket innebär att uppgifterna och fler sökbegrepp behöver tillföras så information kan lagras och sökas ut. Regeringen har sedan tidigare bedömt att det är lämpligt att uppgifter kring förarkort och underlag hanteras i vägtrafikregistret. Det finns i dag inget som talar för att göra en annan bedömning än den som tidigare gjorts. Att sammanföra dessa uppgifter från förarkort och verkstadskort får anses som det bästa alternativet. Det får även anses när det gäller att i vägtrafikregistret föra in uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare som behövs för tillämpningen av förordning (EU) nr 165/2014 om färdskrivare vid vägtransporter.

Förslagen har vidare ingen påverkan på miljön eller jämställdheten. Företag, konsumenter eller statens budget förväntas inte påverkas av de nu föreslagna ändringarna. Polismyndigheten och Transportstyrelsen som kommer att använda systemet behöver dock anpassa sina it system och rutiner.

## 5.2 Ekonomiska konsekvenser för statliga myndigheter

### 5.2.1 Transportstyrelsen

De föreslagna ändringarna att tillföra ytterligare uppgifter och utvidga sökbegreppen förväntas inte medföra ökade kostnader annat än för det systemarbete som är nödvändigt att genomföras hos Transportstyrelsen. Kostnaderna för detta förväntas att hanteras inom myndighetens befintliga ram.

### 5.2.2 Polismyndigheten

En viss anpassning av interaktionen med vägtrafikregistret och meddelandesystemet TACHOnet är nödvändig hos Polismyndigheten. Polismyndigheten ska utöver möjligheten att söka ut uppgifter även förse

Transportstyrelsen med uppgifter kring de åtgärder som myndigheten vidtar när den upptäcker avvikelser i samband med sina kontroller. Dessa kostnader förväntas att kunna hanteras inom myndighetens befintliga ram.

## 6 Ikraftträdande

**Förslag:** Förordningsändringarna föreslås träda kraft den 1 juli 2018.

**Skälen för förslaget:** Det är angeläget att de föreslagna författningsändringarna kan träda i kraft och börja tillämpas snarast. Det förefaller därför lämpligt att förslaget bör träda i kraft den 1 juli 2018.