

Miljö- och energidepartementet
Klimatenheten, Nationellt
103 33 STOCKHOLM

Yttrande om EU-kommissionens förslag till CO₂-krav för lätta fordon (M2017/02992/KI)

BIL Sweden har getts möjlighet att till Miljö- och energidepartementet inkomma med synpunkter på EU-kommissionens förslag till ny förordning om CO₂-krav för lätta fordon samt vissa ändringar i EU-förordning 715/2007.

Miljödepartementet har skickat ut EU-kommissionens förslag till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som en del av unionens integrerade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning), KOM (2017) (676).

Förordningen som avser att ersätta 443/2009 (personbilar) och 510/2011 (lätta lastbilar) från 1 januari 2020 går i korthet ut på att:

Istället för att sätta krav (på fordonstillverkarna) för genomsnittsbilen i EU som vi har idag på 95g/km för personbilar och 147 g/km för lätta lastbilar till 2021 så föreslår kommissionen:

- Till 2025 ska CO₂-utsläppen sänkas med 15 % jämfört med kraven för 2021.
- Till 2030 ska CO₂-utsläppen sänkas med 30 % jämfört med kraven för 2021.

BIL Swedens synpunkter:

Fordonsindustrin har under lång tid kraftigt sänkt koldioxidutsläppen från nya fordon. Det är viktigt att rätt förutsättningar skapas för att denna utveckling ska fortsätta och samtidigt ske på ett effektivt sätt.

BIL Swedens hållning i frågan är att ett långsiktigt mål till 2030 är välkommet. Etappmålet till 2025 är dock inte relevant då en stor omställning när det gäller modellprogrammen håller på att ske, p.g.a. t.ex. elektrifiering, och ledtiderna för detta är svåra att överblicka med tanke på bl.a. livscyklerna för olika modeller. Dessutom kommer (troligen) inte utvecklingen att vara linjär. Ett mål till 2030 är mer relevant med tanke på de EU-mål gällande minskning av växthusgaspåverkan som satts upp till just 2030.

Målet till 2030 är oerhört ambitiöst och BIL Sweden ser 20 procents sänkning till 2030 som ett mer realistiskt mål till en hög men acceptabel kostnad.

Utvecklingen är svår att förutse inte minst när det gäller utvecklingen av alternativa drivlinor där elektrifiering har en stor roll. För 2017 utgjorde t.ex. batteribilar 1,1 procent av nybilsmarknaden och laddhybrider 4 procent. Motsvarande siffror för hela EU (EU28) är 0,6 procent resp. 0,7 procent för de nio första månaderna 2017. Vi föreslår därför en kontrollpunkt 2025 där kravnivåerna för 2030 kan omprövas.

BIL Sweden stödjer övergången till krav på procentuell sänkning, istället för specifika utsläppskrav som idag. En ny testprocedur för emissionstester (WLTP) har precis införts och det finns en stor osäkerhet hur kommande WLTP-värden korrelerar med dagens NEDC-värden. BIL Sweden anser därför att det är klokt att ange framtida krav som sänkning av CO₂-utsläppen i procent utifrån den WLTP-nivå som gäller för nya bilar 2021.

Utsläpp kopplade till fordonets vikt har varit en bra princip som tagit hänsyn till transportnytta och inneburit en reduktion av klimatpåverkan från fordon av olika storlek. BIL Sweden stöder denna utformning även fortsättningsvis.

Fordonsindustrin stödjer inriktningen att kraftigt minska utsläppen av växthusgaser men det är samtidigt viktigt att påpeka att Sverige måste gå i takt med omvärlden, inte minst med resten av EU. Alla regelverk och styrmedel måste effektivt styra mot en fossilfri transportsektor utan att riskera minskad mobilitet och fördyrade vägtransporter. Fordonsindustrins gemensamma strategi genomsyrar allt utvecklingsarbete och bygger på tre viktiga hörnstenar: energieffektivisering, ökad användning av biodrivmedel och nya tekniker där hybridisering, elektrifiering, och bränsleceller är bra exempel.

Här tjänar den föreslagna förordningen ett viktigt syfte då den fungerar som ett ramverk för t.ex. nationella initiativ och styrmedel. BIL Sweden förordar långsiktiga och teknikneutrala styrmedel som är i harmoni med gällande regelverk i EU för att säkerställa att vi når visionen om en fossilfri transportsektor.

Då remissunderlaget är mycket omfattande och vi fortfarande håller på att analysera det ber vi att få återkomma med mer detaljerade synpunkter längre fram.

Stockholm den 29 januari 2018

BIL Sweden



Anders Norén
Miljö och teknik