



Näringsdepartementet

Sekretariatet för EU och internationella frågor

TTE-rådets möte (transport och telekom) den 10-11 december 2015

1. Godkännande av den preliminära dagordningen

Lagstiftningsöverläggningar

2. (ev.) Godkännande av A-punktlistan

Icke lagstiftande verksamhet

3. (ev.) Godkännande av A-punktlistan

TRANSPORT

Landtransport

4. Vägtransportens sociala aspekter

– *Riktlinjedebatt*

(offentlig debatt i enlighet med artikel 8.2 i rådets arbetsordning [förslag från ordförandeskapet])

Dokumentbeteckning

14217/2/15

Rättslig grund

-

Bakgrund

I slutet av 2016 väntas kommissionen ta nya lagstiftningsinitiativ gällande vägtransporter. De kommer särskilt syfta till att öka medvetenheten om och förståelsen av de befintliga reglerna och till att i möjligaste mån harmonisera de olikheter i fråga om tolkning och tillämpning som råder i medlemsstaterna. Ordförandeskapet vill med riktlinjedebatten ge medlemsstaterna möjlighet att framföra sin syn på vad kommissionen bör uppmärksamma under förberedelserna av kommande initiativ.

Under sommaren öppnade kommissionen ett samrådsförfarande med medlemsstaterna och andra intressenter. Som svar på detta överlämnade regeringen preliminära synpunkter på vilka delar av vägtransportlagstiftningen som bör ses över. Svaret innehöll även idéer om lösningar, dock utan att ta ställning till deras genomförbarhet eller lämplighet.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen stödjer att kommissionen ser över regelverket som rör den inre marknaden för vägtransporter, inklusive de sociala aspekterna. Regeringen anser att det finns ett behov av att klargöra och förtydliga delar av gällande regelverk. Det gäller bl.a. tillfällighetsbegreppet kopplat till cabotagetransporter och tidsperioden under vilket ett vägfordon får utföra kombinerade transporter i en annan medlemsstat utan att lämna densamma. Regeringen anser även att det finns ett behov av att förenkla och undvika överlappningar mellan de olika regelverk som styr förarnas kör- och vilotider.

EU-nämnden och TU

Frågan har inte tidigare varit föremål för samråd med EU-nämnden eller information i TU.

ÖVRIGA FRÅGOR**5. a) En luftfartsstrategi för Europa**

– *Föredragning av kommissionen*

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Kommissionen kommer att presentera *En luftfartsstrategi för Europa*. Syftet med strategin är att stärka konkurrenskraften och hållbarheten i hela värdekedjan i EU:s luftfart.

Strategin förväntas bl.a. innehålla förslag till mandat för kommissionen att förhandla om luftfartsavtal med ett antal tredje länder, förslag om en översyn av flygsäkerhetsförordningen och förslag till åtgärder för att stärka den sociala dialogen på luftfartsområdet.

Strategin förväntas identifiera vissa områden där åtgärder behövs. Det handlar sannolikt bl.a. om att ta itu med begränsningar för tillväxt både i luften och på marken, om att vidmakthålla en hög säkerhets- och skyddsstandard, om att stärka den sociala agendan och att se till att flyget bidrar till en framtidsorienterad klimatförändringspolitik. Även passagerares rättigheter och innovationsfrågor kommer att uppmärksammas.

EU-nämnden och TU

Frågan har inte varit föremål för samråd med EU-nämnden eller information i TU.

b) Resultatet av utredningen av flygkraschen för MH17*– Information från den nederländska delegationen**Dokumentbeteckning*

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Nederländerna kommer att informera rådet om den nederländska säkerhetsmyndighetens slutsatser rörande orsakerna till flygkraschen med Malaysia Airlines MH 17 över Ukraina. Nederländska säkerhetsmyndigheten har lett haveriutredningen på begäran av Ukraina.

Nederländerna har vid tidigare tillfällen redovisat preliminära slutsatser för rådet. Sedan olyckan över Ukraina har frågan om flygningar över konfliktzoner uppmärksammas av den internationella civila luftfartsmyndigheten Icao. En arbetsgrupp undersöker hur insamling och spridning av information kan förbättras för att framtida beslut om att flyga över en konfliktzon ska vara baserade på fullständig information.

Ett arbete om flygsäkerhetsrisker rörande konflikzoner bedrivs också inom EU av den europeiska luftfartssäkerhetsbyrån Easa. Kommissionen informerade om detta arbete vid TTE-rådet i mars 2015. Arbetet syftar till att komplettera arbetet inom Icao genom att EU-medlemsstater utbyter information och enas om riskbilder för länder med konflikzoner.

EU-nämnden och TU

Frågan var senast föremål för samråd med EU-nämnden och information i TU inför TTE-rådet den 13 mars 2015.

c) Val till Internationella civila luftfartsorganisationens (Icao) råd (2016–2019)

– Information från den bulgariska, cypriotiska, tjeckiska, grekiska, ungerska, litauiska, polska, rumänska, slovenska och slovakiska delegationen

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Hösten 2016 sker val till Icao:s råd. Idag har Europa åtta av rådets 36 platser, varav en innehas av den nordisk/baltiska rotationsgruppen Nordicao, för närvarande genom Norge. Om Nordicao behåller sin plats vid nästa val övertas den av Sverige.

Traditionellt brukar man inom Ecac, den europeiska civila luftfartskonferensen, bestående av 44 stater, enas om vilka åtta europeiska stater som man avser söka stöd för hos sina systerorganisationer utanför Europa. Förutom de åtta länder eller rotationsgrupper som idag är representerade i Icao:s råd, har Turkiet deklarerat att man avser kandidera.

Det har inte varit möjligt att inom Ecac nå fullständig enighet om vilka åtta kandidater Ecac ska lansera. En kompromiss som dock fått utbrett stöd i Ecac var att förorda Turkiets kandidatur på bekostnad av Bulgariens. I gengäld skulle Bulgarien lanseras som kandidat till Air Navigation Commission, ett organ i Icao. Dessutom ska Ecac försöka få till en ökning av antalet platser i rådet från 36 till 39, om möjligt till rådsvalet 2019.

EU-nämnden och TU

Frågan var senast föremål för samråd med EU-nämnden och information i TU inför TTE-rådet den 8 oktober 2014.

- d) **Lägesrapport för ratificeringen av Luxemburgprotokollet om särskilda frågor rörande rullande järnvägsmateriel till konventionen om internationell säkerhetsrätt till flyttbar egendom**

– Information från ordförandeskapet

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Ordförandeskapet ska vid mötet lämna information om Luxemburgprotokollet (järnvägsprotokollet). Järnvägsprotokollet hör samman med konventionen om internationella säkerhetsrätter i flyttbar egendom (Kapstadskonventionen).

Kapstadskonventionen och tillhörande protokoll förväntas ge bättre möjligheter till finansiering vid köp av bl.a. järnvägsfordon. Det införs en ordning för internationella säkerhetsrätter vid köp av denna typ av objekt liksom materiella bestämmelser för finansiering, så kallad "asset based financing". Reglerna förväntas öka förutsebarheten och minska riskerna för finansiärerna, vilket ger förutsättningar för lägre kostnader vid anskaffandet av sådan egendom.

Järnvägsprotokollet undertecknades 2007 men har ännu inte trätt i kraft eftersom det ratificerats av för få stater. Fyra stater måste ratificera och hittills har enbart Luxemburg och EU gjort så. Regeringen har tillsatt en utredning om tillträde till järnvägsprotokollet. Uppdraget ska redovisas senast den 20 juni 2016.

EU-nämnden och TU

Frågan har inte tidigare varit föremål för samråd med EU-nämnden eller information i TU.

- e) **Transportsäkerhet**
– Lägesrapport från kommissionen på begäran av den franska delegationen

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Dagordningspunkten förväntas handla om skyddsfrågor (security). Frankrike har lyft frågan om behov av ett ökat skydd inom framför allt järnvägstransportsystemet efter det misslyckade terrorattentatet på ett Thalyståg den 21 augusti 2015. Frågan har under hösten diskuterats i den av kommissionen tillsatta expertgruppen LANDSEC. Någon reglering av skydd på järnvägsområdet finns inte idag. På sjö- och luftfartsområdena finns dock regleringar för ett ökat skydd mot brottsliga handlingar. På rådsrådet förväntas kommissionen informera om resultatet av diskussionerna i expertgruppen.

EU-nämnden och TU

Frågan var föremål för samråd med EU-nämnden inför möte i rådet för rättsliga och inrikes frågor den 8-9 oktober 2015. Frågan har inte varit föremål för information i TU.

f) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram
 – *Information från den nederländska delegationen*

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Nederländerna ska informera rådet om arbetsprogrammet för ordförandeperioden under första halvåret 2016. Inriktningen på arbetet kommer att ligga på att driva rådsförhandlingar om luftfartspaketet som kommissionen avser att presentera den 2 december i år. Ett mål för det inkommande ordförandeskapet är att nå överenskommelse med Europaparlamentet om marknadsdelen inom det fjärde järnvägspaketet. Nederländerna avser också att fokusera på ny teknik och särskilt smart mobilitet som uppkopplade och självkörande fordon. Detta kommer att bli temat för ett informellt transportministermöte i april 2016.

EU-nämnden och TU

Motsvarande samråd hölls med EU-nämnden och information gavs till TU inför TTE-rådet i juni med anledning av Luxemburgs tillträde som EU:s ordförandeland.

TELEKOMMUNIKATION

Lagstiftningsöverläggningar

(offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

6. Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om tillgängligheten till offentliga myndigheters webbplatser (första behandlingen) (*) **Interinstitutionellt ärende: 2012/0340 (COD)**

– *Lägesrapport från ordförandeskapet*

Dokumentbeteckning

14164/15

Rättslig grund

Artikel 114 i EUF-fördraget. Beslut fattas i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet efter hörande av Ekonomiska och sociala kommittén.

Bakgrund

Kommissionen presenterade i december 2012 ett förslag till direktiv för ökad tillgänglighet till offentliga myndigheters webbplatser. Webbtillgänglighet handlar om de principer och den teknik som ska iaktas när man bygger webbplatser så att webbplatsernas innehåll är tillgängligt för alla användare, också dem med funktionsnedsättning. Webbtillgänglighet är av stor vikt för offentliga myndigheter, för att de ska kunna nå ut till alla medborgare, inklusive dem med funktionsnedsättningar, och fullgöra sina offentliga åtaganden.

I direktivförslaget föreslås harmoniserade tekniska tillgänglighetsbestämmelser som bygger på en vedertagen internationell standard. Syftet med direktivförslaget är att minska skillnaderna mellan medlemsstaterna för att överbrygga hinder för den inre marknaden och ge utvecklare av webbsidor enklare möjlighet att erbjuda sina tjänster gränsöverskridande.

Sverige har i ca tio år arbetat med rekommendationer för webbtillgänglighet som bygger på nämnd internationell standard, senast genom E-delegationens vägledning om webbutveckling.

Kommissionens förslag omfattar webbplatser där tolv olika typer av offentliga e-tjänster återfanns, vilket för svensk del innebär att följande instanser berörs: Skatteverket, Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Pensionsmyndigheten, CSN, Polisen, Trafikverket, Transportstyrelsen, Kungliga biblioteket, Myndigheten för tillgänglig media, universitet och högskolor men även kommuner och landsting. Under förhandlingens gång i rådet har dock inriktningen kommit att bli att söka utöka omfattningen och förhandlingar pågår vilken omfattning texten bör ha.

Den senaste lägesrapporten presenterades vid TTE-rådet den 12 juni 2015. Europaparlamentet har genomfört en första läsning.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen föreslår att Sverige ska notera lägesrapporten. Regeringen ser ökad tillgänglighet på myndigheters webbplatser som viktig eftersom alla ska kunna ta del av information på myndigheters webbplatser. Regeringen ställer sig därför i huvudsak positiv till kommissionens intentioner om ökad tillgänglighet på myndigheters webbplatser. Det är dock angeläget att harmoniserade lagregler utformas på ett balanserat och ändamålsenligt sätt samt utan onödigt tunga regler kring tillsyn och rapportering.

EU-nämnden och TU

Frågan var senast föremål för samråd med EU-nämnden och information i Trafikutskottet inför TTE-rådet i juni 2015.

7. Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om åtgärder för att säkerställa en hög gemensam nivå av nät- och informationssäkerhet i hela unionen (första behandlingen) (*)

Interinstitutionellt ärende: 2013/0027 (COD)

- Lägesrapport från ordförandeskapet om trepartsmötena

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

Artikel 114 i fördraget om Europeiska Unionens funktionssätt. Direktivet ska antas av Europaparlamentet och rådet enligt det

ordinarie lagstiftningsförfarandet. Rådet fattar beslut med kvalificerad majoritet.

Bakgrund

Förslaget till direktiv om nät- och informationssäkerhet (NIS) presenterades av kommissionen i februari 2013. Europaparlamentet behandlade förslaget i mars 2014. Fem trepartssamtal har ägt rum. Stora framsteg har gjorts för att man ska kunna nå en slutgiltig överenskommelse men utestående frågor är bl.a. hur hanteringen av sk. Digital service providers, DSP, ska se ut rent konkret. Det luxemburgska ordförandeskapet har som ambition att söka nå en slutlig överenskommelse under sitt ordförandeskap och ett sjätte trepartssamtal är planerat till den 7 december.

NIS-direktivet innehåller regler som omfattar tre delar; nationella åtgärder; samarbete inom EU samt hanteringen av olika sektorer. Vad gäller det förstnämnda finns i NIS-regler som ålägger alla medlemsstater att se till att de har en miniminivå av nationell kapacitet genom att inrätta nationella myndigheter för nät- och informationssäkerhet, inrätta incidenthanteringsorganisationer (CERT) och anta nationella strategier för nät- och informationssäkerhet.

Vad gäller samarbete ska det enligt NIS-direktivet skapas två nivåer av samverkan mellan medlemsstaterna; en strategisk övergripande nivå och en annan nivå där myndigheterna samarbetar och utbyter erfarenheter och diskuterar icke-känslig information relaterad till incidenter. Därtill kan de myndigheter som så vill gå in i djupare samarbete.

I fråga om det tredje området innehåller förslaget, såsom det nu förhandlas, en lista över olika sektorer som omfattas. Aktörer inom specifika kritiska sektorer (såsom bl.a. transport, energi, hälsovård m.fl.) kommer att, av nationella myndigheter, åläggas specifika säkerhetskrav men också krav om att underrätta de behöriga myndigheterna om incidenter som skulle kunna utgöra ett hot mot deras nät och informationssystem och som på ett allvarligt sätt påverkar kontinuiteten för kritiska tjänster. Det är således de enskilda medlemsstaterna som har att göra bedömningar avseende vilka aktörer, inom de angivna sektorerna, som är att anse som så samhällskritiska att de ska omfattas av kraven. Gällande DSP kommer istället, enligt det nu liggande förslaget till överenskommelse, aktörerna att omfattas av mindre långtgående krav utan föregående identifiering av nationella myndigheter. Hur dessa krav rent konkret ska se ut är föremål för förhandlingarna mellan lagstiftarna i trepartssamtalen.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen föreslår att Sverige noterar ordförandeskapet lägesrapport. För regeringen är NIS-direktivet är en nationellt prioriterad fråga. Regeringen välkomna förslaget och anser att flera av de föreslagna åtgärderna på ett effektivt sätt kan bidra till ökad säkerhet på europeisk och nationell nivå. Flera förslag, såsom obligatorisk it-incidentrapportering, redan har börjat förberedas i Sverige.

EU-nämnden

Frågan var senast föremål för samråd med EU-nämnden inför TTE-rådet i juni 2015. Frågan var föremål för information i Förvarsutskottet den 26 mars 2015.

Icke lagstiftande verksamhet**8. Översyn av EU: s regelverk för elektroniska kommunikationsnät och kommunikationstjänster***- Riktlinjedebatt**Dokumentbeteckning*

14200/15

Rättslig grund

-

Bakgrund

I kommissionens strategi för en digital inre marknad (Digital Single Market, DSM), som presenterades den 6 maj 2015, ingår en genomgripande översyn av EU-ramverket för elektroniska kommunikationer. För översynen finns en färdplan ("roadmap"). Kommissionen planerar att lämna lagförslag under 2016 och då sannolikt kring mitten av året.

Översynen ingår som en av de viktigaste delarna i DSM-strategin. Förslagen kommer sannolikt att röra alla delar av ramverket, som konkurrensregleringen, radiospektrumförvaltningen, konsument-skyddsreglerna och samhällsomfattande tjänster. Reglerna i e-dataskyddsdirektivet avser kommissionen se över när förhandlingarna om den kommande uppgiftsskyddsförordningen är avslutade. Kommissionen genomför en bred konsultation genom en webbenkät

med 218 frågor kring översynen, som även medlemsstaterna uppmanats besvara. För ytterligare bakgrund se bifogad rådspromemoria.

Förslag till svensk ståndpunkt

Regeringen välkomnar översynen, den är nödvändig mot bakgrund av den snabba utvecklingen på området sedan början av förra decenniet då grunderna för det nuvarande ramverket slogs fast. Fokus i ett framtida regelverk bör ligga på resultatet för slutanvändare (konsumenter, företag, andra organisationer och myndigheter). Regleringen bör därför leda till att alla slutanvändare kan få full tillgång till en potentiell digital inre marknad. Det är viktigt att Sverige med nya EU-gemensamma regler inte tvingas införa en lägre konsumentskyddsnivå än för närvarande.

På en generell nivå måste beslutad lagstiftning på området ges möjlighet att få effekt, och ett effektivt och harmoniserat genomförande av reglerna bör säkerställas. En sådan inriktning minskar behovet av ytterligare särslagstiftning och är ett mer tids- och resurseffektivt sätt att uppnå målen än mer lagstiftning. Inriktningen bör kunna få återverkan på prioriteringar och mandat för de institutioner som är satta att verka för en effektiv implementering, dvs. EU-kommissionen och BEREC, (Body of European Regulatory authorities in Electronic Communications).

Särskilda frågor som regeringen anser är av större vikt:

- 1) Ramverket för elektroniska kommunikationstjänster bör möjliggöra att alla kan ta del av en inre marknad för alla sorters tjänster som använder sig av elektroniska kommunikationsnät, t.ex. tv, telefoni och e-handel, snarare än till att skapa paneuropeiska telekomoperatörer.
- 2) Nuvarande möjligheter att ställa täckningskrav i radiofrekvenstillstånd och säkerställa politiska mål om bl.a. yttrandefrihet och kommunikationslösningar för samhällsviktig verksamhet måste behållas. Regeringen delar samtidigt allmänt sett uppfattningen att harmoniseringen av radiofrekvenser (spektrum) i EU kan behöva stärkas. Regeringen anser att Sverige bör kunna vara öppen för att stödja reformer där radiospektrumförvaltningen samordnas inom EU på ett bättre sätt än idag.
- 3) Utbyggnaden av höghastighetsnät måste främjas samtidigt som konkurrens och rimlig avkastning i förhållande till risk säkerställs. Fokus bör ligga på att möjliggöra den konkurrens som behövs bl.a. för att driva nya investeringar. Konkurrens ska vara ett mål som är överordnat – men inte står i motsats till – marknadsinvesteringar.

4) Systemet med regleringsmyndigheternas bedömningar av företag med betydande inflytande (Significant Market Power, SMP) och påföljande tillträdesskyldigheter börjar bli föråldrat. Regeringen anser att man inom översynen bör utreda hur regelverket i denna del kan förenklas.

EU-nämnden och TU

Frågan har inte tidigare varit föremål för samråd med EU-nämnden eller information i TU.

9. ÖVRIGA FRÅGOR

9 a) Förvaltningen av internet

- Information från kommissionen

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Inom området internets förvaltning pågår ett antal parallella processer.

USA:s handelsdepartement National Telecommunications and Information Administration, NTIA, ansvarar för översyn av de sk. IANA-funktionerna (Internet Assigned Numbers Authority). Internet Corporation for Assigned Names and Numbers, ICANN, som administrerar internets adresseringssystem, arbetar i flerpartsamverkan med att formulera förslag till en ny ordning för översynen av IANA-funktionen. Processen har dragit ut på tiden och en av två rapporter är klara. Den andra rapporten kan förhoppningsvis vara klar till den 21 december 2015. Därefter ska slutrapporten presenteras och ICANN:s stödjande och rådgivande organisationer och kommittéer uttala sitt stöd innan de kan överlämnas till NTIA. TTE-rådet antog den 27 november 2014, och 12 juni 2015, rådsslutsatser som bland annat välkomnar denna process och de villkor för övergången som USA presenterat.

Den andra processen gäller det slutdokument om översynen av World Summit of the Information Society, tio år efter toppmötet i Tunis, WSIS+10, som ska antas i FN:s generalförsamling vid ett högnivåmöte i New York den 14 och 15 december i år.

Vid telekområdet den 11 december förväntas kommissionen informera ministrarna om läget i de olika processerna. Ingen diskussion förväntas.

EU-nämnden och TU

Frågan var senast föremål för samråd med EU-nämnden och information i TU inför TTE-rådet i juni 2015.

9 b) Det transatlantiska partnerskapet för handel och investeringar (TTIP), förhandlingar om telekommunikations-/informationssamhällsaspekten

- information från kommissionen

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

EU och USA förhandlar om att skapa världens största regionala frihandelsområde, TTIP. Ett avtal skulle ha stor betydelse för att stärka de transatlantiska relationerna såväl ekonomiskt som politiskt. Ambitionen är att avtalet ska vara både djupt och omfattande samt täcka alla viktiga aspekter av handel och investeringar. Båda parter är överens om att goda miljö-, djur-, livsmedels-, säkerhets- och hälsostandarder ska upprätthållas.

Den elfte förhandlingsrundan hölls i Miami mellan 19-23 oktober 2015. En tolfte runda planeras att hållas i Bryssel i februari nästa år. 2016 kommer av allt att döma bli ett viktigt år för förhandlingarna, vilka under det senaste året gått in i en mer krävande fas när de blivit mer substansorienterade. Framsteg har gjorts, om än inte i den takt som många initialt hoppats på.

På området informations- och kommunikationsteknologi, IKT, har EU uppsatt som mål att förbättra sättet för genomförande av standarder och

att höja konsumentskyddet. Redan idag finns globala standarder etablerade, men EU och USA kan öka sitt samarbete för att tillämpa dessa bl.a. inom områden som tillgänglighet för allmänheten, kompatibilitet mellan system och e-labelling och e-health. Sådana frågor diskuteras fortlöpande under förhandlingarna, och inom kort förväntas parterna framlägga ett förslag om e-health för konsultationer på båda sidor Atlanten. Vad gäller telekomområdet behandlas det inom marknadstillträdespelaren i termer av tullåttnader för varor och tillträde för tjänster, ex likabehandling av tjänsteutövare och begränsningar i utländskt ägande. Vidare finns ett enskilt sektorskapitel för IKT inom ramen för det regulativa samarbetet. Målet där är som angetts ovan att säkerställa samarbetsformer för informationsutbyte för att således bättre kunna efterfölja regelverk och utbyta information i utvecklingen av nya regelverk.

Vid telekområdet den 11 december förväntas kommissionen informera ministrarna om läget i förhandlingen med särskild inriktning på telekomområdet.

EU-nämnden och TU

TTIP var senast föremål för samråd med EU-nämnden och information i Näringsutskottet inför Råd för utrikes frågor (FAC)- handel den 27 november 2015. TTIP har inte tidigare varit föremål för information i Trafikutskottet.

9 c) Arbetsprogram för inkommande ordförandeskap

– Information från den nederländska delegationen

Dokumentbeteckning

-

Rättslig grund

-

Bakgrund

Nederländerna ska tillträda som ordförande för EU den 1 januari 2016. Den nederländska delegationen väntas informera rådet om arbetsprogrammet för ordförandeperioden under första halvåret 2016.

EU-nämnden och TU

Samråd hölls med EU-nämnden och information gavs till Trafikutskottet inför TTE-rådet i juni 2015 med anledning av att Luxemburg tillträdde som EU:s ordförandeland 1 juli i år.