

**Näringsdepartementet****Förslag till ändring i trafikförordningen (1998:1276) om bestämmelser för bärgning av långa fordon**

Sammanfattning

I promemorian föreslås en ändring i 12 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276). Förslaget innebär att bärgning av längre fordonskombinationer kan ske utan särskilt undantag.

Bakgrund

Trafikförordningen innehåller bestämmelser om väghållningsarbete, bärgning och liknande arbete. Idag finns det i trafikförordningen inte någon särskild bestämmelse om bärgning av längre fordonskombinationer. Detta kan anses vara problematiskt vid bärgning av fordonskombinationer som under bärgning blir längre än 24 meter i längd. I trafik framförs även odelbara fordon, exempelvis längre ledbussar.

Stillastående fordon i vägbanan kan utgöra en trafikfara för övriga medtrafikanter. Det är angeläget att stillastående fordon kan bärgas effektivt utan att riskera sämre trafiksäkerhet. Att dela på fordonskombinationer vid bärgning kan leda till en fördröjd bärgningstid. Promemorian föreslår därför att trafikförordningen ändras så att bärgning av längre fordonskombinationer kan ske utan särskilt undantag.

I promemorian föreslås inte någon ändring av gällande regelverk avseende bärgning av tyngre fordon. I de fall en fordonskombination vid bärgning har en högre bruttovikt än vad som normalt är tillåtet för vägen krävs ett medgivet undantag.

Konsekvenser

Förslaget förväntas inte ha någon ekonomisk inverkan på offentliga myndigheter. Förslaget innebär däremot en regelförenkling för åkerier, bussföretag och bärgningsbranschen i det fall bärgning av längre fordonskombinationer tillåts utan särskilt undantag. Det gäller även

delbara fordonskombinationer som idag kräver två bärgningar men som med den föreslagna ändringen kan bärgas vid ett och samma tillfälle.

Förslaget innebär att om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iaktas får en fordonskombination vid bärgning utföras trots bestämmelserna i 4 kap. 17 § första och andra styckena. Bärgning ska dock ske på ett trafiksäkert sätt.

Förslag

Förslag till förordning om ändring i trafikförordningen (1998:1276):

12 kap.

1 §¹ Om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iaktas får vid väghållningsarbete, bärgning och liknande arbete

1. fordon föras trots 3 kap. 6–13 och 25 §§, 26 § andra och tredje styckena samt 29 §,

2. möte med eller omkörning av fordon som används i sådant arbete ske med avvikelse från 3 kap. 30 § första stycket och 31 § första stycket,

3. fordon stannas eller parkeras trots 3 kap. 47 § 3, 48, 52, 53 och 55 §§ eller förbud som meddelats genom lokal trafikföreskrift,

4. redskap som är bredare än 260 centimeter eller fordon med redskap eller utrustning påmonterad där redskapet eller utrustningen skjuter ut mer än 20 centimeter åt sidan eller medför att bredden överstiger 260 centimeter användas trots 4 kap. 15 § första stycket,

5. terrängmotorfordon och terrängsläp föras trots 5 kap. 1 §, samt

6. vägar användas trots föreskrifter om förbud eller inskränkning i rätten att trafikera vägen enligt 10 kap. 1, 10 eller 14 § denna förordning eller 41 § väglagen (1971:948) vid arbete på eller vid vägen.

Väghållningsarbete, bärgning och liknande arbete får om särskild försiktighet iaktas utföras på motorvägar och motortrafikleder på det sätt förhållandena kräver trots 9 kap. 1 § första stycket 1–5 och 2 §.

Om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iaktas får bärgning utföras trots 4 kap. 17 § första och andra styckena.

¹ Senaste lydelse 2011:178