

AB Volvo

Vår referens:
Mats Boll
Mats.boll@volvo.com
Tel. 0313225912

2016-02-25

Diarienummer: N2015/4305/TIF

Underlag från AB Volvo avseende Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029.

Inledning

Infrastruktur är en avgörande faktor för ökat välstånd. Volvo´s uppdrag är att skapa välstånd genom transportlösningar.

En effektiv och smart infrastruktur är viktig för samhällets framtida tillväxt och konkurrenskraft och bidrar till arbetstillfällen, skatteintäkter, exportinkomster och lösningar både på miljöproblem och transportutmaningar.

Det görs omfattande satsningar av AB Volvo och transportnäringen för att möta de förutsättningar som samhällets och dess innevånares behov ger på transportnäringen. Detta avser inte minst tillgänglighet och tillförlitlighet, kostnadseffektivitet, flexibilitet, säkerhet, miljö, nya produkter, bränslen och energi samt forskning och utveckling. Detta kommer att ha en stor inverkan på hur kraven på kapacitet och infrastruktur formas för framtiden och måste vägas in i beslutsprocessen.

AB Volvo utvecklar och tillverkar produkter och tjänster för vägtransporter och anläggningsarbete varför det är viktigt för vår framtida tillväxt och konkurrensförmåga att dessa områden är prioriterade. Vägtransporter står för den övervägande delen av transportarbetet idag och i framtiden,

AB Volvo har en unik och världsledande position baserat på tillverkning och utveckling av produkter och tjänster.

Infrastrukturens betydelse

Det är viktigt att kontinuerligt satsa på och utveckla förutsättningarna för hållbara och effektiva logistik och transportsystem, inte minst genom de satsningar som nu kommer att beslutas i samband med Nationell Plan 2018-2029. Detta gäller inte minst den digitala, intelligenta, infrastrukturen och en snabbare utveckling mot mer automatiserade transporter. För att kunna nå mål på fossiloberoende transporter så är det viktigt att utbyggnaden av energiinfrastruktur är balanserad.

Sverige har genom åren kunnat ha en inflytelserik position internationellt genom bland annat framgångsrika företag med framgångsrika innovationer grundat på en hög kompetens inom logistik och transportsektorn.

I det globala perspektivet blir logistik- och transportlösningar, inte minst infrastruktursatsningar viktigare och viktigare för näringslivets konkurrensförmåga.

Infrastruktursatsningar inom transportsektorn används ofta som stimulansåtgärder och

www.volvo.com

AB Volvo (publ)
405 08 Göteborg

Telefon
031-66 00 00

Organisationsnr
556012-5790

Säte
Göteborg, Sverige

som medel för framtida tillväxt, nationers konkurrensförmåga och välfärd runt om i världen.

Infrastrukturen är ryggraden i ekonomin där transportutveckling och BNP utveckling följer varandra. Därför får investeringar i infrastruktur en avgörande betydelse för Sveriges och dess näringslivs framtid.

Vårt geografiska läge, näringslivets globalisering och våra konkurrenters förutsättningar förstärker behovet av att Sverige ligger långt fram när det gäller utvecklingen av effektiva och hållbara transporter. Infrastrukturen är ett av de viktigaste instrumenten staten har för att ge förutsättningar för denna utveckling. Sveriges höga ambitioner vad gäller miljö- och säkerhet i transportsystemet ställer också krav på resurser. Att skapa tillräcklig kapacitet i infrastrukturen för effektiva och hållbara transporter måste därför vara en högt prioriterad fråga vid resursavvägningen inför den nu aktuella infrastrukturpropositionen. Det är viktigt att Sverige agerar kraftfullt utifrån detta.

AB Volvo är beroende av stabila förutsättningar baserade på långsiktighet för att vi skall kunna vara konkurrenskraftiga både på kort och lång sikt.

Ett stabilt transportsystem karaktäriseras av hög tillgänglighet, hög kvalitet och ekonomisk effektivitet. Det är avgörande för näringslivets investeringar i framtiden där gods och personal kan ta sig till och från sin arbetsplats på ett effektivt sätt.

Från AB Volvo's sida anser vi att är det viktigt att agera utifrån ett transportsystem perspektiv, dvs att transporter är ett system av olika transportsätt och tjänster där deras samlade prestanda och resultat är avgörande. För att möta näringslivets krav måste infrastrukturen kunna stödja ett effektivt transportsystem, ha rätt tillgänglighet, hög tillförlitlighet och en tydlig stråkstruktur som länkar strategiskt viktiga delar inom Sverige och internationellt. Detta gäller kollektivtransporter och godstransporter såväl som transporter i städer och andra delar av landet.

Kostnadseffektivitet bör ha stort inflytande på kommande investeringar i kapacitet och infrastruktur för kollektivtrafik och godstransporter. Internalisering av externa kostnader och nyttor som tidsvinster, miljöbelastning, energiförbrukning, trafiksäkerhet mm baserat på framtida förutsättningar måste beaktas vid investeringar och underhåll.

Framtida behov kräver satsningar på både förebyggande underhåll, effektivare utnyttjande av befintlig infrastruktur och investeringar i ny infrastruktur. Investeringar och underhåll bör styras mot de åtgärder som ger bäst avkastning och avkastningstid. Olika transportslag samt gods- och persontransporter är beroende av varandras kapacitet och effektiva infrastruktur. Som exempel kan nämnas att det bör tas hänsyn till att eventuell ökning av järnvägstransporter ställer ökade krav på infrastrukturen på väg, inte minst för pre-carriage och on-carriage flöden i anslutning till noderna. Dessa finns ofta i områden med redan ansträngd infrastruktur. Det är viktigt att det tas hänsyn till detta i investeringsramarna.

Samhällsekonomiska kalkylmodeller som återspeglar behoven på ett vederhäftigt sätt är avgörande för Sveriges framtida välfärd.

Kollektivtrafik

En banbrytande teknikutveckling har skett på fordonssidan med hybridbussar och utvecklingen kommer att accelerera under kommande år. Såväl energiförbrukning som emissioner har kraftigt reducerats samtidigt som driftskostnaden minskat. Till år 2020 kommer sk plug-in bussar och rena el bussar att vara kommersiellt tillgängliga med betydligt lägre kostnad, högre säkerhet och lägre miljöpåverkan än spårbunden trafik. En kraftfull satsning på ökad kollektivtrafik är viktigt för att uppnå målen i den nationella planen. För att effektivisera kollektivtrafiken är det angeläget att satsa på kostnadseffektiva transportsystem som uppfyller de funktionskrav som ställs av RKM. Globalt satsas det mycket på utveckling av BRT-system i stadsmiljö då detta bl.a. bidrar till en högkvalitativ kollektivtrafik till en låg kostnad, en bra flexibilitet samt en väsentligt mindre miljöpåverkan. AB Volvo anser att BRT-system bör vara en viktig del i den nationella planen och att det tillförs resurser för detta. Styrande för val av transportsystem skall vara kostnadseffektivitet, uppfyllnad av miljökrav inkl ljud, transportkapacitet, flexibilitet etc.

Infrastrukturen för busstrafiken behöver förbättras speciellt i storstadsregionerna. Det gäller både på infartsleder och i centrala delar. Genom prioriterade körfält och signalprioritet uppkommer fördelar med högre medelhastigheter som ger fler resenärer, samhällsekonomiska vinster i form av lägre kostnader för kollektivtrafiken, restidvinster, högre kapacitet, bättre punktlighet, lägre energiförbrukning och emissioner samt en förbättrad trafiksäkerhet.

I stadsmiljö är det viktigt att ta hänsyn till behoven för olika livsmönster och livssituationer där både glesare och tätare bebyggelse är en del.

Nio av tio resor sker på väg och vägtrafiken representerar den största tillväxten av personresandet. Detta måste tas hänsyn till i framtida satsningar på infrastruktur.

Forskning och utveckling samt innovationer

AB Volvo är ett FoU intensivt företag. Det är viktigt att Sverige har höga ambitioner inom FoU och innovationer inom transportområdet där ett bra samarbete mellan oss och infrastrukturmyndigheter är väsentligt.

Det är viktigt att satsa på en långsiktig strategi och följa upp med marknadsorienterade innovationer och demonstrationer som leder till snabb implementering.

AB Volvo är beroende av att Sverige är ett föregångsland för demonstrationsprojekt. Detta bidrar till innovationskraft och arbetstillfällen och tillgång till relevant och konkurrenskraftig kompetens.

Som exempel kan nämnas satsningar på säkerhet, miljö, ”high capacity transports”(HCT/BRT) och Intelligent Transport Systems(ITS).

Infrastrukturen måste redan i dagens beslutsprocesser förberedas för smarta lösningar inom kommunikationsområdet där tex fordon är uppkopplade med infrastrukturen. Utvecklingen är mycket snabb, inte minst inom ITS området och utvecklingen av fordon, vilket kommer att ställa stora krav på snabb omställning och anpassning av infrastrukturen för att kunna tillgodogöra sig förutsättningarna på ett för Sverige konkurrenskraftigt sätt.

Möjligheter och krav utvecklas och kommer att utvecklas snabbare än vad förutsättningarna till att kunna anpassa infrastrukturen tillåter idag. Detta måste adresseras på ett bra sätt i kommande planer.

Vi hänvisar även till vår inlägga till Forskningspropositionen.