

Remissvar på inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 (N2015/4305/TIF)

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Det är angeläget att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Tillgänglighetsmålet och hänsynsmålet behöver tillsammans styra mot denna utveckling där tillgängligheten ska rymmas inom hänsynsmålets ramar. Redan till år 2030 ska användningen av fossil energi till vägtransporterna minskat med 80 procent jämfört med år 2010. En nationell plan för transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029 behöver i all väsentlighet ha detta som ett bärande mål.

Enligt rapport *Regionalisering klimatscenario (2015/10215809)* har regeringen gett Trafikverket i uppdrag att i samband med underlag till kommande inriktningsplanering 2018-2029 beskriva en inriktning som går i linje med uppfyllelse av klimatmål för transportsektorn.¹ Trots detta publicerades inte rapporten *Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser - med fokus på transportinfrastrukturen (2016:043)* förrän onsdagen den 24 februari 2016, några dagar innan denna remisstid avslutas.

Enligt Trafikverkets rapport (2016:043) kommer myndigheten fram till att idag beslutade åtgärder och styrmedel för att minska transportsektorns klimatpåverkan är långt ifrån tillräckliga för att nå målen. För att åstadkomma tillräckliga minskningar kommer det inte att räcka med effektivare fordon, fartyg och flygplan, ökad andel förnybar energi och elektrifiering av vägtransporter. Det kommer även att krävas en förändrad inriktning i utvecklingen av samhälle och infrastruktur, det vill säga ett mer transportsnålt samhälle. Den egna bilen behöver få en minskad roll som transportmedel, framförallt i större och medelstora städer, och tillgängligheten behöver i större grad lösas genom effektiv kollektivtrafik och förbättrade möjligheter att gå och cykla.²

Stockholms stad har sedan 2015 parallellt arbetat med att åtgärder i Fossilfrihet på väg (SOU 2013:84) om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 ska konkretiseras utifrån Stockholms förutsättningar.³ Stockholms stad vill ta sitt ansvar för att uppnå målen om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 och en stad fri från fossila bränslen till år 2040. Som enskild kommun har vi flera av de styrmedel som är avgörande för att uppnå målen, men det kräver även i all väsentlighet att den nationella transportplaneringen tar sitt ansvar. Det visar den rapport staden arbetat med och det visar den nu redovisade rapporten (2016:043) med all tydlighet.

¹ *Regionalisering klimatscenario (2015/10215809) sid 4. Bakgrund*

² *Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser - med fokus på transportinfrastrukturen (2016:043), sid 13*

³ *Finansborgarrådets förslag till budget 2015 för Stockholms stad Inriktning för 2016 och 2017, sid 189*

I Stockholmsregionens tätortsområden behöver biltrafiken enligt rapporterna minska med 30 procent, samtidigt som styrmedel och investeringar sker för att ställa om fordon och bränslen. Detta är en utmaning som regering, riksdag och trafikverket, tillsammans med kommuner och regioner inte kan blunda för. Rapporten *Styrmedel och åtgärder för att minska transportsystemets utsläpp av växthusgaser - med fokus på transportinfrastrukturen (2016:043)* måste vara den utgångspunkt som det fortsatta arbetet med en nationell plan för transportinfrastrukturen för planperioden 2018–2029 nu tar.

Daniel Helldén

Trafikborgarråd, Stockholms stad

För kontakt:

*Thomas Karlsson, borgarrådssekreterare
E-post: thomas.e.karlsson@stockholm.se
Telefon: 076-122 96 30*

*Stadsledningskontoret, trafikroteln
Ragnar Östbergs Plan 1, 105 35 Stockholm*