

Till
Näringsdepartementet,
103 33 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

N2015/4305/TIF

Inriktningsunderlag inför transportinfrastruktur-
planeringen för perioden 2018-2029

Yttrande från DLV, Djurgården-Lilla Värtans Miljöskyddsförening

DLV har till huvudsaklig uppgift att bevaka och förbättra miljön i och kring Lilla Värtan i Stockholm, Lidingö och Solna kommuner. DLV lägger stor vikt vid att Nationalstadsparkens skydd förbättras och att exploateringar, som riskerar försämra förutsättningarna för parkens ändamål förhindras.

Härav följer att DLV är motståndare till Östlig förbindelse både i form av Saltsjö tunneln och Österleden skulle byggas. De utgör klara infartsleder till Stockholms innerstad genom Nationalstadsparken såsom de föreslås.

DLV har föreslagit att om Östlig förbindelse ändå anses behöva byggas den ska som närmast Stockholm dras längs Nacka - Lidingö - Danderyd. Sverigeförhandlingens förslag att medfinansiera tunnelbana till Lidingö Centrum pekar på att man skulle kunna kombinera dessa planer.

DLV anser att den angivna remisstiden till 29 mars 2016 är för kort och vi väljer att ansluta till ARG, Arbetsgruppen Rädde Grimstaskogens svar.

Stockholm 27 februari 2016.

Per Schönning, ordförande
schonning.per@gmail.com
mobil 070 7511903

DLV, c/o Per Olof Fredriksson, Sandhamnsgatan 12, 115 40 Stockholm,
e-mail: pofredriksson@live.se