

Ärendenummer
TRV 2015/101336
Ert ärendenummer
[Motpartens ärendelD NY]

Dokumentdatum
2015-12-04
Sidor
1(1)



MD 2015/18

TRAFIKVERKET

Inkom 20151220

Partnerskap E16
c/o Falun Borlänge Regionen AB
Forskargatan 3
781 70 Borlänge

Ang förslag om genomförande av pilotprojekt "E16- Gränslänken Kongsvinger- Torsby"

Trafikverket har mottagit Partnerskap E16 skrivelse om förslag till genomförande av ett pilotprojekt för stråket "E16- Gränslänken Kongsvinger- Torsby".

Sedan 2012 har Trafikverket haft i uppgift att genomföra förutsättningslösa transportslagsövergripande utredningar med tillämpning av fyrstegsprincipen så kallade åtgärdsvalsstudier. Trafikverket har sedan dess arbetat med att utveckla metod och arbetssätt för arbetet med åtgärdsvalsstudier och har i dagsläget så väl dokumenterad metodik som väl utvecklade arbetssätt. Således är arbetet med åtgärdsvalsstudier väl etablerat och vi befinner oss inte längre i en pilotfas. I dagsläget har Trafikverket ca 250 pågående åtgärdsvalsstudier.

Trafikverket genomför i dag tillsammans med norska Jernbaneverket en utredning av järnvägen på sträckan Göteborg – Oslo, där åtgärdsvalsmetodiken tillämpas.

Utredningen är ett uppdrag från det norska Samferdselsdepartementet. Jernbaneverket, i samarbete med Trafikverket, ska utreda hur kapaciteten Oslo – Göteborg kan utvecklas på kort och lång sikt. Förslag till åtgärder och lösningar för en ökad kapacitet ska studeras och utvärderas. Möjliga åtgärder för godstrafiken på kort sikt ska ges särskild prioritet. Utöver ovanstående ska utredningen behandla frågeställningar kring hur plan- och beslutsprocesserna i Norge och Sverige skiljer sig från varandra och om det finns organisatoriska och administrativa hinder för en gränsöverskridande planering. Förslag till möjliga administrativa och politiska åtgärder som kan ge effekt kommer således även att beskrivas och föreslås (tillämpning av fyrstegsprincipen). Målsättningen med utredningen är en gemensam framdriftsplan för utveckling av sträckan med förslag till åtgärder. Resultaten från utredningen förväntas kunna användas i kommande utredningar och fortsatt planering, i både Norge och Sverige. En rekommendation kommer att tas fram för hur gränsöverskridande planering bör utvecklas och genomföras.

Med anledning av ovanstående anser Trafikverket att vi inte ser något behov av att genomföra en studie av pilotkaraktär för sträckan "E16- Gränslänken Kongsvinger- Torsby" och i dagsläget kommer vi heller inte att prioritera genomförandet av en åtgärdsvalsstudie på denna sträcka.

Med vänliga hälsningar

Håkan Wennerström
Regional direktör
Region Väst