

Analysavdelningen  
Enheten för policy och statistik  
Klaus Hammes  
016-544 2114  
klaus.hammes@energimyndigheten.se

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande angående Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029


### Sammanfattning

- Energimyndigheten avstyrker inriktningsunderlaget
- Trafikverkets prognoser borde ha utökats i den mån att även förutsättningarna för prioriteringen om en fossilfri fordonsflotta framgår av underlaget. Det ska även inkludera en prognos som utgår från ett minskat transportbehov.
- Energimyndigheten finner det anmärkningsvärt att Trafikverket inte har tagit fram ett scenario som visar hur utsläppen av växthusgaser från transportsektorn kan minskas.
- Energimyndigheten ser dock positivt på att Trafikverket lyfter fram att fyrstegsprincipen ska tillämpas i utvecklingen av transporter och av den Svenska infrastrukturen. Principen bygger på fyra enkla steg: tänk om, optimera, bygg om, bygg nytt. Energimyndigheten anser dock att det vore önskvärt att principen tillämpas konsekvent och konsistent.
- Energimyndigheten instämmer i Trafikverkets uppfattning att den tekniska utvecklingen för närvarande är snabb och oförutsägbar, vilket innebär att fastslagna planer riskerar att bli omsprungna av utvecklingen. Följaktligen måste det finnas en beredskap för relativt snabba ändringar av planer.
- Energimyndigheten anser att valet av infrastruktursatsningar kan ha mycket stor betydelse för transportsektorns utveckling, även om denna aspekt ensam inte är hela lösningen.

Energimyndigheten instämmer i Trafikverkets bedömning att den tekniska utvecklingen för närvarande är snabb och omöjlig att förutse, vilket innebär att fastslagna planer riskerar bli omsprungna av utvecklingen. Följaktligen måste det finnas en beredskap för relativt snabba ändringar av planer, vilket måste ses som att det behövs fler i Trafikverkets prognoser.

Energimyndigheten föreslår följaktligen att infrastrukturplanen för kommande period inbegriper även en inriktning med hänsyn till omställningen av transportsektorn på ett sådant sätt att det framgår vad som förutsätts för att möta prioriteringen om en fossilfri fordonsflotta samtidigt som man möter kraven på tillgänglighet.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektören Erik Brandsma. Vid den slutliga handläggningen har därutöver deltagit avdelningscheferna Anita Aspegren, Roger Eklund, Mattias Eriksson, Zofia Lublin och Rémy Kolessar samt direktören för strategiska frågor Anneli Eriksson, chefsjuristen Johan Holgersson och forskningsdirektören Birgitta Palmberger. Föredragande har varit enhetschefen Klaus Hammes.



Erik Brandsma



Klaus Hammes