



Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm



## Remiss

### Inriktningsunderlag för transportinfrastruktur-planering inför perioden 2019-2028 – dnr N2015/4305/TIF

#### Ärende

Trafikverket har tagit fram ”Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2020” och sänt detta på remiss. Entreprenörsregionen lämnar genom detta yttrande sina synpunkter.

#### Entreprenörsregionen

Entreprenörsregionen består av kommunerna Gislaved, Gnosjö, Halmstad, Hylte, Laholm, Ljungby, Markaryd, Tranemo, Vaggeryd, Värnamo och Älmhult. Sammantaget har de elva kommunerna över 280 000 invånare. Här finns såväl små som stora företag med hög kompetens och stor bredd. Det finns goda möjligheter till arbete, sysselsättningsgraden inom regionen ligger i topp i landet. I regionen finns 137 000 arbetsplatser. Därtill erbjuder Halmstads Högskola ett stort utbud av utbildningar och bidrar till att säkerställa fortsatt arbetskrafts- och kompetensförsörjning.

I samtliga kommuner finns det många vackra och trivsamma platser att bo på. Här finns också plats för att bygga nya bostäder. Bra skolor och barnomsorg finns att tillgå för familjer som bor i eller flyttar till orterna. Genom goda förbindelser till befintliga och planerade stambanor ökar möjligheterna ytterligare till att bo och verka i våra kommuner.

#### Synpunkter på inriktningsplaneringen

Entreprenörsregionen vill framhålla vikten av att transportinfrastrukturens utveckling är en integrerad del av samhällsutvecklingen. Trafikverket blir därigenom en viktig part i samhällsutvecklingen och bör ta en mer framträdande roll och ett tydligare ansvar i planeringsarbetet i växande städer och regioner. Samarbetet mellan olika administrativa offentliga organ och olika regioner måste utvecklas så att näringsliv och privatpersoner inte hindras av de administrativa gränserna.

Trafikverket har tydligt framhållit vikten av underhåll och trimningsåtgärder. Det måste vara högsta prioritet att den befintliga transportinfrastrukturen har nödvändig standard och driftsäkerhet. Störningar i systemet måste elimineras så att tillförlitligheten återskapas. Ramen för drift och underhåll bör därför utökas så att såväl dagens funktionalitet kan bibehållas som att det eftersläpande underhållet kan åtgärdas.

Entreprenörsregionen har ett rikt och omfattande näringsliv med ett stort antal företag inte minst inom tillverkningsindustrin. En infrastruktur som möjliggör effektiva och pålitliga logistiska flöden är en absolut nödvändighet för näringslivets utveckling. Likaså en infrastruktur som kan vidga arbetsmarknadsregioner och underlätta rekrytering. Entreprenörsregionen vill särskilt framhålla vikten av att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på riksvägarna 25 och 26 i Halland och Jönköpings län.

Samhällsutvecklingen ställer krav på anpassning och förändring av transportsystemet. En väl fungerande, modern, transportinfrastruktur är också en förutsättning för fortsatt utveckling av näringslivet. Entreprenörsregionen anser därför att det finns goda skäl att öka den totala ekonomiska ramen kommande planeringsperiod.

Järnvägen har stor potential för ökad gods- och persontrafik. Genom trimningsåtgärder och ökade hastigheter på befintliga banor kan effektiviteten öka. Det är viktigt att även godstrafikens behov vägs in vid prioritering av åtgärder.

Entreprenörsregionen vill särskilt framhålla behovet av fullt utbyggt dubbelspår på Västkustbanan, utveckling av Kust- till- kustbanan samt behovet av mötesspår på Markarydsbanan.

Bytespunkter/trafiknoder i järnvägssystemet behöver uppvärderas. För att tågtrafiken i stråken ska fungera väl måste även noderna vara flexibelt och effektivt utformade. Där flera tåg- och vägsystem möts måste nodfunktionen fungera. För att Halmstads central skall fungera som nod behöver personbangården byggas om och på ett effektivt och trafiksäkert sätt kopplas till region- och stadstrafik. Prognosverktygen behöver finslipas för att fånga dessa nyttor eftersom erfarenheten är att nyttorna undervärderas.

Trafikverket anger att begränsade anslag innebär tuffa prioriteringar – vilket kan drabba olika delar av landet på olika sätt. Det som här framgår av Trafikverkets underlag är att det som hotas är idag lågtrafikerade järnvägar. Entreprenörsregionen anser att järnvägens framtida potential för såväl utökad persontrafik som godstrafik måste tas till vara även på dessa banor. Underhålls- och trimningsmedel måste avsättas så att förbättringar görs på järnvägar med potential. Den bana som Entreprenörsregionen särskilt vill poängtera är Halmstad – Nässjö järnväg.

För att skapa så stor nytta som möjligt av de nya stambanorna som planeras behöver det finnas goda resmöjligheter till dess ändpunkter och bytespunkter. Utbyggnad av de nya stambanorna behöver därför samordnas med åtgärder på anslutande banor och stationsområden. Viktiga revben är Västkustbanan, Kust- till kustbana, Halmstad – Nässjö järnväg och Markarydsbanan. Även stationerna på de nya stambanorna bör utformas för en trafikeringsmodell som möjliggör en integrerad snabb genomgående interregional trafik vilket innebär att stationerna i Jönköping, Borås och Värnamo ska utformas som kopplingspunkter.

För att de nya stambanorna ska kunna bedömas i ett systemperspektiv behöver Trafikverket omgående påbörja studiet av de anslutningsbanor på vilka åtgärder ska prioriteras och tidsmässigt samordnas med stambanorna.

Med de stora behov i befintlig infrastruktur som Trafikverket redovisar i underlaget så måste utbyggnaden av stambanorna finansieras utanför ordinarie anslag.

För Entreprenörsregionen



Marie Johansson

Kommunstyrelsens ordförande i Gislaveds kommun

Ordförande i Entreprenörsregionen 2016

