



Regeringskansliet,
Näringsdepartementet

Ert tjänsteställe, handläggare

Ert datum
2015-11-30

Er beteckning
N2015/4305/TIF

Vårt tjänsteställe, handläggare

PROD INFRA Camilla Bramer, 08-7889587,
camilla.bramer@mil.se

Vårt föregående datum

Vår föregående beteckning

Yttrande över inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen 2018-2029

Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 har remitterats till Försvarsmakten för eventuella synpunkter, med önskemål om svar till Näringsdepartementet.

Försvarsmaktens svar ska läsas mot bakgrund av den inriktning som Riksdagen beslutade om 2015-06-16, där ökad operativ förmåga har definierats som den enskilt viktigaste uppgiften för myndigheten i nuvarande period med hänsyn till omvärldsutvecklingen.

Synpunkter

Regeringen beslutade 2015-12-10 om planeringsanvisningar för det civila försvaret. Där specificeras att myndigheter som har ett särskilt ansvar inför och vid höjd beredskap enligt förordningen (2006:942) om krisberedskap och höjd beredskap ska återuppta planeringen för sin beredskap inom ramen för det civila försvaret. Trafikverket är en sådan myndighet som enligt 18 § exempelvis ska vidta de förberedelser som krävs inom respektive ansvarsområde vid höjd beredskap, genom att planera för att kunna anpassa verksamheten inför en förändrad säkerhetspolitisk situation. Denna aspekt har Försvarsmakten beaktat i beredningen av detta ärende.

Robusthet

Den robusthet som hanteras i underlaget beskriver vardagsdrift och inte de särskilda aspekter som kan behöva beaktas i händelse av kris eller krig. Då det i samhället generellt finns en begränsad lagerhållning av olika typer av förnödenheter ställer detta höga krav på transportnätets funktionalitet vid kris eller krig. Avbrott i dessa funktioner kommer snabbt få

(GBR)

Postadress
Försvarsmakten
107 85 Stockholm

Besöksadress
Lidingövägen 24

Telefon
08-788 75 00

Telefax
08-788 77 78

E-post, Internet
exp-hkv@mil.se
www.forsvarsmakten.se

negativa konsekvenser för samhället i stort, vilket i förlängningen leder till negativa effekter på såväl civilt som militärt försvar.

Samhällets beredskap under såväl fred som höjd beredskap är en viktig aspekt som bör ges ökad uppmärksamhet i underlaget. Trafikverket har ett ansvar för funktionaliteten även i händelse av kris eller krig och det är viktigt att ha med dessa aspekter från grunden för att undvika fördyrande eller otillräckliga infrastrukturåtgärder i ett senare skede.

Under kapitlet *Effekter och måluppfyllelse* bör det för aspekten robusthet även vägas in den beslutade politik som finns vad avser totalförsvaret, exempelvis beslut gällande planeringsanvisningar för det civila försvaret (2015-12-10).

Då syftet med det uppdrag som ligger bakom inriktningsunderlaget är att ge regeringen ett adekvat underlag inför kommande infrastrukturproposition, i vilken inriktningen för infrastrukturplaneringen under perioden 2018-2029 kommer att föreslås, behöver således aspekten höjd beredskap vägas in. Infrastrukturen behöver utvecklas och planeras med långsiktighet och Försvarsmakten har påbörjat och avser fortsätta fördjupa den samverkan som finns mellan myndigheterna för att hantera frågor avseende Försvarsmaktens behov av infrastruktur, eventuella fortifikatoriska åtgärder etc.

Försvarsmaktens behov

Försvarsmakten ser järnväg som ett transportsätt för transporter över långa avstånd för huvuddelen av krigsförbanden. När järnvägssystemet utvecklas med ny teknik behöver sårbarhetsaspekten beaktas, så att systemet klarar påfrestningar som kan föranledas av kris eller krig.

Trafikstråk med låg beläggning kan vara av väsentlig betydelse för totalförsvarsplaneringen och åtgärder kopplade till densamma. Därför måste särskild omsorg och överväganden göras vid hantering av dessa frågor, så att viktiga stråk inte avveckas utan kan nyttjas för totalförsvarets behov. Vid sammanställning av anläggningars tillstånd bör sekretessaspekter beaktas. Även informationssäkerheten är en viktig komponent som bör beaktas i fortsatt utveckling, driftsättning och vidmakthållande av informationssystem inom landvägstransportsektorn, då det här föreligger en risk sådan teknik kan komma att nyttjas i en eventuell framtida konflikt av en angripare.

Ekonomi

I de beskrivna ekonomiska ramarna framgår inte om medel disponeras för totalförsvarsplaneringen inom de ansvarsområden som Trafikverket har, eller åtgärder föranledda av densamma.

Beslut i detta ärende har fattats av generallöjtnant Anders Silwer, chef för produktionsledningen.

I beredningen av detta ärende har major Otto Gröntoft, PROD FLOGFÖRB samt överstelöjtnant Erik Preutz, LEDS INRI FP deltagit. I den slutliga beredningen har överste Lars Träff och planarkitekt Camilla Brammer deltagit, sistnämnda tillika föredragande.



Anders Silwer

Chef produktionsledningen

Sändlista

Regeringskansliet, Näringsdepartementet

3 papperex samt epost till
n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

För kännedom

HKV LEDS

HKV PROD FLOGFÖRB

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Fortifikationsverket, Fysplan

registrator@msb.se

fysplan@fortv.se