

169

#60  
153.

REGERINGSKANSLIET Näringsdepartementet Registratörn
Ink 2016 -03- 14
Till: Dnr N2015/08493/TIF



Till  
Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

[naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se](mailto:naringsdepartementet.registrator@regeringskansliet.se)

[helena.braun.thorn@regeringskansliet.se](mailto:helena.braun.thorn@regeringskansliet.se)

Till infrastrukturminister Anna Johansson

**Dnr N2015/4305/TIF**

### **Yttrande över inriktningsunderlaget för kommande infrastrukturproposition**

Klimataktion tackar för att vi erbjudits möjlighet att yttra oss trots att remisstiden gått ut. Vi hoppas att andra miljöorganisationer, relevanta myndigheter och berörda också kan göra det.

Vi väljer att ansluta oss till Jordens Vänners yttrande (2016-02-28) vilket speglar många av våra synpunkter (bifogas). Vi vill sammanfattningsvis framhålla:

- Parisavtalets skärpning av klimatmålen till väl under 2 grader med sikte på 1, 5 grader medför konsekvenser för Sveriges hittills antagna klimatmål och för hela samhällsplaneringen. Omställningen till ett mera resursbevarande samhälle måste gå snabbare än vad som hittills planerats. Den möjligheten finns, men då måste också klimataspekten få större prioriteringsgrad i *alla* beslut.
- Omställning av transportarbetet i och omkring Sveriges stora och medelstora städer är avgörande för att nå klimatmålen. Det är nödvändigt att omedelbart avbryta vägsatsningar och samhällsplanering som bidrar till att vägtrafiken ökar. Det allra tydligaste exemplet är Förbifart Stockholm som, trots sina infrastrukturella fördelar, på lång sikt skulle skapa mer kostnader än vinster för samhället. Planer på ny Östlig förbindelse i Stockholmsregionen måste också ses i det ljuset. Även planering av externa köpcentra som ökar behovet av bil och annan fossilburen transport måste avbrytas.
- Trafikverkets egen rapport (2016:043) visar att teknikutveckling inte är tillräckligt för att Sverige ska nå målet om fossiloberoende fordonsflotta. Det krävs också ett transportsnålt samhälle. För att nå de nya målen krävs att stadsplaneringen främjar incitament till ny innovation. Nya tekniska lösningar behövs, speciellt laddstationer för elbilar, men det måste kombineras med minskad person- och lastbilstrafik, och med ökad och mer tillgänglig kollektivtrafik. Prognosen i samma rapport är; "Nationellt måste biltrafiken 2030 (i personkm) minska med 30%, järnvägstrafiken öka med 43%, kollektivtrafiken öka med 106% och cykel öka med 210%. Lastbilstransporterna minskar med 29% (tonkm)." Detta är baserat på målen som var

satta innan Parisavtalet. Nu måste alltså denna prognos skärpas, och nya siffror tas fram.

- Planering för bättre järnvägsnät måste intensifieras. Inga befintliga järnvägar bör läggas ner, och det eftersatta järnvägsunderhållet måste återställas. Möjligheten att i högre grad överlägga stora delar av lastbilstransporter till järnvägsnätet bör också utredas. Vidare bör satsningar göras för att säkerställa att järnvägen klarar kommande klimatförändringar. Annars riskerar en väderrelaterad katastrof att ytterligare öka våra utsläpp, och driftproblemen kan sänka människors vilja att använda kollektiva resalternativ.

Stockholm 2016-03-09



Jonas Bane, talesperson  
Klimataktion  
[jonas.bane@gmail.com](mailto:jonas.bane@gmail.com)

<http://klimataktion.se/>