

## **REMISSVAR GÄLLANDE INRIKTNINGSUNDERLAG INFÖR TRANSPORTINFRASTRUKTUR- PLANERINGEN FÖR PERIODEN 2018-2029**

N2015/4305/TIF

Luftfartsverket (LFV) inkommer härmed med synpunkter på inriktningsunderlaget inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029.

### **Överflygande trafik**

För LFV saknas ett resonemang kring den överflygande trafiken och dess utveckling. Den överflygande trafiken utgör drygt 42 % av den trafik som LFV hanterar. Det trafiksegmentet dimensionerar därmed i hög grad LFVs verksamhet och infrastruktur. Resonemang kring den trafikutveckling som avser rörelser i luftrummet finns i de prognoser som publiceras av Eurocontrol/Statfor.

### **Stockholms luftrum**

Stockholms luftrum är en knutpunkt för svenskt flyg och är därmed att betrakta som en nationell fråga som påverkar hela Sveriges flygtrafik och näringsliv.

Luftrummet är emellertid utformat och dimensionerat efter en föråldrad kravbild avseende flygplansflottan, såväl militär och civil. Detta i sin tur påverkar inflygningsvägar, angoringspunkter och flöden i luftrummet.

LFV ser därför att det finns ett behov av att utveckla och anpassa Stockholms luftrum med omnejd till nuvarande och kommande krav på kapacitet, effektivitet och tillgänglighet.

LFV önskar således att Stockholms luftrum ses över samt att finansiering klarläggs då ingen myndighet är utpekad för att finansiera samt att driva utveckling eller förändring i luftrummet. Detta är av största vikt för att stödja förväntad ökad kapacitet och effektivitet.

### **Militär trafik över Östersjön**

LFV ser gärna att den militära trafiken utan transponder över Östersjön berörs i underlaget då den påverkar både flygsäkerhet och effektivitet.

Detta beslut har fattats av generaldirektören. I den slutgiltiga handläggningen av ärendet har även sakkunnig Andria Kemi samt chefsjuristen Petra Sernulf deltagit.

Med vänliga hälsningar,  
Andria Kemi  
Chef Verksamhetsutveckling