



Næringsdepartementet

10333 Stockholm

Vår ref. (oppgi ved henvendelse)
15/1921-5/REDV

Deres ref.

Narvik, 29.02.2016

Remissyttrande till Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029 N2015/4305/TIF

Narvik kommune som har sett på Trafikverkets inriktningsunderlag og ønsker med dette å gi følgende innspill.

Dobbeltspor som gir god kapasitet mellom Kiruna og Narvik er viktig.

Ofofbanen kobler Nord – Norge til Sveriges jernbanenett. Den største godsmengden på banen utgjøres av malm fra LKAB, og Ofofbanen frakter 60 % av alt gods på norsk jernbane. LKAB har varslet økt malmutskipning over Narvik fram mot 2020.

Siden 1993 har direkte godstog fra Oslo (Alnabru) til Narvik skapt en viktig forsyningslinje fra Østlandet til Nord-Norge. Nordover kommer matvarer og andre industrivarer, og sørover sendes fersk fisk fra en raskt voksende oppdrettsnæring.

Med bakgrunn i økende malmtrafikk og annen godstrafikk skjer det et omfattende arbeid for å øke kapasiteten på Ofofbanen, og det planlegges for dobbeltspor mellom Kiruna og Narvik. Denne investeringen er ikke finansiert, og det er viktig at dette finansieres i begge landenes nasjonale transportplan fra 2018-2029.

Godstogene må sikres bedre punktlighet gjennom Sverige.

Samtidig som vi i Norge tar ansvar for tilstrekkelig kapasitet på Ofofbanen, er det viktig å påpeke at punktligheten for de norske godstogene Oslo - Narvik gjennom Sverige ikke er tilfredsstillende. 30-40 % av godstogene var mer enn en time forsinket i 2014 og 2015. Dette skyldes ifølge operatørene på banen først og fremst dårlig vedlikehold. Dette gir hendelser som medfører omkjøring, problemer med kjøreledninger og signal mv. Det er viktig at vedlikeholdet intensiveres på strekningen Arctic Rail Express (ARE) og North Rail Express (NRE) togene følger i Sverige. Punktligheten er viktig for togenes konkurransekraft, og i den grad toget taper viser undersøkelser at dette godset i hovedsak vil velge vogntog hele veien gjennom Sverige.

I tillegg til forsyning av Nord- Norge er Ofofbanen viktig for eksport av fersk fisk for store verdier via det svenske jernbanenettet. Mengden kom i 2015 opp i 200.000 tonn, ved en kilopris på NOK 40,- er dette verdier tilsvarende NOK 8 MRD. Den økningen en ser for seg innen sjømatnæringen de kommende årene skal i stor grad komme i Nord - Norge, og det er viktig at jernbanen har kapasitet til å ta denne veksten slik at en begrenser uttransport med vogntog.

Narvik kommune

Rune Edvardsen

Ordfører

Dokumentet er godkjent elektronisk i Narvik kommune og har derfor ingen signatur