

Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Dnr (N2015/4305/TIF)

Norra Skogsägarnas yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029

Norra Skogsägarna är en ekonomisk förening som årligen transporterar ca 2.6 miljoner ton skogsprodukter. I genomsnitt transporteras detta med ett fraktavstånd motsvarande ca 100 km. En stor del av frakterna görs från inlandet till kusten. Produkterna vi hanterar är timmer, massaved, stolpar, flis, biobränslen samt sågade trävaror. Transporterna från skogen går huvudsakligen på väg med lastbil.

Infrastrukturen i norra Sverige kännetecknas av att råvarorna till skogsindustrin endast i begränsad omfattning kan transporteras med järnväg. Vi använder järnväg för råvarutransporter där det är fysiskt möjligt, men i grunden är vi i huvudsak hänvisade till lastbilstransporter.

Med en järnväg längs norrlandskusten ser Norra Skogsägarna stora möjligheter att öka godstransporterna på järnväg. Detta gäller allt från transporter av rundvirke och flis till förädlade produkter. En satsning på Norrbottniabanan får dock inte ske på bekostnad av anslagen till vägförbättringar eller underhåll av befintlig infrastruktur. Råvaran finns i skogen och dit kan inte järnvägar dras överallt, utan vi kommer alltid att vara beroende av bra vägar för att kunna förse våra industrier med råvara under alla tider på året. Anslagen för underhåll av vägar och nybyggnation av skogsbilvägar måste därför öka.

Vi ser ett stort behov av att utöka bruttovikterna för vägtransporter inom vårt verksamhetsområde till 74ton. Huvudmotivet är miljö, klimat och konkurrenskraft. Det är därför viktigt att investera i förstärkningsåtgärder så att 74-tons lastbilar kan användas på så stor del av vägnätet som möjligt.

Det finns flera exempel på järnvägsstråk i norr som med extra resurser skulle kunna bli betydligt mer effektiva än vad de är idag.

Torgny Hardselius, styrelseordförande

Jonas Eriksson, näringspolitisk strateg