



**Aktionsplan för tillväxt och utveckling
2006 – 2015
ett gemensamt förslag**





Aktionsplan för tillväxt och utveckling 2006 –2015

Omvärlden förändras. Konkurrensen mellan företag, länder och regioner om att attrahera sysselsättning och kapital ökar. Den arbetskraft som deltar i den globala konkurrensen har under senare år ökat med mer än en miljard människor. Samtidigt växer nya marknader fram som skapar avsättningsmöjligheter för gamla och nya produkter och tjänster. Konkurrensförutsättningarna är därmed helt annorlunda än för bara tio år sedan och kräver också nya förhållningssätt och omprövning av gammaldags strukturer och regler.

Stockholmsregionen har mycket goda förutsättningar att bli en region i absolut världsklass. Vi vill att människor från hela världen ska vilja verka och skapa tillväxt här. Vi vill att regionens komparativa fördelar i form av en välutbildad och spräckkunnig befolkning, kreativa och nyfikna människor, en fantastisk miljö, god infrastruktur, världsledande forskning och framgångsrika företag av alla storlekar ska förstärkas i avsikt att nå världsklass. Det kräver ofta insatser på nationell nivå. Staden och näringslivet avser att gemensamt verka för att de för vår region tillväxthämmande statliga reglerna och besluten ändras. Stockholmsregionen består inte bara av Stockholms stad utan också av kringliggande kommuner i hela Mälardalen. Den regionala beslutsstrukturen på framför allt infrastrukturområdet måste stärkas. Stockholms stad har härvidlag ett särskilt ansvar. Staden och Handelskammaren kommer att gemensamt agera för att förstärka det regionala samarbetet (1). Vi är också överens om att *Stockholmstmötet ska permanentas med gemensamt vändskap* (2).

Staden och Handelskammaren är överens om att kraftfulla insatser måste vidtas under de närmaste åren på ett stort antal områden för att förverkliga visionen om en region i den absoluta världstoppen. Vi är överens om att agera tillsammans om bland annat följande frågor. Oavsett politisk majoritet i Staden ska följande genomföras under de allra närmaste åren:

Gemensamt agerande i förhållande till staten

Vi kommer att gemensamt uppmana regeringen om behovet av en tydlig och handlingsstrukturerad storsatspolitik (5). Inom ramen för en sådan är det särskilt viktigt att åstadkomma:

- En förändring av det kommunala skatteutjämningssystemet, särskilt vad gäller de strukturellt betingade kostnaderna för exempelvis löner och lokaler.
- Att Stockholmsregionens andel av de statliga skatterna nedbringas.
- En förenklad marklagstiftning (framför allt vad gäller PBL och Miljöbalken) för att ge utrymme för en mer flexibel markanvändning.
- Att staten utfäster sig att stå för den helt övervägande delen av kostnaden för nationellt centrala infrastrukturinvesteringar.

Gemensamt agerande på regional och lokal nivå

Evenemangs- och kulturstaden

Vi kommer att gemensamt verka för att *Stockholmsregionen utvecklas ytterligare som ett spännande och intressant centrum för evenemang och kultur* (4). Det innefattar att vi vill se satsningar som att:

- En utvecklingsplan för Globenområdet tas fram.
- En utveckling av Berwaldhallen som byggs ut.
- Ett nytt operahus byggs i Stockholm alternativt att nuvarande opera byggs om.
- Ett nytt Nobelmuseum etableras.
- Stockholm blir landets hjärde produktionscentrum för film.

Företagarstaden

Stockholm ska bli en stad som sätter företaget och företagsambeten i högsta. *Saadan kommer att underlättas kontakterna mellan staden och företagen och förbättra servicen till företagen* (5). Detta sker bland annat genom att:

- Stockholm Business Regions lots- och servicefunktion till företagen förstärks.
- Småföretagsdelegationen permanentas.
- Näringslivskonsekvensanalyser inför alla kommunal beslut genomförs och ges en betydande tyngd inför besluten.

- Staden ska vara en föregångare när det gäller att använda modern teknik. Bland annat kommer elektronisk upphandling att införas för alla förvaltningar senast 2007.
- En gemensam upphandlingspolicy för alla stadens förvaltningar fastställs 2006.
- Gemensamma satsningar mellan staden och företagen genomförs för att stärka och utveckla klustren inom bland annat IT och telekom, bioteknik och biomedicin, design och form.
- Staden ska kontinuerligt pröva om tjänsteproduktion i stadens regi kan förbättras genom konkurrensstötning.
- Staden ska föredra skattemedlen så effektivt som möjligt och hålla den kommunala skattesatsen så låg som det finansiella utrymmet tillåter.

Kunskapsstaden

Samverkan mellan näringsliv, stad och universitet och högskolor ska intensifieras och underlättas. *Stockholm ska vara norra Europas främsta kunskapsstad* (6). Detta sker bland annat genom att:

- Vetenskapsstaden vid Norra Station byggs och föreslås få namnet Nobelstaden.

Finansplatsen

Staden och näringslivet kommer gemensamt att verka för att *Finansplats Stockholm befäster sin position som den ledande finansplatsen i norra Europa* (7). Detta sker bland annat genom:

- Årligen återkommande finansmarknadsdagar.
- Gemensamma marknadsföringsinsatser.
- Insatser för att underlätta geografiskt sammanhängande lokaliseringar av finansmarknadsinstitutioner.

Miljöstaden

Staden och näringslivet kommer gemensamt att verka för att *Stockholmsregionen utgör en attraktiv miljö för såväl människor som företag* (8). Detta sker bland annat genom att:

- Stadens gator och parker ska vara städade varje dag. En långsiktig satsning för ett renare och tryggare Stockholm inleds 2006.
- Cykelbanor förläggas inte till huvudstråken utan till stika och trygga parallellgator.
- Naturgasintroduktion i regionen förbereds.
- Antalet tankställen för alternativa drivmedel utökas.

Hamnstaden

Stockholm är en betydande hamnstad. Staden och näringslivet kommer gemensamt att verka för att *Stockholm kan utvecklas som gifvarstad och bli centrum för hamnverksamheten i Östersjön* (9). Detta sker bland annat genom att:

- En ny kryssningsterminal etableras vid Stadsgården.
- En ny containerhamn etableras i Norvik om marknadsförutsättningarna för detta finns. Privat drift och finansiering eftersträvas.
- Hamnarna tillgängliggörs med gångstråk och handel.

Fungerande infrastruktur

Stockholm ska vara en stad som sätter tillgänglighet och framkomlighet i fokus. Betydande satsningar på en *utbyggd infrastruktur kommer att äga rum i närtid* (10). Detta innefattar bland annat:

- Byggstart för Citybanan 2006.
- Byggstart för E 18 Hjulsta – Ulriksdal 2008.
- Byggstart för Förbifart Stockholm senast 2011.
- Byggstart för en östlig förbindelse.
- Stadens arbete med förkortade planprocesser fullföljs, innebärande att en enkel process får ta högst sex månader och en komplicerad högst 18 månader.
- Kollektivtrafiken förstärks med fler tvärförbindelser och fler linjer.
- Beslut fattas om att bostadsbyggande ska kunna ske även på icke exploaterad mark.
- Planeringen utgår från 80 000 nya bostäder i Stockholm stad fram till 2030.
- Staden eftersträvar en bostadspolitik som minskar den svarta handeln med hyresrätter och som i större utsträckning tillgodoser konsumenternas efterfrågan vad gäller olika upplåtelseformer.

Staden och näringslivet är överens om att *Stockholm har förutsättningar att bli en region i absolut världsklass. För att öka den internationella kännedomen om vår fantastiska region kommer marknadsföringsinsatserna för regionen att förädlas under kommande år* (11).