

§ 39. Remissyttrande - Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029 15RK1065

Beslut

Regionstyrelsen beslutar

att godkänna remissyttrandet med Eva Johnssons (KD) tilläggsyrkande och Sven Sunessons (C) ändringsyrkande samt att yttrandet är Region Kronobergs svar till Näringsdepartementet.

Sammanfattning

Region Kronoberg har av Trafikverket beretts tillfälle att avge yttrande över ovanstående remiss.

Svar ska lämnas till Näringsdepartementet senast den 29 februari 2016. Inriktningsunderlaget och inlämnade remissvar kommer att ligga till grund för infrastrukturpropositionen, vilken förväntas komma i slutet av året. Genom infrastrukturpropositionen kommer Trafikverket att få uppdrag att upprätta en nationell plan och Region Kronoberg i egenskap av länsplaneupprättare få uppdraget att upprätta ny länstransportplan för perioden 2018 – 2029. Länstransportplanen, är efter att den antagits av regeringen, Region Kronobergs uppdrag till Trafikverket att utveckla länets infrastruktur.

Region Kronobergs svar på inriktningsplaneringen bygger på gemensamma ställningstaganden utifrån det sydsvenska positionspapperet ”Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige”, vilket är framtaget gemensamt av Sydsveriges sex regioner; Jönköping, Kronoberg, Kalmar, Blekinge, Skåne och Halland. Det sydsvenska positionspapperet bifogas detta remissvar som bilaga.

Region Kronoberg lämnar remissyttrandet som ansvarig för samordningen av det regionala tillväxtarbetet, länsplaneupprättare och som ansvarig för den regionala kollektivtrafiken. Remissyttrandet bygger på fortlöpande samverkan med kommunerna i tjänstemannagruppen för infrastruktur, näringslivet och andra aktörer i regionen. Synpunkter från Regionstyrelsens arbetsutskott har inarbetats i remissyttrandet daterat 2016-02-10.

Regionstyrelsens arbetsutskotts behandling 2016-02-09

Yrkanden

- Sven Sunesson (C) yrkar att nedanstående sammanfattning läggs till förslaget till remissyttrande och att det också blir regionens underlag för opinionsarbete inför kommande regeringsproposition:

"Sammanfattning av Region Kronobergs remissvar inriktningsunderlag (ärende 28)

- Öka anslaget till Länstransportplaner. För att en acceptabel standard ska kunna hållas på det regionala och enskilda vägnätet och för att satsningar på cykelvägar, hållplatser och samåkningsparkeringar för kollektivtrafik ska upprätthållas, måste anslaget till LTP höjas drastiskt.
- Den nuvarande tågtrafiken mellan Växjö och Alvesta, skapar kapacitetsproblem med bristande punktlighet som följd. Byggandet av dubbelspår mellan Alvesta och Växjö måste påbörjas nu och i samband med de nya stambanorna måste även sträckan Alvesta-Värnamo bli dubbelspår.
- Åtgärda återstående delar av Väg 25, så 100 km/h blir gällande hastighet mellan Kalmar och Halmstad.
- Förstärk Södra stambanans kapacitet genom att bygga bort plankorsningar, bygga förbigångsspår och återupprätta kvalitén. Stambanan måste vara säker och tillgänglig för både fjärr-, regional- och godstrafik.
- Inrätta ett särskilt stöd för förstärkning av broar och bärighet på väg, inför ett eventuellt införande av 74 tons lastbilar.
- Bygg sydostlänken för att skapa utrymme på södra stambanan och för att upprätta en bra kommunikation från Karlshamns hamn.
- Starta planeringen för att förstärka hela Kust till kust banan Kalmar-Värnamo, så att 200 km/h blir möjlig framfart.
- De nya stambanorna måste planeras och anslutas till anslutande sidobanor och regional kollektivtrafik. Byggandet måste lösas utan påverkan av anslaget till övrig infrastruktur."
- Michael Öberg (MP) lämnar följande tilläggsyrkanden till besvarandet:

"Interregional tillgänglighet (s 3, stycke 3)

Vi betonar vikten av att börja bygga ut stambanan från Malmö/Lund, samt järnvägssträckan Sydostlänken från kombiterminalen i Älmhult till Blekinge kustbana, för att avlasta Södra stambanan genom Skåne.

IT-infrastruktur (tillägg sammanfattning)

Ökat behov av samordning och samhandling mellan digitala infrastrukturen och transportinfrastrukturen."

- Lennart Värmbly (V) lämnar följande ändringsyrkande till Sven Sunessons (C) yrkande:

"För att klara behoven och målsättningarna med den långsiktiga infrastrukturplaneringen behövs en betydande höjning av anslaget till infrastrukturen."

- Ordförande Anna Fransson (S) yrkar bifall till ordförandeberedningens förslag samt Sven Sunessons (C), Michael Öbergs (MP) och Lennart Värmbys (V) yrkanden.

Beslutsordning

Utifrån arbetsutskottets diskussion föreslår ordförande att samtliga yrkanden inarbetas i förslaget till remissyttrande. Regionstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förslaget.

Regionstyrelsens behandling 2016-02-16

Yrkanden

- Eva Johnsson (KD) lämnar följande tilläggsyrkande till sammanfattningen:

"För att utveckla tågtrafik på Markarydsbanan bör infrastrukturinvesteringar göras till stråket Hässleholm-Markaryd-Halmstad."

- Sven Sunesson (C) lämnar ändringsyrkande om att punkt 1 i sammanfattningen delas upp i två stycken enligt följande:

"- För att klara behoven och målsättningarna med den långsiktiga infrastrukturplaneringen behövs en betydande höjning av anslaget till infrastruktur.

- För att en acceptabel standard ska kunna hållas på det regionala och enskilda vägnätet och för att satsningar på cykelvägar, hållplatser och samåkningsparkeringar för kollektivtrafik ska upprätthållas, måste anslaget till länstransportplan höjas drastiskt."

- Robert Olesen (S), Michael Öberg (MP) och Lennart Värmbys (V) yrkar bifall till Eva Johnssons (KD) tilläggsyrkande samt Sven Sunessons (C) ändringsyrkande.

- Michael Öberg (MP) yrkar bifall till regionstyrelsens arbetsutskotts förslag till besvarande i övrigt.

Yttrande

Under ärendet yttrar sig även ersättaren Olof Björkmarker (S).

Beslutsordning

Ordförande finner att endast ett förslag till beslut finns:

- Regionstyrelsens arbetsutskotts förslag med Eva Johnssons (KD) tilläggsyrkande och Sven Sunessons (C) ändringsyrkande.

Hon frågar om regionstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget och finner att så är fallet.

Förslag till beslut

Regionstyrelsens arbetsutskott föreslår regionstyrelsens besluta

att godkänna remissyttrandet och att yttrandet är Region Kronobergs svar till Näringsdepartementet.

Expedieras till

Näringsdepartementet

Beslutsunderlag

- 2016-02-10 RS Region Kronoberg Missiv Inriktingsplaneringen
- 2016-02-10 RS Region Kronoberg Remissvar inriktingsplaneringen
- Positionspapper - Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige 151218
- Remiss gällande Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029
- Regeringsbeslut. Uppdrag om att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029. N2015/4305

Regionstyrelsen

Tid	2016-02-16 09:00-10:40
Plats	Bolmen, Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö
Beslutande ledamöter	Anna Fransson (S) (ordförande) Robert Olesen (S) (vice ordförande) Suzanne Frank (M) (2:e vice ordförande) Helen Bengtsson (S) Magnus Carlberg (S) Martina Gustafsson (S) Henrietta Serrate (S) Lennart Värmbj (V) Michael Öberg (MP) Roland Gustbée (M) Göran Giselsson (M) Sven Sunesson (C) Britt-Louise Berndtsson (C) John Hed (SD) Eva Johnsson (KD)
Ej tjänstgörande ersättare	Charlotta Svanberg (S) RosMarie Jönsson Neckö (S) Peter Freij (S) Ragnar Lindberg (S) Olof Björkmarker (S) Daniel Liffner (V) Pernilla Tornéus (M) Viktor Emilsson (M) Yngve Filipsson (L) Kjell Jormfeldt (MP)
Övriga närvarande	Johan Jarl Sekreterare Martin Myrskog Jens Karlsson Katarina Jonasson Maria Granath Ulrika J Gustafsson Anna Widströmer Styrbjörn Östberg
Utses att justera	Suzanne Frank
Justeringens plats och tid	Region Kronoberg, Nygatan 20, Växjö, 2016-02-17 12:00

Protokollet omfattar §§23-46

Underskrifter

Sekreterare 

Ordförande 

Justerande 