

Datum	Diarienummer	Näringsdepartementet
2016-02-26	1.6.2-2015-1622	103 33 Stockholm

Dokumenttyp

Remissvar

Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för perioden 2018-2029 (N2015/4305/TIF)

Tillväxtverket arbetar för att stärka företagens konkurrenskraft. Det gör myndigheten genom att skapa bättre förutsättningar för företagande och attraktiva regionala miljöer där företag utvecklas. Tillväxtverket arbetar för hållbar regional tillväxt och stärkt utvecklingskraft i alla delar av landet. Remissvaret är skrivet utifrån dessa utgångspunkter.

Sammanfattning

- Tillväxtverket instämmer i Trafikverkets uppfattning att transportsystemet utgör en del av den större samhällsplaneringen.
- Vi anser att nyinvesteringar i transportsystemet kan bidra till att näringslivet genomför investeringar i snabbare takt. En framtida inriktning för infrastrukturplaneringen med ett alltför stort fokus på underhåll försämrar således dessa möjligheter.
- Vi bedömer att förutsättningarna för företag att bedriva och utveckla sin verksamhet i hela landet försämrar om förslagen att sänka standard eller avveckla delar av transportinfrastrukturen realiserar.
- Digitaliseringen medför stora möjligheter för att använda transportsystemet än mer effektivt. Tillväxtverket vill lyfta fram att Trafikverket har en central roll för att processen för att utveckla transportsystemet blir överskådlig för näringslivet.
- Avslutningsvis är vi tveksamma till om förslagen som Trafikverket presenterar för att minska transportsystemets klimatavtryck är tillräckliga.

Transportsystemet – centralt för näringslivet

Näringslivet i hela landet är beroende av ett väl fungerande transportsystem. Tillväxtverket vill understryka att det är centralt att Trafikverket hela tiden betonar det trafikslagsövergripande perspektivet för att kunna tillgodose behovet som finns på transporter. Dessutom binder transportsystemet samman arbetsmarknaden och bostadsmarknaden och stärker utvecklingen av funktionella regioner. Tillväxtverket instämmer i Trafikverkets ställningstagande om att transportsystemet utgör en del av den större samhällsplaneringen. Av den anledningen anser Tillväxtverket att det är angeläget att samspelet mellan bland annat kommuner, regioner och myndigheter inom samhällsplaneringen fungerar tillfredsställande, eftersom miljön som företagen befinner sig i påverkar deras konkurrenskraft.

Vi anser att ett alltför stort fokus på underhåll i inriktningsplaneringen påverkar företagens framtida investeringsmöjligheter negativt. Det är naturligtvis centralt att värna om befintlig infrastruktur men då den globala konkurrensen hårdnar inom i stort sett hela ekonomin anser vi att nya investeringar är viktiga för att stärka

företagens konkurrenskraft. Att det då, som i underlaget, lyfts fram att nya investeringar i infrastrukturen flyttas fram i tid eller helt nedprioriteras anser vi kan vara direkt skadligt för näringslivets utveckling.

I underlaget finns förslag om att sänka standard eller avveckla delar av transportsystemet. Tillväxtverket anser att dessa förslag försämrar förutsättningarna för företag att bedriva och utveckla sin verksamhet i alla delar av landet. En sådan utveckling kan, vilket också Trafikverket pekar på i underlaget, skapa en negativ spiral. Utifrån Tillväxtverkets uppdrag, att arbeta för hållbar tillväxt och stärkt utvecklingskraft i hela landet ställer vi oss kritiska till detta förslag och vill betona att Sveriges ekonomiska tillväxt är summan av den tillväxt som skapas i landets samtliga regioner.

Digitaliseringen skapar möjligheter

Digitaliseringen skapar nya möjligheter för transportsystemet. Genom utvecklingen av intelligenta transportsystem (ITS) kan befintlig infrastruktur användas än mer effektivt. Det finns stor potential i denna utveckling och det öppnar upp helt nya möjligheter för företag och individer att tillgodose sina behov av transporter. Samtidigt anser vi att det finns en risk att utvecklingen av transportsystemet blir ännu mera resurs- och tidskrävande då fler aktörer involveras. Förutom Trafikverket och kommunen kan även teleoperatörer, fordonstillverkare och andra tjänsteföretag bli parter i utvecklingen av systemet. Detta kan förstärka näringslivets osäkerhet om framtida transportmöjligheter vilket i sin tur kan medföra att investeringar uteblir. Därför menar vi att Trafikverket behöver i ännu större omfattning underlätta för samverkan mellan parterna när det gäller transportsystemets utveckling.

Transportsystemets miljöpåverkan behöver minska

Tillväxtverket anser att transportsystemets miljöpåverkan behöver minska. Det finns utifrån Tillväxtverkets perspektiv anledning att instämma i prognoserna som presenteras av Trafikverket när det gäller en ökad efterfrågan på transporter framöver. Ett alltmer globalt och integrerat näringsliv medför att behovet av transporter sannolikt kommer att öka. Detta gäller såväl gods- som persontrafiken. Av den anledningen hade Tillväxtverket gärna sett att Trafikverket tydligare presenterade förslag och åtgärder som skulle kunna minska transportsystemets klimatpåverkan och således snabbare underlätta i omställningen till ett hållbart och fossilfritt transportsystem.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Gunilla Nordlöf. Daniel Fahlander har varit föredragande. I handläggningen har också avdelningschef Anna Bünger, enhetscheferna Jens Heed och Åsa Bjelkeby deltagit. Även Jan Persson, Maria Weimer-Löfvenberg, Josefine Lindell och Erika Rosander har medverkat i framtagandet av remissvaret.

Gunilla Nordlöf

Daniel Fahlander